



Sammanträdestid 2.9.2026 17:00–20:25

Sammanträdesplats Stadshuset, konferensrum 4

Ärenden som behandlas

34 § Sammanträdet laglighet och beslutsförhet

35 § Val av protokolljusterare

36 § Behandlingsordning

37 § Försök med kostnadsfri transport av cyklar i lokaltrafiken

38 § Ramavtal för beställningstrafik, enheten för persontrafik i Kotkaregionen, 2026

39 § Konkurrensutsättning av lokaltrafikens objekt, enheten för persontrafik i Kotkaregionen, 2026

40 § Enheten för persontrafik i Kotkaregionens budget 2027

41 § Översikt över aktuella ärenden inom kollektivtrafiken 2.9.2026

Deltagare*Beslutsfattare*

Pia Hurtta ordförande

Auvo Porkka vice ordförande

Lämnade efter kl. 18:18 §37

Saila Hoxha ledamot

Kai Savolainen ledamot

Sanna Vapalahti ledamot

Jari Viinanen ledamot

Nikolay Krupen

kollektivtrafiksingenjör

Jari Elo Ersättare

Ersättare till Tuomo Kotola

Övriga deltagare

Lumi Taponen

Ungdomsfullmäktigeledamot i Pyttis kommun

Alma Ärmänen

Ungdomsfullmäktigeledamot i Fredrikshamns stad

Joona Fagerström

Ungdomsfullmäktigeledamot i Kotka stad

Markku Hannonen föredragande

Stadsplaneringsdirektör

Esa Partanen beredare

Kollektivtrafikchef

Pia Eriksson sekreterare på sammanträdet

Kotka stad
Sektionen för kollektivtrafik

Protokoll
2.9.2026

Förvaltningssamordnare

Linda Harju

Personlig assistent

Frånvarande

Sari Paljakka

Teknisk direktör, Fredrikshamn

Laura Lahti

Livskraftschef, Pyttis kommun

Tuomo Kotola ledamot

Underskrifter

Ordförande Hurtta Pia

Sekreterare Eriksson Pia

Protokolljusterare

Savolainen Kai

Viinanen Jari

Protokollet allmänt tillgängligt 8.9.2026

I det allmänna datanätet www.kotka.fi/esityslistat

34 § Sammanträdet laglighet och beslutsförhet

Sammanträdet laglighet och beslutsförhet konstateras.

Mötet konstateras lagligt och beslutfört.

Förbud mot att söka ändring

I detta beslut får omprövning inte begäras, eftersom beslutet gäller ärendets beredning eller verkställighet.

Tillämplig bestämmelse: Kommunallagen 136 §.

35 § Val av protokolljusterare

Två protokolljusterare väljs.

Beslut

Till protokolljusterare valdes Kai Savolainen och Jari Viinanen.

Förbud mot att söka ändring

I detta beslut får omprövning inte begäras, eftersom beslutet gäller ärendets beredning eller verkställighet.

Tillämplig bestämmelse: Kommunallagen 136 §.

36 § Behandlingsordning

Beslutsförslag

Behandlingsordningen godkänns i enlighet med föredragningslistan.

Beslut

Behandlingsordningen godkändes i enlighet med föredragningslistan.

Förbud mot att söka ändring

I detta beslut får omprövning inte begäras, eftersom beslutet gäller ärendets beredning eller verkställighet.

Tillämplig bestämmelse: Kommunallagen 136 §.

37 § Försök med kostnadsfri transport av cyklar i lokaltrafiken

Beredare

Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948
Kollektivtrafiksingenjör Nikolay Krupen
Kollektivtrafikens kommunikations- och serviceplanerare Paula Mussalo
Kollektivtrafiksplanerare Kimmo Piironen

Sammanfattning

I lokaltrafiken i Kotka är det möjligt att transportera cyklar när det finns plats för det. I den gällande prislistan är transportpriset 1,50 euro (inkl. moms) och avgiften kan endast betalas kontant.

Kotka stadsfullmäktige tillade på budgetsammanträdet 8.12.2025 som mål att utreda möjligheten att slopa tilläggsavgiften för cykeltransport på bussarna i Kotka stads budget för år 2026. En av åtgärderna i färdplanen som ingår i planen för utveckling av hållbara resekedjor i Kotkaregionen, vilken antagits som riktgivande (JOJA 7.2.2024), är att underlätta transporten av cyklar i lokaltrafiken.

Enheten för persontrafik i Kotkaregionen har utrett genomförandet av ett försök med kostnadsfri transport av cyklar.

Även om transporten av cyklar i lokaltrafiken är förknippad med utmaningar, såsom effekterna på tidtabellernas punktlighet och tillräckligheten av utrymmet på bussarna, främjar underlättandet av transporten av cyklar hållbara färd sätt och användningen av kollektivtrafiken. Därför är det motiverat att genomföra ett begränsat försök där cyklar kan tas med kostnadsfritt i stadsbussarna som är låggolvsbussar.

Att försöket begränsas till de tidiga morgontimmarna och kvällarna förhindrar att den höga beläggningen av mittenutrymmet och problemen med körtiderna under rusningstiderna förvärras på grund av försöket. För att begränsa riskerna bör man på vardagsmorgnarna begränsa försöket till resor som inleds före klockan 7 och på kvällarna till resor som inleds efter klockan 17. På veckoslut uteblir morgonrusningen, så på veckoslut och söckenhelger kan försöket omfatta resor fram till klockan 10.

Som stöd för att fastställa tiderna har man använt underlag om tidpunkterna för transport av rollatorer, barnvagnar och cyklar.

Man har även utrett hur betalningen av avgiften för cykeltransport kan göras enklare. Det nuvarande systemet stöder dock endast kontantköp av den avgiftsbelagda cykelprodukten. Alternativet skulle vara att inkludera cykeltransporten i den biljettprodukt som innehåller resan, men i detta fall skulle man inte få pålitlig statistik om transporten av cyklar i kollektivtrafiken.

För att kunna följa upp hur försöket påverkar det totala antalet transporter och transporternas tidsmässiga fördelning är det inte ändamålsenligt att åtminstone under försöket ändra avgiften för cykeltransport eller betalningssättet.

Föredragningstext

Ärendets bakgrund

I lokaltrafiken i Kotka är det möjligt att transportera cyklar när det finns plats för det. I den gällande prislistan är transportpriset 1,50 euro (inkl. moms) och avgiften kan endast betalas kontant.

Kotka stadsfullmäktige tillade på budgetsammanträdet 8.12.2025 som mål att utreda möjligheten att slopa tilläggsavgiften för cykeltransport på bussarna i Kotka stads budget för år 2026.

En av åtgärderna i färdplanen som ingår i planen för utveckling av hållbara resekedjor i Kotkaregionen, vilken antagits som riktgivande (JOJA 7.2.2024), är att underlätta transporten av cyklar i lokaltrafiken.

Utdrag ur färdplanens avsnitt Utbudet av mobilitetstjänster och de gemensamma principerna:

"I lokaltrafiken underlättas transporten av cyklar: man utreder genomförandet av ett försök där det i begränsad omfattning, utanför de turer som körs under rusningstid, är tillåtet att kostnadsfritt ta med cykeln på bussen samt gör arrangemang i bussarnas mittenutrymme som gör det lättare att fästa cykeln på ett säkert sätt. Utmaningen är att det på turerna under rusningstid inte finns plats för att transportera en cykel på ett sätt som inte medför olägenheter för de andra passagerarna. Ofta har transporten av cyklar därför begränsats så att cykeln får tas med om det finns plats på bussen. I kommunikationen kan man dock lyfta fram hur enkelt det är att transportera hopfällbara cyklar och egna sparkcyklar, eftersom dessa inte omfattas av samma begränsningar."

Av de åtgärder som nämns i planen för resekedjor har man lagt till remmar för säkring av cykeln på lokaltrafikens bussar, men försöket med kostnadsfri transport av cyklar utanför turer som körs under rusningstid har inte genomförts.

Motivering av beslutet

Enheten för persontrafik i Kotkaregionen har utrett genomförandet av ett försök med kostnadsfri transport av cyklar. Frågor som lyfts fram, utöver mittenutrymmets tillräcklighet som nämns i planen för resekedjor, är främst de utmaningar för körtiderna som orsakas på grund av den extra tid som behövs för att lasta cykeln på och av bussen. Positiva möjligheter i samband med enklare transport av cyklar kan vara att både cyklingen och kollektivtrafiksanvändningen ökar i popularitet och att därmed användningen av hållbara färdssätt som en helhet ökar. Vid granskning av lokaltrafiken i andra finländska stora eller medelstora städer konstaterades att kostnadsfri transport av cyklar är mycket sällsynt och i vissa stadsregioner har man återgått från kostnadsfri cykeltransport tillbaka till avgift.

Även om transporten av cyklar i lokaltrafiken är förknippad med vissa utmaningar, kan enkel transport ändå främja hållbara färdssätt och användningen av kollektivtrafiken, och därför är det motiverat att genomföra ett begränsat försök med kostnadsfri cykeltransport på stadsbussarna som är låggolvsbussar. På småbussarna blir utrymmet ett problem och på höggolvsbussarna blir dröjsmålet vid placering av cykeln längre.

Att försöket begränsas till de tidiga morgontimmarna och kvällarna förhindrar att den höga beläggningen av mittenutrymmet och problemen med körtiderna under rusningstiderna förvärras på grund av försöket. För att begränsa riskerna bör man på vardagsmorgnarna begränsa försöket till resor som inleds före klockan 7 och på kvällarna till resor som inleds efter klockan 17. På veckoslut uteblir morgonrusningen, så på veckoslut och söckenhelger kan försöket omfatta resor fram till klockan 10. Även om eftermiddagsrusningen inte är lika koncentrerad under veckosluten som den är på vardagarna, finns det under eftermiddagarna tydlig risk för att ökade cykeltransporter kan skapa problem med tanke på mittenutrymmets tillräcklighet och att hålla tidtabellen. Som stöd för att fastställa tiderna har man använt underlag om tidpunkterna för transport av rollatorer, barnvagnar och cyklar.

Utöver i Kotka har försöket små effekter även i Fredrikshamn och Pyttis. I Fredrikshamn kör under de tidpunkter som planeras för försöket linje 1 sträckan Kotka–Fredrikshamn och i Pyttis körs en tur med en låggolvsbuss tidigt på morgonen.

Man har även undersökt sätt att göra betalningen av avgiften för cykeltransport enklare, men för den avgiftsbelagda cykelprodukten finns tekniskt stöd endast vid kontant betalning. Alternativet skulle vara att inkludera cykeltransporten i den biljettprodukt som innehåller resan, men i detta fall skulle man inte få pålitlig statistik om transporten av cyklar i kollektivtrafiken.

Med Waltti-resekortet, Waltti-mobilappen eller kontaktfri betalning går det inte att betala en produkt som registreras som en cykel, utan transporten registreras som en annan produkt i samma kundgrupp. Även om detta är praxis i många städer producerar det inga uppföljningsdata om antalet cykeltransporter. För kunderna skulle dessa andra produkter vara dyrare än den nuvarande transportavgiften. För att kunna följa upp hur försöket påverkar det totala antalet transporter och transporternas tidsmässiga fördelning är det inte ändamålsenligt att åtminstone under försöket ändra avgiften för cykeltransport eller betalningssättet.

Ett eventuellt försök med olika betalningssätt och priser för cykeltransporten kan behandlas i samband med att man fattar beslut om fortsättningen för kostnadsfria transporter efter försöket.

Konsekvensbedömning för beslutet

Ekonomiska konsekvenser och kostnadsställe

De ekonomiska konsekvenserna av det mycket begränsade försöket med kostnadsfri transport av cyklar uppskattas i praktiken uppgå till en liten minskning av avgifterna för cykeltransport, vilken kan kompenseras av ökat antal resor med kollektivtrafiken under försöket och intäkterna från dessa.

Förhållande till stadsstrategin

Ett försök med vilket man främjar både cykling och kollektivtrafiken stöder stadsstrategins mål för främjande av hållbar mobilitet.

Barnkonsekvensbedömning

2. Beslutet har positiva effekter på barns och ungas välbefinnande. Enklare transport av cyklar i kollektivtrafiken ökar barns och ungas möjligheter att både använda kollektivtrafiken och att cykla. Ökad cykling ökar motionen, vilket har positiva välfärdseffekter. Ökade möjligheter att använda kollektivtrafiken i sin tur ger fler möjligheter att ta sig till exempelvis hobbyer.

Beslutsförslag

Sektionen för kollektivtrafik beslutar att man under perioden 1.10.2026–30.9.2027 genomför ett försök med transport av cyklar i lokaltrafiken, där man kostnadsfritt får ta med sig cykeln på låggolvsbussar på vardagar före klockan 7, på veckoslut och söckenhelger före klockan 10 samt alla dagar på resor som inleds efter klockan 17, förutsatt att det finns tillräckligt med plats i bussens mittenutrymme för transport av cykeln när resan inleds. Övriga tider hålls avgiften för cykeltransport oförändrad.

Baserat på erfarenheterna som fås under försöket fattar sektionen för kollektivtrafik beslut om fortsättningen för den kostnadsfria transporten av cyklar i augusti–september 2027. Om det uppstår betydande problem under försöket, kan sektionen för kollektivtrafik fatta beslut om att avsluta försöket redan tidigare.

Bilagor

Bilaga 37.1. Pohjolan liikennes representanters skrivelse angående transport av cyklar, Enheten för persontrafik, 2026

Bilaga 37.2. Situationen för cykeltransport i lokaltrafiken i stadsmiljö, Enheten för persontrafik, 2026

Föredragande

Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Behandling av ärendet

Ledamot Auvo Porkka lämnade ett ändringsförslag: Cykeltransport i bussar förbjuds helt i fortsättningen. Förslaget fick inget stöd och föll på grund av bristande understöd.

Ordföranden lade fram ett ändringsförslag på grundval av diskussionen.

Korrigerat beslutsförslag: Sektionen för kollektivtrafik beslutar att man under perioden 1.10.2026–31.5.2027 genomför ett försök med transport av cyklar i lokaltrafiken, där man kostnadsfritt får ta med sig cykeln på låggolvsbussar på vardagar före klockan 7, på veckoslut och söckenhelger före klockan 10 samt alla veckodagar på resor som inleds efter klockan 17, förutsatt att det finns tillräckligt med plats i bussens mittenutrymme för transport av cykeln när resan inleds. Övriga tider hålls avgiften för cykeltransport oförändrad. Riktlinjerna för transport och fastsättning av cyklar kommer att tydliggöras för förare och passagerare. Baserat på erfarenheterna av försöket beslutar sektionen för kollektivtrafik om fortsättningen för den avgiftsfria transporten av cyklar i april–maj 2027. Om det uppstår betydande problem under försöket, kan sektionen för kollektivtrafik fatta beslut om att avsluta försöket tidigare än planerat.

Ledamot Saila Hoxha understödde förslaget.

Ordförande Pia Hurtta efterfrågade enhällighet i ärendet av sektionen för kollektivtrafik och detta konstaterades enhälligt.

Beslut

Godkändes i enlighet med det ändrade förslaget.

Sektionen för kollektivtrafik beslutar att man under perioden 1.10.2026–31.5.2027 genomför ett försök med transport av cyklar i lokaltrafiken, där man kostnadsfritt får ta med sig cykeln på låggolvsbussar på vardagar före klockan 7, på veckoslut och söckenhelger före klockan 10 samt alla veckodagar på resor som inleds efter klockan 17, förutsatt att det finns tillräckligt med plats i bussens mittenutrymme för transport av cykeln när resan inleds. Övriga tider hålls avgiften för cykeltransport oförändrad. Riktlinjerna för transport och fastsättning av cyklar kommer att tydliggöras för förare och passagerare. Baserat på erfarenheterna av försöket beslutar sektionen för kollektivtrafik om fortsättningen för den avgiftsfria transporten av cyklar i april–maj 2027. Om det uppstår betydande problem under försöket, kan sektionen för kollektivtrafik fatta beslut om att avsluta försöket tidigare än planerat.

Verkställighet

Utdrag:
Beredare
Kundservicestället Ruori

Fredrikshamns stad/teknisk direktör och kundservicestället Rinkeli
Pyttis kommun/livskraftschef

Anvisning om omprövningsbegäran i enlighet med kommunallagen

Den som är missnöjd med detta beslut kan begära omprövning skriftligen.
I beslutet får ändring inte sökas genom besvär vid domstol.

Rätt att begära omprövning

Omprövning får begäras

- av den som ett beslut avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part), samt
- av kommunledamot.

Tidsfrist för omprövningsbegäran

Begäran om omprövning ska framställas inom 14 dagar från delfåendet av beslutet.

Begäran om omprövning ska lämnas till registratorskontoret vid Kotka stad under tidsfristens sista dag före registratorskontoret stänger.

Dagen för delfåendet räknas på följande sätt:

Parten anses ha fått del av beslutet

- Om beslutet skickats som ett vanligt brev per post anses delfåendet ha ägt rum sjunde dagen efter postningsdagen, om inte annat framgår.
- Ett beslut som delgetts via vanlig elektronisk delgivning anses ha delfåtts tredje dagen efter att det elektroniska meddelandet sändes, om inte något annat visas.
- Om beslutet överlämnats till parten, partens ombud eller ett bud är dagen för delfåendet den dag då handlingen överlämnades.
- Om beslutet skickats per post med mottagningsbevis framgår dagen för delfåendet av mottagningsbeviset.
- Om beslutet delgetts på något annat sätt till någon annan person än adressaten (mellanhandsdelgivning) anses adressaten ha delfått beslutet tredje dagen efter den dag delgivnings- eller mottagningsbeviset utvisar.
- Om beslutet eller en kungörelse om att detsamma finns framlagt till påseende har publicerats i det allmänna datanätet på myndighetens webbplats, anses delfåendet ha skett sjunde dagen efter den dag, då handlingen eller kungörelsen om att den finns framlagd till påseende införts i officiella tidningen eller kungörelsen anslagits på anslagstavla.

En kommunledamot anses ha fått del av beslutet sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet.

Dagen för delfåendet räknas inte med i tidsfristen för omprövningsbegäran. Om den sista dagen för omprövningsbegäran infaller på en helgdag, självständighetsdagen, första maj, julafton, midsommarafton eller en helgfri lördag, får omprövning begäras den första vardagen därefter.

Form och innehåll i omprövningsbegäran

Begäran om omprövning ska göras skriftligen. Också elektroniska dokument uppfyller kravet på skriftlig form.

I omprövningsbegäran ska uppges:

- det beslut i vilket omprövning begärs

- hurdan omprövning som begärs
- på vilka grunder rättelse yrkas.

I omprövningsbegäran ska dessutom uppges namn på den som har upprättat omprövningsbegäran samt personens hemkommun, postadress och telefonnummer.

Om omprövningsbeslutet får delges som ett elektroniskt meddelande ska också en e-postadress uppges som kontaktinformation.

Beställning av handlingar

Beslutet och tillhörande handlingar kan beställas hos Kotka stads registratorskontor.

Postadress: PB 205, 48101 Kotka

Besöksadress: Kustaankatu 2, 48100 Kotka

E-postadress: kirjaamo@kotka.fi

Telefon: 05 23450

Registratorskontoret har öppet måndag–fredag kl. 9–15.

Besvärsmyndighetens kontaktuppgifter

Sektionen för kollektivtrafik i Kotka stad

Kustaankatu 2, 48100 Kotka

PB 205, 48101 Kotka

Telefon: 05 234 50 (registratorskontoret)

E-post: kirjaamo@kotka.fi

Registratorskontorets öppettider: mån.–fre. kl. 9.00–15.00

38 § Ramavtal för beställningstrafik, enheten för persontrafik i Kotkaregionen, 2026

Beredare

Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948 Upphandlingschef Mervi Veini

Sammanfattning

Upphandlingsbeslut om ramavtalet för beställningstrafik i kommunerna i Kotkaregionen från och med 1.9.2026.

Föredragningstext

Ärendets bakgrund

Sektionen för kollektivtrafik fattade den 27.5.2026 beslut om principerna för konkurrensutsättning av ramavtalet för beställningstrafik i kommunerna i Kotkaregionen från och med 1.9.2026 (JOJA 27.5.2026 § 31).

Därutöver befullmäktigade sektionen för kollektivtrafik enheten för persontrafik i Kotkaregionen att starta konkurrensutsättningen i enlighet med principerna, samt stadsplaneringsdirektören att fatta ett upphandlingsbeslut om upphandlingen och underteckna ramavtalen.

Motivering av beslutet

Upphandlingsbeslut om ramavtalet för beställningstrafik i kommunerna i Kotkaregionen från och med 1.9.2026 bifogas

Beslutsförslag

Sektionen för kollektivtrafik antecknar tjänsteinnehavarbeslutet om ramavtalet för beställningstrafik för kännedom

Bilagor

Bilaga 38.1. Ramavtal för beställningstrafik

Bilaga 38.2. Jämförelsetabell Beställningstrafik helhet 1

Bilaga 38.3. Sektionen för kollektivtrafik 27.5.2026, 4-2026-Protokollsutdrag-31.pdf

Föredragande

Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Behandling av ärendet

Anföranden gjordes av ordförande Pia Hurta, kollektivtrafikchef Esa Partanen och ledamot Kai Savolainen.

Beslut

Godkändes i enlighet med förslaget.

Verkställighet

Utdrag:
Beredare
Fredrikshamns stad
Pyttis kommun

Förbud mot att söka ändring

I detta beslut får omprövning inte begäras, eftersom beslutet gäller ärendets beredning eller verkställighet.

Tillämplig bestämmelse: Kommunallagen 136 §.

39 § Konkurrensutsättning av lokaltrafikens objekt, enheten för persontrafik i Kotkaregionen, 2026

Beredare

Esa Partanen, kollektivtrafikchef, tfn 040 624 7948

Nikolay Krupen, kollektivtrafiksingenjör, tfn 040 120 8745

Sammanfattning

Vid sammanträdet föredrar kollektivtrafikchef Esa Partanen och kollektivtrafiksingenjör Nikolay Krupen en lägesöversikt över beredningen av konkurrensutsättningarna av Kotkaregionens kollektivtrafiks nuvarande objekt 1–4.

I beredningen av konkurrensutsättningen har man märkt att med den nuvarande tidsplanen är tiden mellan publicering av anbudsförfrågan och sektionen för kollektivtrafiks sammanträde som ska fatta upphandlingsbeslutet för kort. Därför måste sektionen för kollektivtrafiks sammanträde 9.12.2026 där upphandlingsbeslutet avses fattas flyttas fram med åtminstone en vecka.

Föredragningstext

Ärendets bakgrund

Trafikavtalen för Kotkaregionens kollektivtrafik (Jonne och Minne) gällande objekten 1–4 löper ut i juni 2028. Trafiken för objekten 1–4 omfattar all lokaltrafik i Kotkaregionen (Kotka, Fredrikshamn och Pyttis), med undantag för den trafik som sköts med mindre fordon. Vid sektionen för kollektivtrafiks föregående sammanträde 27.5.2026 beslutades de preliminära konkurrensutsättningsprinciperna för den kommande konkurrensutsättningen av trafiken i dessa objekt. Principerna finns bifogade.

Motivering av beslutet

Vid sammanträdet föredrar kollektivtrafikchef Esa Partanen och kollektivtrafiksingenjör Nikolay Krupen en lägesöversikt över beredningen av konkurrensutsättningarna av trafiken i Kotkaregionens kollektivtrafiks nuvarande objekt 1–4. Vid lägesöversikten presenteras bland annat situationen för beredningen av materialet för konkurrensutsättningen, den uppdaterade tidsplanen för konkurrensutsättningsprocessen samt centrala iakttagelser av steg två i marknadsdialogen och de kommunspecifika samtalen om budgetramarna för trafiken som konkurrensutsätts.

I beredningen av konkurrensutsättningen har man märkt att tiden mellan den planerade publiceringen av anbudsförfrågan och sektionen för kollektivtrafiks sammanträde som ska fatta beslut om upphandlingen är för kort. Den ursprungliga tidsplanen ger inte anbudsgivarna tillräckligt mycket tid för en noggrann beredning av anbuderna och man kommer inte att hinna slutföra anbudsjämförelsen och beredningen av upphandlingsbeslutet före sammanträdet. Därför måste sektionen för kollektivtrafiks sammanträde 9.12.2026 där upphandlingsbeslutet avses fattas flyttas fram med åtminstone en vecka.

Beslutsförslag

Sektionen för kollektivtrafik antecknar föredragningen för kännedom och beslutar att i och med uppdateringen av tidsplanen för konkurrensutsättningen ändra tidpunkten för sammanträdet 9.12.2026.

Bilagor

Bilaga 39.1. Bilaga 1 De preliminära upphandlingsprinciperna för trafiken på objekten 1–4 har korrigerats, Enheten för persontrafik i Kotkaregionen, 2026
Bilaga 39.2. Upphandlingsprinciper och konsekvensbedömning, Enheten för persontrafik i Kotkaregionen, 2026

Föredragande

Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Korrigerat beslutsförslag:

Sektionen för kollektivtrafik godkänner de bifogade preciserade upphandlingsprinciperna för trafiken i de nuvarande kollektivtrafikobjekten 1–4 för den vidare beredningen av upphandlingen samt antecknar konsekvensbedömningen av de centrala principerna för kännedom. Dessutom skickar sektionen för kollektivtrafik de ovan nämnda preciserade upphandlingsprinciperna för kollektivtrafiken samt konsekvensbedömningen för kännedom till kommunerna inom verksamhetsområdet, och ber kommunerna lämna eventuella anmärkningar senast 30.9.2026 ställda till sektionen för kollektivtrafik. Sektionen för kollektivtrafik beslutar också att med anledning av den ändrade tidtabellen för upphandlingen flytta det möte med sektionen för kollektivtrafik som planerats till december 2026 till 18.11.2026. Denna paragraf justeras vid mötet.

Behandling av ärendet

Anföranden gjordes av kollektivtrafikchef Esa Partanen, kollektivtrafikingenjör Nikolay Krupen, ordförande Pia Hurtta, stadsplaneringschef Markku Hannonen samt ledamöterna Alma Ärmänen, Kai Savolainen, Jari Viinanen och Salla Hoxha.

Beslut

Denna paragraf granskades vid sammanträdet.
Beslut fattas i enlighet med förslaget.

Verkställighet

Utdrag:
Beredare
styrelse (flyttning av möte)

Förbud mot att söka ändring

I detta beslut får omprövning inte begäras, eftersom beslutet gäller ärendets beredning eller verkställighet.

Tillämplig bestämmelse: Kommunallagen 136 §.

40 § Enheten för persontrafik i Kotkaregionens budget 2027

Beredare

Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948 Kollektivtrafiksingenjör Nikolay Krupen, tfn 040 120 8745

Sammanfattning

Utkastet till budgetförslag för enheten för persontrafik i Kotkaregionen för år 2027 är bifogad till paragrafen. I budgeten för enheten för persontrafik ingår utöver Kotkaregionens kollektivtrafik även förvaltningen av stadscyklarna i Kotka och skolskjutsarna i kommunerna i Kotkaregionen samt kostnaderna för samordning av hållbar mobilitet.

Vid sammanträdet föredrar kollektivtrafikchef Esa Partanen och kollektivtrafiksingenjör Nikolay Krupen förändringsfaktorer som påverkar enheten för persontrafiks budget för år 2027.

Budgeten för enheten för persontrafik i Kotkaregionen behandlas som en del av budgeten för Kotka stad. För budgetberedningen ansvarar stadsstrukturnämnden. De övriga kommunerna i verksamhetsområdet är medvetna om budgeten som föredras. Fredrikshamns och Pyttis betalningsandelar som ingår i budgeten behandlas som en del av respektive kommuns budget.

Föredragningstext

Motivering av beslutet

Utkastet till budgetförslag för enheten för persontrafik i Kotkaregionen för år 2027 är bifogad till paragrafen. I budgeten för enheten för persontrafik ingår förutom Kotkaregionens kollektivtrafik även förvaltningen av stadscyklarna i Kotka och skolskjutsarna i Kotkaregionen samt kostnaderna för samordning av hållbar mobilitet. Kommunernas betalningsandelar specificeras i budgeten.

Följande förändringsfaktorer påverkar budgeten för enheten för persontrafik i Kotka för år 2027:

- Förändringarna i trafikersättningarnas enhetspriser; i bakgrunden finns utvecklingen av kostnadsindexet för busstrafik samt enhetspriserna i de nya trafikavtalen som inleddes år 2026 i förhållande till tidigare avtal. Trafikavtalsersättningarna är bundna till utvecklingen av kostnadsindexet för busstrafik.
- Förändringarna i trafikvolymen som köps; i bakgrunden finns linjeändringarna och besparingsåtgärderna som gjordes under år 2026, som även påverkar trafiken under år 2027.
- Förändringarna i biljettintäkter och övriga intäkter; i bakgrunden finns en uppskattning av förändringen av mängden resor samt en uppskattning av behovet av att ändra biljettpriserna sommaren 2027.
- Förändringarna i enheten för persontrafiks övriga kostnader; i bakgrunden finns förutom den allmänna inflationen och kostnadsutvecklingen även en uppskattning av bland annat behoven under år 2027 i fråga om köptjänster i anslutning till kollektivtrafikens kommunikation och marknadsföring samt kollektivtrafikens konsultationer inom konkurrensutsättningar och planering.

Paragrafens andra bilaga är budgetens bakgrundsmaterial där dessa förändringsfaktorer behandlas mer ingående i förhållande till budgeten för år 2026. I bilagan beskrivs utgångspunkterna för budgetberedningen utifrån förändringsfaktorerna och budgetramarna samt ett förslag till enheten för persontrafiks budget för år 2027. Med finns även utgångspunkterna för ekonomiplaneringsåren 2028 och 2029.

Vid sammanträdet föredrar kollektivtrafikchef Esa Partanen och kollektivtrafiksingenjör Nikolay Krupen dessa förändringsfaktorer som påverkar enheten för persontrafiks budget för år 2027.

Vid enheten för persontrafik i Kotkaregionen är de operativa prioriterade områdena under år 2027 följande:

- beredning och genomförande av konkurrensutsättningar; konkurrensutsättning av de återstående trafikavtalen för kollektivtrafiken efter 2026 års konkurrensutsättningar, eventuell konkurrensutsättning av servicetaxin, eventuell konkurrensutsättning av kommunernas beställningstrafik;
- förberedelser inför uppstarten av de nya trafikeringsperioderna som inleds år 2028;
- införande av nya avtalsperioder som eventuellt träder i kraft sommaren 2027: servicetaxin och kommunernas beställningstrafik;
- utveckling av tidtabellsinformation och den övriga kommunikationen om kollektivtrafiken;
- genomdrivande av undantagssituationer och förändringar samt beredskap; de mest centrala är kollektivtrafiken på linjer som ändrats på grund av eventuella infrastrukturprojekt, förändringar i kollektivtrafiken och skolskjutsar på grund av eventuella ändringar i servicenätet, såsom ändringar i skolnätet samt beredskapsarbetet inom kollektivtrafiken och skolskjutsarna inför undantagsförhållanden.

Budgeten för enheten för persontrafik i Kotkaregionen behandlas som en del av budgeten för Kotka stad. För budgetberedningen ansvarar stadsstrukturnämnden. De övriga kommunerna i verksamhetsområdet är medvetna om budgeten som föredras. Fredrikshamns och Pyttis betalningsandelar som ingår i budgeten behandlas som en del av respektive kommuns budget.

I Fredrikshamns och Pyttis budgetar ingår dessutom en uppskattning av de ifrågavarande kommunernas försäljningsintäkter vid Waltti-försäljningsställena, som på motsvarande sätt också syns som tilläggsutgifter jämfört med de ifrågavarande kommunernas betalningsandelar till enheten för persontrafik i Kotkaregionen under 2027. Bakgrunden för detta är att försäljningsintäkterna vid försäljningsställena i Fredrikshamn och Pyttis redovisas till Kotka och de försäljningsintäkter från kollektivtrafiken som redovisas till Kotka fördelas i specificeringen av betalningsandelarna per kommun enligt de resor som görs i varje kommuns område. På så sätt minskar de försäljningsintäkter som tillhör Fredrikshamn betalningsandelen för Fredrikshamn och på motsvarande sätt de försäljningsintäkter som tillhör Pyttis betalningsandelen för Pyttis. Intäkterna vid Waltti-försäljningsställena i Fredrikshamn och Pyttis syns i budgeten för enheten för persontrafik i Kotka som en del av biljettförsäljningsintäkterna.

Konsekvensbedömning för beslutet

Ekonomiska konsekvenser och kostnadsställe

I budgetutkastet har man för Kotka stads budgets del beaktat principen om att det externa verksamhetsbidraget för enheten för persontrafik i Kotkaregionen år 2027 ska hållas på 2026 års nivå. Även Fredrikshamns och Pyttis budgetramar har beaktats i budgetutkastet.

Grund för behörigheten

Kotka stads, Fredrikshamns stads och Pyttis kommuns samarbetsavtal om den regionala behöriga vägtrafikmyndigheten samt den regionala enheten för persontrafik

Beslutsförslag

Sektionen för kollektivtrafik godkänner det bifogade förslaget till budget för enheten för persontrafik i Kotkaregionen för år 2027 och föredrar detta vidare till Kotka stadsstrukturnämnd, Fredrikshamns stad och Pyttis kommun för beredning av budgetförslagen för år 2027.

Paragrafen justeras vid sammanträdet.

Bilagor

Bilaga 40.1. Enheten för persontrafik i Kotkaregionen, budgetförslag 2027

Bilaga 40.2. Sammanfattning av förändringsfaktorer, Enheten för persontrafik i Kotkaregionen, budget 2027

Föredragande

Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Behandling av ärendet

Anföranden gjordes av kollektivtrafikchef Esa Partanen och ledamot Kai Savolainen.

Beslut

Paragrafen justerades vid sammanträdet.

Godkändes i enlighet med förslaget.

Verkställighet

Utdrag:

Beredare

controller/stadsstrukturnämnden

Fredrikshamns stad

Pyttis kommun

Förbud mot att söka ändring

I detta beslut får omprövning inte begäras, eftersom beslutet gäller ärendets beredning eller verkställighet.

Tillämplig bestämmelse: Kommunallagen 136 §.

41 § Översikt över aktuella ärenden inom kollektivtrafiken 2.9.2026

Beredare

Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948
Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen, tfn 0400 760284

Föredragningstext

Kollektivtrafikchef Esa Partanen och stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen berättar om aktuella ärenden inom Kotkaregionens kollektivtrafik och vid persontransportenheten.

Beslutsförslag

Sektionen för kollektivtrafik beslutar att anteckna föredragningen för kännedom.

Presentationsmaterialet från översikten över aktuella ärenden bifogas protokollet.

Bilagor

Bilaga 41.1. Översikt över aktuella ärenden inom kollektivtrafiken 2.9.2026, Enheten för persontrafik, 2026

Föredragande

Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Behandling

Behandling av ärendet: Anföranden gjordes av kollektivtrafikchef Esa Partanen och ledamöterna Kai Savolainen och Sanna Vapalahti.
Ungdomsfullmäktiges representant Joona Fagerström avlägsnade sig under behandlingen av denna paragraf.

Beslut

Godkändes i enlighet med förslaget.

Förbud mot att söka ändring

I detta beslut får omprövning inte begäras, eftersom beslutet gäller ärendets beredning eller verkställighet.

Tillämplig bestämmelse: Kommunallagen 136 §.