



Kotka stad
Sektionen för kollektivtrafik

Föredragningslista
Sektionen för kollektivtrafik 23.4.2026, 3-
2026

Sammanträdestid 23.4.2026 17:00

Sammanträdesplats Sr4, vån. 4

Ärenden som behandlas

21 § Sammanträdet laglighet och beslutsförhet

22 § Val av protokolljusterare

23 § Behandlingsordning

24 § Upphandling av trafiken vid Kotkaregionens kollektivtrafiks objekt 5 och 6 som inleds hösten 2026

25 § Kollektivtrafikens årsrapport

26 § Införande av seniorbiljett i Waltti Mobiili

27 § Sektionen för kollektivtrafiks sammanträden hösten 2026

Deltagare

Beslutsfattare

Pia Hurtta	Ordförande
Auvo Porkka	Vice ordförande
Saila Hoxha	Medlem
Heikki Oksanen	Medlem
Kai Savolainen	Medlem
Sanna Vapalahti	Medlem
Jari Viinanen	Medlem

Övriga deltagare

Lumi Taponen	
	Pyttis ungdomsfullmäktige
Alma Ärmänen	
	Fredrikshamns ungdomsfullmäktige
Sari Paljakka	
	Teknisk direktör, Fredrikshamn
Laura Lahti	
	Livskraftschef, Fredrikshamn
Joonas Fagerström	
	Kotka ungdomsfullmäktige
Markku Hannonen	Föredragande
	Stadsplaneringsdirektör
Esa Partanen	Beredare
	Kollektivtrafikchef
Pia Eriksson	Sekreterare på sammanträdet

Kotka stad
Sektionen för kollektivtrafik

Föredragningslista
23.4.2026

Underskrifter

Ordförande

Sekreterare

Protokolljusterare

Protokollet allmänt tillgängligt

I det allmänna datanätet www.kotka.fi/esityslisat

Beslut

Förbud mot att söka ändring

I detta beslut får omprövning inte begäras, eftersom beslutet gäller ärendets beredning eller verkställighet.

Tillämplig bestämmelse: Kommunallagen 136 §.

Beslut:

Verkställighet:

Utdrag: beredarna
Fredrikshamns stad/teknisk direktör
Pyttis kommun/livskraftschef

Förbud mot att söka ändring

I detta beslut får omprövning inte begäras, eftersom beslutet gäller ärendets beredning eller verkställighet.

Tillämplig bestämmelse: Kommunallagen 136 §.

26 § Införande av seniorbiljett i Waltti Mobiili

Beredare

Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948
Kollektivtrafikens kommunikations- och serviceplanerare Paula Mussalo, tfn 040 120 8765

Sammanfattning:

I och med tekniska uppgraderingar kan enkel-, dygns- och periodbiljetter för seniorer nu läggas upp för försäljning i mobilapplikationen på ett säkert sätt.

En naturlig utgångspunkt för prissättningen är priserna för de seniorbiljetter som i dagsläget säljs till Waltti-resekortet samt de övriga biljettpriserna i Waltti Mobiili.

Föredragningstext:

Ärendets bakgrund

I Kotkaregionens kollektivtrafik kan seniorbiljetter endast köpas till Waltti-resekortet. Det har varit möjligt att lägga till mobilbiljetter till seniorpris för försäljning i applikationen Waltti Mobiili, men kundens tillhörighet till åldersgruppen har inte kunnat övervakas på något annat sätt än genom förarens iakttagelser. I Waltti-systemet är en senior en person som är 65 år eller äldre.

I april lanseras en ny applikationsversion av Waltti Mobiili, där stark autentisering för seniorer ingår. Detta förhindrar att personer som inte ingår i åldersgruppen köper seniorbiljetter till rabatterat pris. I och med tekniska uppgraderingar kan enkel-, dygns- och periodbiljetter för seniorer nu läggas upp för försäljning i mobilapplikationen på ett säkert sätt.

En naturlig utgångspunkt för prissättningen är priserna för de seniorbiljetter som i dagsläget säljs till Waltti-resekortet samt de övriga biljettpriserna i Waltti Mobiili. Enligt dessa principer kan enkel-, dygns- och periodbiljetter för seniorer läggas upp för försäljning i Waltti Mobiili-applikationen. Seniorbiljetterna som säljs i applikationen ska då vara följande:

- en enkelbiljett har samma pris som en seniorvärdebiljett på Waltti-resekortet (en zon 2,25 €, två zoner 3,55 €)
- en dygnsbiljett har samma pris som för alla andra åldersgrupper (en zon 8,50 €, två zoner 13 €)
- periodbiljetterna har samma pris som periodbiljetterna för seniorer på Waltti-resekortet (30 dygn 40/43 €, 90 dygn 112/122 €, 365 dygn 390/420 €)

Seniorpriserna påverkar inte Kymmenedalen-biljetten, eftersom inga förmånspriser tillämpas på Kymmenedalen-biljetten.

Den nya applikationsversionen delas ut till användarna stegvis, vilket innebär att de nya egenskaperna inte syns för alla användare genast.

Motivering av beslutet

En stor del av seniorerna har möjlighet att använda mobilapplikationen och kanalerna för biljettförsäljningen bör möjliggöra biljettköp i de kanaler som kunderna använder på ett sådant sätt att det går att använda så många kanaler som möjligt.

För att hålla prislistan enkel är det motiverat att antalet olika rabatter är så litet som möjligt. Med den modell som beskrivs ovan följer rabatterna för seniorer i mobilapplikationen samma principer som rabatterna för barn och ungdomar.

Konsekvensbedömning för beslutet

Ekonomiska konsekvenser och kostnadsställe

Införandet av den rabatterade seniorbiljetten i Waltti Mobiili uppskattas ha mycket små ekonomiska effekter, då det i huvudsak handlar om att en del av de seniorer som tidigare använt Waltti-kortet börjar använda Waltti Mobiili-applikationen, där kundpriserna enligt den föreslagna modellen motsvarar priserna på Waltti-kortet. Inkomsterna från Waltti-försäljningen och kostnaderna för biljettsystemet bokförs på kostnadsställe 1441 Ordnande av bruttotrafik.

Barnkonsekvensbedömning

Beslutet medför inga direkta och/eller långvariga konsekvenser för barns och ungas välbefinnande.

Grund för behörigheten

Förvaltningsstadga 4 §

Lag om transportservice 320/2017

Beslutsförslag:

Sektionen för kollektivtrafik beslutar att enkel-, dygns- och periodbiljetter för seniorer läggs upp för försäljning i Waltti Mobiili-applikationen. Priserna för seniorbiljetter i applikationen är följande:

- en enkelbiljett har samma pris som en seniorvärdebiljett på Waltti-resekortet (en zon 2,25 €, två zoner 3,55 €)

- en dygnsbiljett har samma pris som för alla andra åldersgrupper (en zon 8,50 €, två zoner 13 €)

- periodbiljetterna har samma pris som periodbiljetterna för seniorer på Waltti-resekortet (30 dygn 40/43 €, 90 dygn 112/122 €, 365 dygn 390/420 €)

Denna paragraf justeras vid sammanträdet.

Föredragande

Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Behandling av ärendet:

Beslut:

Verkställighet:

Utdrag:
Beredare

Waltti-serviceställen; kundservicestället Ruori, Servicestället Ruori, Pyttis bibliotek

Stadsplaneringsdirektör

Fredrikshamns stad/teknisk direktör

Pyttis kommun/livskraftschef

Anvisning om kommunalbesvär

27 § Sektionen för kollektivtrafiks sammanträden hösten 2026

Beredare

Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948

Sammanfattning

Sektionen för kollektivtrafiks sammanträdesschema hösten 2026 och innehållet för sammanträdena har preciserats.

Föredragningstext

Ärendets bakgrund

På sektionen för kollektivtrafiks sammanträde i november 2025 fanns en preliminär plan för sektionen för kollektivtrafiks sammanträden hösten 2026. Planen har nu preciserats.

Motivering av beslutet

Planen för sektionen för kollektivtrafiks sammanträden innehåller sammanträdesdatumet och en uppgift om ärenden som åtminstone måste beslutas vid sammanträdet:

Ons. 2.9.2026

Budgetförslag för 2027

Preliminära upphandlingsprinciper för lokaltrafikens objekt med trafikstart sommaren 2028 (objekt 1 och 2)

Ons. 7.10.2026

Upphandlingsprinciper samt inledande av upphandlingen av lokaltrafikens objekt med trafikstart sommaren 2028 (objekt 1 och 2)

Preliminära upphandlingsprinciper för lokaltrafikens objekt med trafikstart hösten 2028 (objekt 3 och 4)

Ons. 18.11.2026

Upphandlingsbeslut om lokaltrafikens objekt med trafikstart sommaren 2028 (objekt 1 och 2)

Upphandlingsprinciper samt inledande av upphandlingen av lokaltrafikens objekt med trafikstart hösten 2028 (objekt 3 och 4) Sektionen för kollektivtrafiks sammanträden år 2027

Enligt kap. 17, 5 § i Kotka stads förvaltningsstadga beslutar ett organ tidpunkten och platsen för sina sammanträden. Enligt kap. 17, 27 § i förvaltningsstadgan hålls nämndens protokoll inklusive bifogade anvisningar om begäran om omprövning eller besvär rätt tillgängligt efter justering på stadens webbplats på det sätt som närmare föreskrivs i 140 § i kommunallagen.

Under sektionens verksamhetsperiod justeras dess protokoll den tredje vardagen efter sammanträdesdagen, varefter de hålls tillgängliga på stadens webbplats på <https://paatosjulkaisu.kotka.fi/poytakirjat>

Extra sammanträden hålls efter behov och eventuella ändringar av sammanträdet tidpunkt meddelas enligt förvaltningsstadgan. Sammanträdena hålls klockan 17.00 på den i sammanträdeskallelsen angivna platsen.

Beslutsförslag

Sektionen för kollektivtrafik beslutar att sammanträdesdagarna under hösten 2026 ska vara följande:
ons. 2.9.2026, ons. 7.10.2026 samt ons. 18.11.2026.

Extra sammanträden hålls efter behov. Sammanträdena hålls klockan 17.00 på den i sammanträdeskallelsen angivna platsen.

Föredragande

Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Behandling av ärendet

Beslut

Verkställighet

Utdrag: beredaren

Förbud mot att söka ändring

I detta beslut får omprövning inte begäras, eftersom beslutet gäller ärendets beredning eller verkställighet.

Tillämplig bestämmelse: Kommunallagen 136 §.