



Sammanträdestid 18.3.2026 17.04–19.24

Sammanträdesplats SR4, Stadshuset

Ärenden som behandlas

10 § Sammanträdets laglighet och beslutsförhet

11 § Val av protokolljusterare

12 § Behandlingsordning

13 § Korrigerig av anvisningen om ändringssökande beträffande avslutandet av avtalen om Kotkaregionens kollektivtrafiks objekt 5 och 6 till 6.6.2026 samt konkurrensutsättningen av nya perioder

14 § Begäranden om omprövning beträffande avslutandet av avtalen om Kotkaregionens kollektivtrafiks objekt 5 och 6 till 6.6.2026 samt konkurrensutsättningen av nya perioder

15 § Trafiktjänster: Upphandling av Kotkaregionens kollektivtrafiks objekt 5 och 6 med trafik som körs med mindre fordon, sommarsäsongen 2026

16 § Konkurrensutsättning av Kotkaregionens kollektivtrafiks objekt 5 och 6 från och med hösten 2026

17 § Upphandling av ramavtal för separata skolskjutstransporter i Kotkaregionen

18 § Kompensation till trafikföretag för uteblivna kundnöjdhetenkäter

19 § Översikt över aktuella ärenden inom kollektivtrafiken, enheten för persontrafik, 2026

20 § Upphandling av ett stadscykelssystem för Kotka stads område

**Deltagare***Beslutsfattare*

Pia Hurtta ordförande  
Auvo Porkka vice ordförande

Teams

Saila Hoxha medlem  
Kai Savolainen medlem  
Jari Viinanen medlem

*Övriga deltagare*

Alma Ärmänen

Fredrikshamns ungdomsfullmäktige

Sari Paljakka

Fredrikshamns representant

Pia Eriksson sekreterare på sammanträdet  
Esa Partanen beredare

kollektivtrafikchef

Markku Hannonen föredragande  
stadsplaneringsdirektör

Nikolay Krupen

kollektivtrafikingenjör

Maria Louko

Pyttis ungdomsfullmäktige

*Frånvarande*

Heikki Oksanen medlem  
Sanna Vapalahti medlem

Kotka stad  
Sektionen för kollektivtrafik

Protokoll  
18.3.2026

---

Laura Lahti

Lumi Taponen

Joonas Fagerström

Kotka ungdomsfullmäktige

**Underskrifter**

Ordförande Hurta Pia

Sekreterare Eriksson Pia

**Protokolljusterare**

Savolainen Kai

Viinanen Jari

**Protokollet allmänt tillgängligt 24.3.2026**

I det allmänna datanätet [www.kotka.fi/esityslistat](http://www.kotka.fi/esityslistat)

## **10 § Sammanträdets laglighet och beslutsförhet**

*Sammanträdets laglighet och beslutsförhet konstateras.*

### **Beslut**

Det konstaterades att sammanträdet är lagligt och beslutsfört.

### **Förbud mot att söka ändring**

I detta beslut får omprövning inte begäras, eftersom beslutet gäller ärendets beredning eller verkställighet.

Tillämplig bestämmelse: Kommunallagen 136 §.

## **11 § Val av protokolljusterare**

*Två protokolljusterare väljs.*

### **Beslut**

Till protokolljusterare valdes Kai Savolainen och Jari Viinanen.

### **Förbud mot att söka ändring**

I detta beslut får omprövning inte begäras, eftersom beslutet gäller ärendets beredning eller verkställighet.

Tillämplig bestämmelse: Kommunallagen 136 §.

## **12 § Behandlingsordning**

### **Beslutsförslag**

*Behandlingsordningen godkänns i enlighet med föredragningslistan.*

### **Beslut**

Man beslutade att behandla tilläggsparagrafen § 20 Upphandling av ett stadsocykelsystem för Kotka stads område som sista paragraf. I övrigt godkändes behandlingsordningen i enlighet med listan.

### **Förbud mot att söka ändring**

I detta beslut får omprövning inte begäras, eftersom beslutet gäller ärendets beredning eller verkställighet.

Tillämplig bestämmelse: Kommunallagen 136 §.

### **13 § Korrigering av anvisningen om ändringssökande beträffande avslutandet av avtalen om Kotkaregionens kollektivtrafiks objekt 5 och 6 till 6.6.2026 samt konkurrensutsättningen av nya perioder**

#### **Beredare**

Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948 Jurist Päivi Sandäs tfn 040 643 0095

#### **Sammanfattning**

Sektionen för kollektivtrafik beslutade 11.2.2026 (§ 8) att Kotkaregionens kollektivtrafiks objekt 5 (Servicetrafiken i Kotka och delvis i Pyttis) och 6 (Servicetrafiken i Fredrikshamn) ska upphöra utan optionsperiod när avtalsperioden löper ut 6.6.2026 och att trafiken för perioden 7.6–11.8.2026 ska konkurrensutsättas. Paragrafen ovan innehöll en anvisning om ändringssökande, enligt vilken man kunde framställa en begäran om omprövning.

Anvisningen om ändringssökande i besluten under paragrafen var felaktig. Korrekt anvisning om ändringssökande är förbud mot att begära omprövning, eftersom besluten gällde ärendets beredning samt verkställighet. Anvisningen om ändringssökande ska korrigeras i efterhand.

#### **Föredragningstext**

##### *Ärendets bakgrund*

Sektionen för kollektivtrafik beslutade 11.2.2025 (§ 8) att Kotkaregionens kollektivtrafiks objekt 5 (Servicetrafiken i Kotka och delvis i Pyttis) och 6 (Servicetrafiken i Fredrikshamn) ska upphöra utan optionsperiod när avtalsperioden löper ut 6.6.2026 och att trafiken för perioden 7.6–11.8.2026 ska konkurrensutsättas. Paragrafen ovan innehöll en anvisning om ändringssökande, enligt vilken man kunde framställa en begäran om omprövning.

##### *Motivering av beslutet*

Anvisningen om ändringssökande i besluten under paragrafen var felaktig. Korrekt anvisning om ändringssökande är förbud mot att begära omprövning, eftersom besluten gällde ärendets beredning samt verkställighet.

Beslutet om att avsluta avtalsperioden har varit verkställande av det gällande avtalet och därmed borde detta beslut, med stöd av 136 § i kommunallagen, ha innehållit ett förbud mot att begära omprövning i detta beslut.

Beslutet om att inleda konkurrensutsättning har varit beredning av ärendet och därmed borde detta beslut, med stöd av 136 § i kommunallagen, ha innehållit ett förbud mot att begära omprövning i detta beslut.

Enligt 49 § i förvaltningslagen ska myndigheten ge en ny besväransvisning om en besväransvisning är felaktig. Den felaktiga besväransvisningen ersätts och till ärendet fogas ett förbud mot att begära omprövning.

##### *Tillämpade föreskrifter*

Förvaltningslagen 49 § och 52 §

### *Grund för behörigheten*

Kotka stads förvaltningsstadga kap. 2, 4 §

### **Beslutsförslag**

Sektionen för kollektivtrafik beslutar att häva den besväransvisning som felaktigt getts till besluten under paragraf 8 § på sammanträdet 11.2.2026 och ange som anvisning om ändringssökande för den ifrågavarande paragrafen ett förbud mot att begära omprövning enligt 136 § i kommunallagen.

Paragrafen justeras vid sammanträdet.

### **Bilagor**

Bilaga 13.1. Sektionen för kollektivtrafik 11.2.2026, 1-2026-Pöytäkirjanote-8.docx

### **Föredragande**

Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

### **Beslut**

Godkändes i enlighet med förslaget.  
Paragrafen justerades vid sammanträdet.

### **Verkställighet/Utdrag**

Beredare  
Stadsplaneringsdirektör  
Fredrikshamns stad/teknisk direktör  
Pyttis kommun/livskraftschef

### **Förbud mot att söka ändring**

I detta beslut får omprövning inte begäras, eftersom beslutet gäller ärendets beredning eller verkställighet.

Tillämplig bestämmelse: Kommunallagen 136 §.

## **14 § Begäranden om omprövning beträffande avslutandet av avtalen om Kotkaregionens kollektivtrafiks objekt 5 och 6 till 6.6.2026 samt konkurrensutsättningen av nya perioder**

### **Beredare**

Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948 Jurist Päivi Sandäs tfn 040 643 0095

### **Sammanfattning**

Sektionen för kollektivtrafik beslutade 11.2.2026 (§ 8) att Kotkaregionens kollektivtrafiks objekt 5 (Servicetrafiken i Kotka och delvis i Pyttis) och 6 (Servicetrafiken i Fredrikshamn) ska upphöra utan optionsperiod när avtalsperioden löper ut 6.6.2026 och att trafiken för perioden 7.6–11.8.2026 ska konkurrensutsättas. Om besluten framställdes två begäranden om omprövning.

Paragrafen ovan innehöll en anvisning om ändringssökande, enligt vilken man kunde framställa en begäran om omprövning.

Anvisningen om ändringssökande i besluten under paragrafen var felaktig. Korrekt anvisning om ändringssökande är förbud mot att begära omprövning, eftersom besluten gällde ärendets beredning samt verkställighet. I en situation där en part inte har rätt att söka ändring ska yrkanden på omprövning lämnas utan prövning.

### **Föredragnings-text**

#### *Ärendets bakgrund*

Sektionen för kollektivtrafik beslutade 11.2.2025 (§ 8) att Kotkaregionens kollektivtrafiks objekt 5 (Servicetrafiken i Kotka och delvis i Pyttis) och 6 (Servicetrafiken i Fredrikshamn) ska upphöra utan optionsperiod när avtalsperioden löper ut 6.6.2026 och att trafiken för perioden 7.6–11.8.2026 ska konkurrensutsättas. Paragrafen ovan innehöll en anvisning om ändringssökande, enligt vilken man kunde framställa en begäran om omprövning. I ärendet inlämnades till Kotka stad två begäranden om omprövning 24.2.2026.

#### *Motivering av beslutet*

Anvisningen om ändringssökande i besluten under paragrafen var felaktig. Korrekt anvisning om ändringssökande är förbud mot att begära omprövning, eftersom besluten gällde ärendets beredning samt verkställighet.

Beslutet om att avsluta avtalsperioden har varit verkställande av det gällande avtalet och därmed borde detta beslut, med stöd av 136 § i kommunallagen, ha innehållit ett förbud mot att begära omprövning i detta beslut.

Beslutet om att inleda konkurrensutsättning har varit beredning av ärendet och därmed borde detta beslut, med stöd av 136 § i kommunallagen, ha innehållit ett förbud mot att begära omprövning i detta beslut.

Om omprövning begärs i beslut som gäller beredning eller verkställighet ska begäran om omprövning lämnas utan prövning. De begäranden om omprövning som lämnats in i ärendet har framställts baserat på en felaktig besvär-anvisning. Eftersom det inte går att söka ändring i ärendet ska begärandena om omprövning lämnas utan prövning.

### *Tillämpade föreskrifter*

Förvaltningslagen 49 § och 52 §

### *Grund för behörigheten*

Kommunallagen 134 § 2 mom.

### **Beslutsförslag**

Sektionen för kollektivtrafik beslutar att lämna utan prövning de begäranden om omprövning som framställts om besluten under paragraf 8 § på sammanträdet 11.2.2026.

Paragrafen granskas vid sammanträdet

### **Bilagor**

Bilaga 14.3. Sektionen för kollektivtrafik 11.2.2026, 1-2026-Pöytäkirjanote-8.docx

### **Föredragande**

Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

### **Behandling av ärendet**

Till paragrafrubriken (i det finskspråkiga protokollet) gjordes en teknisk rättelse av ett skrivfel; "uusien jakson" ska vara "uusien jaksojen".

### **Beslut**

Godkändes i enlighet med förslaget.  
Paragrafen justerades vid sammanträdet.

### **Verkställighet/Utdrag**

Beredare

Avsändare av begäranden om omprövning

Stadsplaneringsdirektör

Fredrikshamns stad/teknisk direktör

Pyttis kommun/livskraftschef

Anvisning om kommunalbesvär

## **BESVÄRSANVISNING**

Ändring i detta beslut söks genom kommunalbesvär.

### **Besvärsrätt**

I beslutet får ändring sökas

- av den som ett beslut avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part), samt
- av kommunmedlem.

### **Besvärstid**

Kommunalbesvär ska anföras inom 30 dagar från delfåendet av beslutet.

Besvär ska lämnas in till besvärsmyndigheten senast under besvärstidens sista dag innan besvärsmyndigheten stänger.

Parten anses ha fått del av beslutet

- Om beslutet skickats som ett vanligt brev per post anses delfåendet ha ägt rum sjunde dagen efter postningsdagen, om inte annat framgår.
- Ett beslut som delgetts via vanlig elektronisk delgivning anses ha delfåtts tredje dagen efter att det elektroniska meddelandet sändes, om inte något annat visas.
- Om beslutet överlämnats till parten, partens ombud eller ett bud är dagen för delfåendet den dag då handlingen överlämnades.
- Om beslutet skickats per post med mottagningsbevis framgår dagen för delfåendet av mottagningsbeviset.
- Om beslutet delgetts på något annat sätt till någon annan person än adressaten (mellanhandsdelgivning) anses adressaten ha delfått beslutet tredje dagen efter den dag delgivnings- eller mottagningsbeviset utvisar.
- Om beslutet eller en kungörelse om att detsamma finns framlagt till påseende har publicerats i det allmänna datanätet på myndighetens webbplats, anses delfåendet ha skett sjunde dagen efter den dag, då handlingen eller kungörelsen om att den finns framlagd till påseende införts i officiella tidningen eller kungörelsen anslagits på anslagstavla.

En kommunmedlem anses ha fått del av beslutet sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet.

Dagen för delfåendet räknas inte med i tidsfristen för omprövningsbegäran. Om den sista dagen för omprövningsbegäran infaller på en helgdag, självständighetsdagen, första maj, julafton, midsommarafton eller en helgfri lördag, får omprövning begäras den första vardagen därefter.

### **Besvärsgrunder**

Kommunalbesvär får anföras på den grunden att

- beslutet har tillkommit i oriktig ordning
- den myndighet som fattat beslutet har överskridit sina befogenheter eller
- beslutet annars strider mot lag.

Den som anför besvär ska presentera besvärsgrunderna till besvärsmyndigheten innan besvärstiden löper ut.

## Besvärens form och innehåll

Besvär ska anföras skriftligen. Också elektroniska dokument uppfyller kravet på skriftlig form.

I besvärsskriften ska följande anges:

1. det beslut i vilket ändring söks (det överklagade beslutet),
2. till vilka delar ändring söks i beslutet och vilka ändringar som yrkas (yrkandena)
3. grunderna för yrkandena,
4. vad besvärsrätten grundar sig på om det överklagade beslutet inte avser ändringssökanden själv.

I besvären ska dessutom ändringssökandens namn och kontaktuppgifter uppges. Om talan förs av ändringssökandens lagliga företrädare eller ombud, ska också dennes kontaktuppgifter uppges. Medan besvären är anhängiga ska förvaltningsdomstolen utan dröjsmål underrättas om ändringar i kontaktuppgifterna.

Besvären ska också innehålla uppgift om postadress och eventuell annan adress till vilken handlingar som hänför sig till rättegången kan sändas (processadress). Om ändringssökanden har uppgett flera processadresser, kan förvaltningsdomstolen välja till vilken av dem den skickar de handlingar som hänför sig till rättegången.

Till besvären ska följande fogas:

1. det överklagade beslutet med besvärsanvisning
2. utredning om när ändringssökanden har fått del av beslutet, eller annan utredning om när besvärstiden börjat löpa
3. de handlingar som ändringssökanden åberopar till stöd för sina yrkanden, om dessa inte redan tidigare har tillställts myndigheten.

## Rättegångsavgift

Av den som har anhängiggjort ärendet om gäller ändringssökande tas en rättegångskostnad ut enligt det som stadgas i lagen om domstolsavgifter (1455/2015). Aktuell information om rättegångskostnaderna finns på Domstolsväsendets webbplats <https://tuomioistuimet.fi/sv/index/utrattandeavarendenochoffentlighet/avgifter.html>

## Protokoll

Protokollsutdrag och bilagor som rör beslutet kan begäras hos Kotka stads registratorskontor.

Postadress: PB 205, 48101 Kotka

Besöksadress: Kustaankatu 2, 48100 Kotka

E-postadress: kirjaamo@kotka.fi

Telefon: 05 23450

Registratorskontoret har öppet måndag–fredag kl. 9–15.

Besvärsmyndighetens kontaktuppgifter

Östra Finlands förvaltningsdomstol

Minna Canthin katu 64, 70100 Kuopio

PB 1744, 70101 Kuopio

Telefon: 029 56 42502, växel 029 56 42500

Fax: 029 56 42501

E-post: ita-suomi.hao@oikeus.fi

Kotka stad  
Sektionen för kollektivtrafik

Protokoll  
18.3.2026

---

Registratorskontoret har öppet måndag–fredag klockan 8.00–16.15. Besvär kan även lämnas in till förvaltningsdomstolen via e-tjänsten.  
E-tjänst: <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

## **15 § Trafiktjänster: Upphandling av Kotkaregionens kollektivtrafiks objekt 5 och 6 med trafik som körs med mindre fordon, sommarsäsongen 2026**

### **Beredare**

Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040624 7948

Upphandlingschef Mervi Veini, tfn 040182 8570

### **Sammanfattning**

Sektionen för kollektivtrafik beslutade 11.2.2026 att inleda upphandlingen av trafikeringssperioden 7.6.2026–11.8.2026 vid objekt 5 Trafik som körs med mindre fordon i Kotka och Pyttis och 6 Trafik som körs med mindre fordon i Fredrikshamn.

Anbud lämnades inom tidsfristen 18.3.2026 klockan 12.00 av de företag som listas i bilagan.

Bifogat finns även en tabell med anbudsjämförelse samt en lista över de företag som väljs.

Bilagor som färdigställs efter sändning av föredragningslistan till sektionen för kollektivtrafik läggs till i portalen före sektionen för kollektivtrafiks sammanträde.

### **Föredragningstext**

#### *Ärendets bakgrund*

Sektionen för kollektivtrafik beslutade 11.2.2026 att inleda upphandlingen av objekt 5 Trafik som körs med mindre fordon i Kotka och Pyttis och 6 Trafik som körs med mindre fordon i Fredrikshamn avseende trafikeringssperioden 7.6.2026–11.8.2026 (Sektionen för kollektivtrafik 11.2.2026 8 §).

På upphandlingen tillämpas lagen om upphandling och koncession inom särskilda sektorer (1398/2016).

De trafiktjänster som är föremål för upphandlingen hör till sådana transporttjänster som avses i 8 § i lagen om upphandling och koncession inom särskilda sektorer, vilka tillhandahålls enligt de villkor som en myndighet ställer för verksamheten.

Upphandlingen är en sådan annan gemensam upphandling som avses i 31 § i lagen om upphandling och koncession inom särskilda sektorer, där Kotka stad, Fredrikshamns stad och Pyttis kommun har kommit överens om att genomföra specifika upphandlingar gemensamt. För beredning och konkurrensutsättning av den gemensamma upphandlingen, upphandlingsbeslutet och undertecknandet av upphandlingskontrakten ansvarar Kotka stad (baserat på de upphandlande enheternas avtal om en regional behörig myndighet för vägtrafiken och en regional enhet för persontrafiken).

Kotka stad har med anbudsförfrågan 2026598184 begärt anbud om Kotkaregionens köpavtalsobjekt inom trafiken som körs med mindre fordon för sommarsäsongen 2026. Trafiken enligt avtalet inleds 7.6.2026 och upphör när sommarlovet för grundskolorna i Kotka/Fredrikshamn/Pyttis slutar 11.8.2026. Anbudsförfrågan finns bifogad.





### **Behandling:**

Ett anförande gjordes av medlemmen Kai Savolainen som påpekade att det vore bra att namnen på de företag som väljs skulle synas direkt i beslutstexten.

Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen ändrade den första meningen i beslutsförslaget enligt följande;

Sektionen för kollektivtrafik beslutar baserat på de inkomna anbuden och anbudsjämförelsen att välja som trafikföretag för perioden 7.6.2026–11.8.2026 till objekten 5 Trafik som körs med mindre fordon i Kotka och Pyttis och 6 Trafik som körs med mindre fordon i Fredrikshamn Jyrkilä Oy i enlighet med de kombinerade anbudet.

Efter ändringen hade det ändrade beslutsförslaget följande lydelse:

Sektionen för kollektivtrafik beslutar baserat på de inkomna anbuden och anbudsjämförelsen att välja som trafikföretag för perioden 7.6.2026–11.8.2026 till objekten 5 Trafik som körs med mindre fordon i Kotka och Pyttis och 6 Trafik som körs med mindre fordon i Fredrikshamn Jyrkilä Oy i enlighet med de kombinerade anbudet.

Kostnaderna för upphandlingen bokförs på Kotka stads kostnadsställe 1443 Lokaltrafik/köpt trafik. Kotka stad fakturerar Fredrikshamns stad och Pyttis kommun kostnaderna för trafiken i dessa kommuner.

Stadsplaneringsdirektören ges fullmakt att underteckna upphandlingskontraktet/-kontrakten. När tiden för ändringssökande har löpt ut tecknas ett separat skriftligt kontrakt efter att den valda leverantören har lämnat in utredningar och intyg om uppfyllandet av lämplighetskriterierna samt de lagstadgade utdragen ur upphandlingsförfarandet i fråga om de obligatoriska grunderna för utslutning till den upphandlande enhet som ansvarar för upphandlingsförfarandets tekniska genomförande.

### **Beslut**

Godkändes i enlighet med det ändrade förslaget.  
Paragrafen justerades vid sammanträdet.

### **Verkställighet/Utdrag:**

Anbudsgivare  
Beredare  
Stadsplaneringsdirektör  
Fredrikshamns stad/teknisk direktör  
Pyttis kommun/livskraftschef

Upphandlingar anvisning om omprövningsbegäran och besvär/anvisning vid upphandling inom särskilda sektorer.

Denna anvisning gäller en upphandling som ingår i tillämpningsområdet för lagen om upphandling och koncession inom sektorerna vatten, energi, transporter och posttjänster (1398/2016).

Anvisning om omprövningsbegäran och besvär/anvisning vid upphandling inom särskilda sektorer

I ett beslut som gäller en offentlig upphandling eller något annat avgörande i upphandlingsförfarandet kan enligt lagen om upphandling och koncession inom sektorerna vatten, energi, transporter och posttjänster (1398/2016, nedan lagen om upphandling och koncession inom särskilda sektorer) ändring sökas genom att

- 1) yrka på upphandlingsrättelse
- 2) anföra besvär hos marknadsdomstolen

Upphandlingsrättelse och besvär hos marknadsdomstolen utesluter inte varandra, utan den som är missnöjd med beslutet kan samtidigt både framställa ett yrkande på upphandlingsrättelse och anföra besvär hos marknadsdomstolen.

## 1. ANVISNING OM UPPHANDLINGSRÄTTELSE

Den som är missnöjd med ett beslut om fattats av en upphandlande enhet eller med något annat avgörande i upphandlingsförfarandet kan yrka på upphandlingsrättelse enligt 132–135 § i lagen om offentlig upphandling och koncession.

Yrkande på upphandlingsrättelse kan framställas till den upphandlande enheten skriftligt av en anbudsgivare som deltagit i anbuds-förfarandet eller av en kandidat som har inlämnat en anbudsansökan, alltså den som ett beslut avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part).

Tidsfrist för upphandlingsrättelse

En part ska framställa yrkande på upphandlingsrättelse inom 14 dagar efter det att den har fått del av den upphandlande enhetens beslut eller något annat avgörande i upphandlingsförfarandet.

Parten anses ha fått del av beslutet

- Om beslutet skickats som ett vanligt brev per post anses delfåendet ha ägt rum sjunde dagen efter postningsdagen, om inte annat framgår. Ett beslut som delgetts via vanlig elektronisk delgivning anses ha delfåtts tredje dagen efter att det elektroniska meddelandet sändes, om inte något annat visas.
- Om beslutet överlämnats till parten, partens ombud eller ett bud är dagen för delfåendet den dag då handlingen överlämnades.
- Om beslutet skickats per post med mottagningsbevis framgår dagen för delfåendet av mottagningsbeviset.
- Om beslutet delgetts på något annat sätt till någon annan person än adressaten (mellanhandsdelgivning) anses adressaten ha delfått beslutet tredje dagen efter den dag delgivnings- eller mottagningsbeviset utvisar.
- Om beslutet eller en kungörelse om att detsamma finns framlagt till påseende har publicerats i det allmänna datanätet på myndighetens webbplats, anses delfåendet ha skett sjunde dagen efter den dag, då handlingen eller kungörelsen om att den finns framlagd till påseende införts i officiella tidningen eller kungörelsen anslagits på anslagstavla.

Dagen för delfåendet räknas inte med i tidsfristen för omprövningsbegäran. Om tidsfristens sista dag infaller på en helgdag, självständighetsdagen, första maj, julafton, midsommarafton eller en helgfri lördag, får yrkande på upphandlingsrättelse framställas den första vardagen därefter.

#### Innehåll i yrkande på upphandlingsrättelse

Yrkande på upphandlingsrättelse anhängiggörs skriftligt genom att meddela:

- det beslut i vilket rättelse yrkas
- vilken rättelse som yrkas
- på vilka grunder rättelse yrkas.

Elektroniska dokument uppfyller kravet på skriftlig form.

Av yrkandet ska framgå namnet på den som yrkar på rättelse och den kontaktinformation som behövs för att ärendet ska kunna handläggas. Om talan för den som yrkar på rättelse förs av personens lagliga företrädare eller ombud eller om någon annan person har upprättat rättelseyrkandet, ska även namnet på denna person och nödvändig kontaktinformation uppges i rättelseyrkandet.

Till yrkandet på upphandlingsrättelse ska fogas de handlingar som den som framställer yrkandet hänvisar till om de inte redan finns hos den upphandlande enheten.

#### Omprövningsmyndighet

Yrkandet på upphandlingsrättelse ska lämnas till den upphandlande enheten.

Kontaktuppgifter till den upphandlande enheten:

Kotka stad  
PB 205, 48101 Kotka  
Kustaankatu 2  
kirjaamo@kotka.fi

Anhängiggörande och behandling av en upphandlingsrättelse påverkar inte den tidsfrist under vilken en part med stöd av denna lag har rätt att söka ändring genom besvär hos marknadsdomstolen.

#### 2. BESVÄRSANVISNING HOS MARKNADSDOMSTOLEN

En anbudsgivare, en anbudssökande eller någon annan aktör som ärendet gäller kan föra ett ärende till marknadsdomstolen genom att anföra besvär.

Enligt 146 § 2 mom. i lagen om offentlig upphandling och koncession kan ett beslut eller annat avgörande av en upphandlande enhet inte föras till marknadsdomstolen genom besvär när beslutet eller avgörandet gäller

- 1) enbart beredningen av ett upphandlingsförfarande,
- 2) det att ett upphandlingskontrakt inte delas upp i delar med stöd av 75 §, eller
- 3) det att enbart det lägsta priset eller kostnaderna används som kriterium enligt 93 § vid bedömningen av om ett anbud ska anses vara det ekonomiskt mest fördelaktiga.

Om inte något annat föreskrivs ska besvär anföras skriftligt inom 14 dagar efter det att parten har fått del av upphandlingsbeslutet med besvärsanvisning.

Om den upphandlande enheten efter upphandlingsbeslutet med stöd av 130 § 1 eller 3 punkten har ingått ett upphandlingskontrakt utan att iaktta väntetiden, ska besvär anföras inom 30 dagar efter delfående av beslutet.

Besvär ska lämnas in till marknadsdomstolen senast sex månader efter det att upphandlingsbeslutet har fattats, om anbudssökanden eller anbudsgivaren har fått del av upphandlingsbeslutet med besvärsanvisning och upphandlingsbeslutet eller besvärsanvisningen har varit väsentligt bristfälliga. Delfående anses ha skett enligt följande

- Om beslutet skickats som ett vanligt brev per post anses delfåendet ha ägt rum sjunde dagen efter postningsdagen, om inte annat framgår.

- Ett beslut som delgetts via vanlig elektronisk delgivning anses ha delfåtts tredje dagen efter att det elektroniska meddelandet sändes, om inte något annat visas.
- Om beslutet överlämnats till parten, partens ombud eller ett bud är dagen för delfåendet den dag då handlingen överlämnades. Om beslutet skickats per post med mottagningsbevis framgår dagen för delfåendet av mottagningsbeviset.
- Om beslutet delgetts på något annat sätt till någon annan person än adressaten (mellanhandsdelgivning) anses adressaten ha delfått beslutet tredje dagen efter den dag delgivnings- eller mottagningsbeviset utvisar.
- Om beslutet eller en kungörelse om att detsamma finns framlagt till påseende har publicerats i det allmänna datanätet på myndighetens webbplats, anses delfåendet ha skett sjunde dagen efter den dag, då handlingen eller kungörelsen om att den finns framlagd till påseende införts i officiella tidningen eller kungörelsen anslagits på anslagstavla.

#### Besvärens innehåll

I besvärsskriften ska följande anges

- upphandlingsärendet som besvären gäller samt
- ändringssökandens yrkanden och grunderna för dem
- När det gäller en upphandling som grundar sig på ett ramavtal ska ändringssökanden i besvärsskriften motivera varför behandlingstillstånd bör beviljas.

I besvären ska ändringssökandens namn och hemkommun uppges. Om ändringssökandens talan förs av hans lagliga företrädare eller ombud eller om någon annan person har uppgjort besvären, ska i besvärsskriften även uppges namn och hemkommun för denna person. Dessutom ska den postadress och det telefonnummer under vilka meddelanden i saken kan tillställas ändringssökanden uppges.

Ändringssökanden, den lagliga företrädaren eller ombudet ska underteckna besvärsskriften.

Till besvärsskriften ska fogas det beslut i vilket ändring söks, i original eller kopia, samt ett intyg över vilken dag beslutet har delgivits eller annan utredning över när besvärstiden har börjat. Till besvärsskriften ska fogas de handlingar som ändringssökanden åberopar till stöd för sina yrkanden. Ett ombud ska foga till besvärsskriften en fullmakt såsom föreskrivs i 32 § i lagen om rättegång i förvaltningsärenden.

#### Inlämnande av besvär

Besvären ska lämnas in till marknadsdomstolen. Besvären ska vara inkommen under besvärstidens sista dag under marknadsdomstolens tjänstetid. Dagen för delfåendet räknas inte med i besvärstiden. Ansökan kan lämnas in vid marknadsdomstolens kansli personligen, genom ombud, med bud, per post, fax eller e-post i enlighet med lagen om elektronisk kommunikation i myndigheternas verksamhet (13/2003). Om den sista dagen för anhängiggörande är en helgdag, självständighetsdagen, första maj, jul- eller midsommarafton eller en helgfri lördag, får handlingarna lämnas in till marknadsdomstolen den första vardagen därefter.

#### Rättegångsavgift

Av den som har anhängiggjort ärendet om gäller ändringssökande tas en rättegångskostnad ut enligt det som stadgas i lagen om domstolsavgifter (1455/2015).

#### Besvärsförbud

Enligt 163 § i upphandlingslagen får i ett ärende som hör till marknadsdomstolens behörighet ändring inte sökas med stöd av kommunallagen eller lagen om rättegång i förvaltningsärenden.

När det gäller en upphandling som grundar sig på ett ramavtal eller ett avgörande som gäller tillträde till ett dynamiskt inköpssystem får ändring inte sökas genom besvär om inte marknadsdomstolen beviljar ett behandlingstillstånd i ärendet enligt 146 § i upphandlingslagen.

#### Meddelande om ändringssökande till den upphandlande enheten

Med stöd av 148 § i upphandlingslagen ska den som söker ändring i ett upphandlingsärende skriftligt underrätta den upphandlande enheten om att ärendet förs till marknadsdomstolen. Underrättelsen ska lämnas till den upphandlande enheten senast då besvären över upphandlingen lämnas in till marknadsdomstolen. Underrättelsen ska lämnas på den upphandlande enhetens adress enligt punkt I. Marknadsdomstolens adress och övriga kontaktuppgifter

Marknadsdomstolen

Banbyggargvägen 5

00520 HELSINGFORS

tfn 029 56 43300

fax 029 56 43314

E-post: [markkinaoikeus@oikeus.fi](mailto:markkinaoikeus@oikeus.fi)

## **16 § Konkurrensutsättning av Kotkaregionens kollektivtrafiks objekt 5 och 6 från och med hösten 2026**

### **Beredare**

Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948

Upphandlingschef Mervi Veini, tfn 040 182 8570

Kollektivtrafiksingenjör Nikolay Krupen, tfn 040 120 8745

### **Sammanfattning**

*De preliminära upphandlingsprinciperna för objekt 5 och 6 för perioden som börjar hösten 2026 behandlades vid sektionen för kollektivtrafiks föregående sammanträde (sektionen för kollektivtrafik 11.2.2026 8§). På portalen för offentlig upphandling Hilma publicerades 16.2.2026 en inbjudan till marknadsdialog om konkurrensutsättningen.*

*Upphandlingsprinciperna har preciserats baserat på marknadsdialogen samt andra ändringsbehov som upptäckts. De preciserade upphandlingsprinciperna finns bifogade. Anbudsförfrågan som ska publiceras baserat på upphandlingsprinciperna kan publiceras så att anbudsjämförelsen och upphandlingsbeslutet kan behandlas i slutet av april vid sektionen för kollektivtrafiks extra sammanträde 23.4.2026.*

**Föredragnings-text***Ärendets bakgrund*

*De gällande avtalen om Kotkaregionens kollektivtrafiks objekt 5 Servicetrafiken i Kotka och 6 Servicetrafiken i Fredrikshamn upphörde utan optionsperiod 6.6.2026. Sektionen för kollektivtrafik beslutade vid sitt föregående sammanträde att inleda en upphandling av trafiken vid dessa objekt för sommarsäsongen 2026 (sektionen för kollektivtrafik 11.2.2026 8§). Objekten omfattar även den övriga kollektivtrafiken som körs med mindre fordon, och objekt 5 omfattar förutom kollektivtrafik i Kotka, även kollektivtrafik i Pyttis. Trafiken som inleds från och med vintersäsongen 2026–2027, alltså 12.8.2026, måste konkurrensutsättas för de ifrågavarande objekten snarast möjligt.*

**Motivering av beslutet**

*De ifrågavarande upphandlingarna av kollektivtrafik är tillhandahållande av transporttjänster i ett nät för transporttjänster, som regleras i 8 § i lagen om upphandling och koncession inom särskilda sektorer (1398/2016). Därmed iakttas bestämmelserna i denna lag i upphandlingen.*

*För Kotkaregionens kollektivtrafiks del har en förhandsanmälan enligt artikel 7 i förordning (EG) nr 1370/2007 (EU:s kollektivtrafikförordning) publicerats i EU:s officiella tidning (TED annons 175831-2025- Planering). Förhandsanmälan ska publiceras minst ett år före upphandlingen inleds. Enligt artikel 7.2 i kollektivtrafikförordningen ska informationen i förhandsanmälan rättas snarast möjligt om tidigare meddelade uppgifter ändras efter offentliggörandet. Upphandlingsannonsen har uppdaterats 25.2.2026 och i den uppdaterade annonsen beskrivs att upphandlingarnas första del gäller trafiken vid objekt som körs med mindre fordon som inleds hösten 2026 och i den ändrade annonsen meddelas att man i fråga om den första delen tillämpar en kortare tidsplan för konkurrensutsättningen, eftersom införandet av optionen för de ifrågavarande objekten inställdes.*

*De preliminära upphandlingsprinciperna för objekt 5 och 6 för perioden som börjar hösten 2026 behandlades vid sektionen för kollektivtrafiks föregående sammanträde (sektionen för kollektivtrafik 11.2.2026 8§). På portalen för offentlig upphandling Hilma publicerades 16.2.2026 en inbjudan till marknadsdialog om konkurrensutsättningen.*

*Upphandlingsprinciperna har preciserats baserat på marknadsdialogen samt andra ändringsbehov som upptäckts i beredningsskedet. Med tanke på efterlevnaden av lagen om miljö- och energieffektivitetskrav vid upphandling av fordon och trafiktjänster (740/2021) måste det beaktas att med i genomförandet av de krav som ställs på andelarna av fordon som uppfyller miljö- och energieffektivitetskraven under upphandlingsperioden 1.1.2026–31.12.2030 räknas utöver denna upphandling även andra upphandlingar som görs under samma period. Målen måste uppnås organisationsspecifikt under den tidsperiod som upphandlingen avser. De preciserade upphandlingsprinciperna finns bifogade. Bifogat finns även en beskrivning av objekten.*

*Anbudsförfrågan enligt upphandlingsprinciperna samt objektbeskrivningen jämte nödvändiga tilläggsbilagor kan publiceras så att anbudsjämförelsen och upphandlingsbeslutet kan behandlas i slutet av april vid sektionen för kollektivtrafiks extra sammanträde 23.4.2026.*

*Upphandlingen och den trafik som avses konkurrensutsättas presenteras närmare av kollektivtrafikchef Esa Partanen samt kollektivtrafikingenjör Nikolay Krupen vid sammanträdet.*

*Grund för behörigheten*

*Kotka stads förvaltningsstadga kap. 2, 4 §*

## **Beslutsförslag**

*Sektionen för kollektivtrafik beslutar att inleda en upphandling av trafiken vid objekt 5 och 6 för tidsperioden 12.8.2026–1.6.2031 i enlighet med upphandlingsprinciperna samt objektbeskrivningarna.*

*Paragrafen justeras vid sammanträdet.*

### **Bilagor**

Bilaga 16.1.

Paikallisliikenne\_kilpailutusperiaatteet\_kohde5\_ja\_6\_liikenne\_alkaen\_syksy2026\_korjattu2

Bilaga 16.2.

Paikallisliikenne\_kohteiden5\_ja\_6\_kohdekuvaus\_liikenne\_alkaen\_syksy2026\_korjattu2

### **Föredragande**

Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

### **Behandling**

Ärendet föredrogs av kollektivtrafikingenjör Nikolay Krupen och kollektivtrafikschef Esa Partanen. Anföranden gjordes av Kai Savolainen och Alma Ärmänen.

### **Beslut**

Godkändes i enlighet med förslaget.  
Paragrafen justerades vid sammanträdet.

### **Verkställighet/Utdrag**

Beredare

Stadsplaneringsdirektör

Fredrikshamns stad/teknisk direktör

Pyttis kommun/livskraftschef

### **Förbud mot att söka ändring**

I detta beslut får omprövning inte begäras, eftersom beslutet gäller ärendets beredning eller verkställighet.

Tillämplig bestämmelse: Kommunallagen 136 §.

## 17 § Upphandlingen av ramavtalet för separata skolskjutstransporter i Kotkaregionen

### Beredare

Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040624 7948

Upphandlingschef Mervi Veini, tfn 040182857

### Sammanfattning

Sektionen för kollektivtrafik beslutade 11.2.2026 att inleda upphandling av en ramavtalshelhet som gäller separata skolskjutstransporter i Kotka, Fredrikshamn och Pyttis.

Kotka stad har med anbudsfrågan 2025584545 begärt anbud om skolskjutstransporter i Kotka, Fredrikshamn och Pyttis.

Anbud lämnades inom tidsfristen 18.3.2026 klockan 9.00 av de företag som listas i bilagan.

Bifogat finns en anbudsjämförelsetabell samt en lista över företag som kan väljas till respektive objekt.

Bilagor som färdigställs efter sändning av föredragningslistan till sektionen för kollektivtrafik läggs till i portalen före sektionen för kollektivtrafiks sammanträde.

### Föredragningstext

#### *Ärendets bakgrund*

Sektionen för kollektivtrafik beslutade 11.2.2026 att inleda upphandling av en ramavtalshelhet som gäller separata skolskjutstransporter i Kotka, Fredrikshamn och Pyttis (sektionen för kollektivtrafik 11.2.2026 4 §).

Upphandlingen är en sådan annan gemensam upphandling som avses i 21 § i upphandlingslagen, där Kotka stad, Fredrikshamns stad och Pyttis kommun har kommit överens om att genomföra specifika upphandlingar gemensamt. För beredning och konkurrensutsättning av den gemensamma upphandlingen, upphandlingsbeslutet och undertecknandet av upphandlingskontrakten ansvarar Kotka stad (baserat på de upphandlande enheternas avtal om en regional behörig myndighet för vägtrafiken och en regional enhet för persontrafiken).

Kotka stad har med anbudsfrågan 2025584545 begärt anbud om skolskjutstransporter i Kotka, Fredrikshamn och Pyttis. Anbudsfrågan finns bifogad.

Upphandlingen är indelad i 20 delområden, alltså objekt. Med ett enskilt objekt (t.ex. KOTKA OBJEKT 1 A, utsläppsfri) avses i denna upphandling ett fordon, vilket/vilka anbudsgivaren förbinder sig att reservera för beställarens användning i det ifrågavarande området. Anbudsgivaren får fritt bestämma antalet fordon som den erbjuder för varje delområde, men den avgränsning att det maximala antal fordon som meddelas i delområdet inte får överskridas i anbudet.

---

Genom konkurrensutsättningen upprättas fyraåriga ramavtal per delområde, till vilka man väljer högst det antal leverantörer som står angivet inom parentes.

Det handlar alltså om det maximala antalet leverantörer som väljs till ramavtalen i en situation där varje anbudsgivare som har blivit godkänd endast erbjuder ett fordon till objektet. Om anbudsgivarna erbjuder flera fordon och antalet fordon per delområde uppnås med ett mindre antal avtalspartner, kan antalet leverantörer per objekt vara mindre än vad som meddelats i förväg.

KOTKA OBJEKT 1 A, utsläppsfri (6 leverantörer)

KOTKA OBJEKT 1 B, utsläppsfri (3 leverantörer)

KOTKA OBJEKT 2 A, tillgänglig, inget drivmedelskrav (4 leverantörer)

KOTKA OBJEKT 2 B, tillgänglig, inget drivmedelskrav (4 leverantörer)

KOTKA OBJEKT 3 A, inget drivmedelskrav (6 leverantörer)

KOTKA OBJEKT 3 B, inget drivmedelskrav (6 leverantörer)

KOTKA OBJEKT 3 V inget drivmedelskrav (6 leverantörer)

FREDRIKSHAMN OBJEKT 4 A, utsläppsfri (2 leverantörer)

FREDRIKSHAMN OBJEKT 4 B, utsläppsfri (2 leverantörer)

HAMINA OBJEKT 5 A, tillgänglig, inget drivmedelskrav (2 leverantörer)

HAMINA OBJEKT 5 B, tillgänglig, inget drivmedelskrav (2 leverantörer)

HAMINA OBJEKT 6 A, inget drivmedelskrav (4 leverantörer)

HAMINA OBJEKT 6 B, inget drivmedelskrav (4 leverantörer)

FREDRIKSHAMN OBJEKT 6 c, inget drivmedelskrav (4 leverantörer)

PYHTÄÄ OBJEKT 7 A, tillgänglig, inget drivmedelskrav (2 leverantörer)

PYHTÄÄ OBJEKT 7 B, tillgänglig, inget drivmedelskrav (2 leverantörer)

PYHTÄÄ OBJEKT 8 A, inget drivmedelskrav (3 leverantörer)

PYHTÄÄ OBJEKT 8 B, inget drivmedelskrav (3 leverantörer)

PYTTIS OBJEKT 8 C, inget drivmedelskrav (3 leverantörer)

PYTTIS OBJEKT 8 D, inget drivmedelskrav (3 leverantörer)

Anbud kunde lämnas om ett eller flera objekt.

Upphandlingen genomförs i form av ramavtal, eftersom det inte går att i förväg uppskatta volymen av de skolskjutstjänster som upphandlas eller tjänsternas omfattning och exakta innehåll. Ramavtalshelheten innehåller inte några skyldigheter avseende volym eller minsta antal köp för beställaren och i upphandlingen förbinder man sig inte till några på förhand bestämda upphandlingsvolymmer.

Upphandlingens uppskattade värde (8 000 000 euro, moms 0 %) översteg EU-tröskelvärdet för tjänsteupphandlingar enligt upphandlingslagen. Upphandlingsförfarandet var ett öppet förfarande. Upphandlingsannonsen publicerades 14.2.2026 i de elektroniska kanalerna för offentliga upphandlingar (HILMA och TED). Anbudsförfrågan jämte bilagor publicerades samtidigt även i den elektroniska leverantörsportalen Tarjouspalvelu.fi.

#### *Motivering av beslutet*

Anbud lämnades inom tidsfristen 18.3.2026 klockan 9.00 av de företag som listas i bilagan. I bilagan anges även vilka anbud som var i enlighet med anbudsförfrågan och därmed jämförbara sinsemellan.

Som grund för bedömningen av vilket anbud som är det ekonomiskt mest fördelaktiga används i varje delområde (objekt) det lägsta priset. Beslutet kan fattas baserat på det lägsta priset, eftersom de lägsta kvalitetsnivåerna (minimikrav) enligt vilka skoltransporttjänsterna måste produceras har definierats i anbudsförfrågan och det bifogade avtalsutkastet.

Bifogat finns en anbudsjämförelsetabell samt en lista över företag som kan väljas till respektive objekt.

Upphandlingen ingår i tillämpningsområdet för lagen om miljö- och energieffektivitetskrav vid upphandling av fordon och trafik tjänster (740/2021) och om den publiceras den lagstadgade efterhandsannonsen i de elektroniska kanalerna för offentliga upphandlingar.

#### **Beslutsförslag**

*Sektionen för kollektivtrafik beslutar baserat på de inkomna anbuden och anbudsjämförelsen att välja som ramavtalsleverantör för de olika objekten inom skoltransporttjänsterna i Kotkaregionen de företag som listas i bilagan Valda företag.*

*Upphandlingskostnaderna bokförs för varje kommun under kostnadsställena för separata skolskjutstransporter därefter vilken kommuns skolskjutstransporter det är fråga om.*

*Kotka stadsplaneringsdirektör ges fullmakt att underteckna upphandlingskontraktet/-kontrakten.*

*När tiden för ändringssökande har löpt ut tecknas ett separat skriftligt kontrakt efter att den valda leverantören har lämnat in utredningar och intyg om uppfyllandet av lämplighetskriterierna samt de lagstadgade utdragen ur upphandlingsförfarandet i fråga om de obligatoriska grunderna för uteslutning till den upphandlande enhet som ansvarar för upphandlingsförfarandets tekniska genomförande.*

*Denna paragraf justeras vid sammanträdet.*

## **Bilagor**

- Bilaga 17.1. Nämnden för fostran och utbildning 17.12.2025, 10-2025-Pöytäkirjanote-114.docx
- Bilaga 17.2. Protokollsutdrag från Pyttis kommun, principerna för ramavtalet för skoltaxitransporter i Kotkaregionen, Stadsplanering, Enheten för kollektivtrafik, 2025
- Bilaga 17.3. Sektionen för kollektivtrafik 27.11.2025, 5-2025-Protokollsutdrag-41.pdf
- Bilaga 17.4. Utskottet för fostran och utbildning, 103§ Fredrikshamn stad, enheten för kollektivtrafik, 2026
- Bilaga 17.5. Avtalsutkast Skolskjutsar 2026
- Bilaga 17.6. Tarjouspyyntöluonnos\_koulukuljetuskilpailutus 2026
- Bilaga 17.7. Principerna för konkurrensutsättning av skolskjutsar 2026, Enheten för persontrafik, 2026
- Bilaga 17.8. Sektionen för kollektivtrafik 11.2.2026, 1-2026-Pöytäkirjanote-4.docx
- Bilaga 17.9. Liite\_tarjouksen\_jattaneet\_yritykset\_koulukuljetuskilpailutus2026
- Bilaga 17.10. Liite\_vertailutaulukko\_koulukuljetuskilpailutus\_2026
- Bilaga 17.11. Liite\_valittavat\_yritykset\_koulukuljetuskilpailutus2026

## **Föredragande**

Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

## **Beslut**

Godkändes i enlighet med förslaget.  
Paragrafen justerades vid sammanträdet.

## Verkställighet/Utdrag

Företag som lämnat anbud  
Beredare  
Stadsplaneringsdirektör  
Enheten för persontrafik i Kotkaregionen/transportkoordinatorer  
Undervisningschef  
Utbildningsväsendet/stödtjänstplanerare  
Fredrikshamns stad/fostrans- och utbildningsdirektör  
Pyttis kommun/rektor

Anvisning om omprövningsbegäran och besväransvisning i upphandlingar som överstiger det nationella tröskelvärdet

En part som är missnöjd med detta beslut kan söka ändring i beslutet genom att

- 1) yrka på upphandlingsrättelse
- 2) anföra besvär hos marknadsdomstolen

Upphandlingsrättelse och besvär hos marknadsdomstolen utesluter inte varandra, utan den som är missnöjd med beslutet kan samtidigt både framställa ett yrkande på upphandlingsrättelse och anföra besvär hos marknadsdomstolen.

### 1. ANVISNING OM UPPHANDLINGSRÄTTELSE

Den som är missnöjd med ett beslut om fattats av en upphandlande enhet eller med något annat avgörande i upphandlingsförfarandet kan yrka på upphandlingsrättelse enligt 132–135 § i lagen om offentlig upphandling och koncession.

Yrkande på upphandlingsrättelse kan framställas till den upphandlande enheten skriftligt av en anbudsgivare som deltagit i anbuds-förfarandet eller av en kandidat som har inlämnat en anbudsansökan, alltså den som ett beslut avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part).

Tidsfrist för upphandlingsrättelse

En part ska framställa yrkande på upphandlingsrättelse inom 14 dagar efter det att den har fått del av den upphandlande enhetens beslut eller något annat avgörande i upphandlingsförfarandet.

Parten anses ha fått del av beslutet

- Om beslutet skickats som ett vanligt brev per post anses delfåendet ha ägt rum sjunde dagen efter postningsdagen, om inte annat framgår.
- Ett beslut som delgetts via vanlig elektronisk delgivning anses ha delfåtts tredje dagen efter att det elektroniska meddelandet sändes, om inte något annat visas.
- Om beslutet överlämnats till parten, partens ombud eller ett bud är dagen för delfåendet den dag då handlingen överlämnades.
- Om beslutet skickats per post med mottagningsbevis framgår dagen för delfåendet av mottagningsbeviset.
- Om beslutet delgetts på något annat sätt till någon annan person än adressaten (mellanhandsdelgivning) anses adressaten ha delfått beslutet tredje dagen efter den dag delgivnings- eller mottagningsbeviset utvisar.
- Om beslutet eller en kungörelse om att detsamma finns framlagt till påseende har publicerats i det allmänna datanätet på myndighetens webbplats, anses delfåendet ha skett sjunde dagen efter den dag, då handlingen eller kungörelsen om att den finns framlagd till påseende införts i officiella tidningen eller kungörelsen anslagits på anslagstavla.

Dagen för delfåendet räknas inte med i tidsfristen för omprövningsbegäran. Om tidsfristens sista dag infaller på en helgdag, självständighetsdagen, första maj, julafton, midsommarafton eller en helgfri lördag, får omprövning begäras den första vardagen därefter.

#### Innehåll i yrkande på upphandlingsrättelse

Yrkande på upphandlingsrättelse anhängiggörs skriftligt genom att meddela:

- det beslut i vilket rättelse yrkas
- vilken rättelse som yrkas
- på vilka grunder rättelse yrkas.

Elektroniska dokument uppfyller kravet på skriftlig form.

Av yrkandet ska också framgå namnet på den som yrkar på rättelse och den kontaktinformation som behövs för att ärendet ska kunna handläggas. Om talan för den som yrkar på rättelse förs av personens lagliga företrädare eller ombud eller om någon annan person har upprättat rättelseyrkande, ska även namnet på denna person och nödvändig kontaktinformation uppges i rättelseyrkandet. Till yrkandet på upphandlingsrättelse ska fogas de handlingar som den som framställer yrkandet hänvisar till om de inte redan finns hos den upphandlande enheten.

Omrövningsmyndighet

Yrkandet på upphandlingsrättelse ska lämnas till den upphandlande enheten.

Kontaktuppgifter till den upphandlande enheten:

Kotka stad[TL1] [TL2]  
PB 205, 48101 Kotka  
Kustaankatu 2  
kirjaamo@kotka.fi

Anhängiggörande och behandling av en upphandlingsrättelse påverkar inte den tidsfrist under vilken en part med stöd av denna lag har rätt att söka ändring genom besvär hos marknadsdomstolen.

## 2. BESVÄRSANVISNING HOS MARKNADSDOMSTOLEN

En anbudsgivare, en anbudssökande eller någon annan aktör som ärendet gäller kan föra ett ärende till marknadsdomstolen genom att anföra besvär.

Enligt 146 § 2 mom. i lagen om offentlig upphandling och koncession kan ett beslut eller annat avgörande av en upphandlande enhet inte föras till marknadsdomstolen genom besvär när beslutet eller avgörandet gäller

- 1) enbart beredningen av ett upphandlingsförfarande,
- 2) det att ett upphandlingskontrakt inte delas upp i delar med stöd av 75 §, eller
- 3) det att enbart det lägsta priset eller kostnaderna används som kriterium enligt 93 § vid bedömningen av om ett anbud ska anses vara det ekonomiskt mest fördelaktiga.

Om inte något annat föreskrivs ska besvär anföras skriftligt inom 14 dagar efter det att parten har fått del av upphandlingsbeslutet med besvärsanvisning.

Om den upphandlande enheten efter upphandlingsbeslutet med stöd av 130 § 1 eller 3 punkten har ingått ett upphandlingskontrakt utan att iaktta väntetiden, ska besvär anföras inom 30 dagar efter delfående av beslutet.

Besvär ska lämnas in till marknadsdomstolen senast sex månader efter det att upphandlingsbeslutet har fattats, om anbudssökanden eller anbudsgivaren har fått del av upphandlingsbeslutet med besvärsanvisning och upphandlingsbeslutet eller besvärsanvisningen har varit väsentligt bristfälliga. Vid elektronisk delgivning anses en part ha fått del av upphandlingsbeslutet och de kompletterande handlingarna den dag det elektroniska meddelandet står till mottagarens förfogande i dennes mottagaranordning på ett sådant sätt att meddelandet kan behandlas.

Som denna dag betraktas den dag då meddelandet sändes, såvida parten inte ger en tillförlitlig redogörelse om ett avbrott i datakommunikationsförbindelserna eller någon motsvarande omständighet som har lett till att det elektroniska meddelandet har nått parten vid en senare tidpunkt.

Vid delgivning per post genom ett brev anses en part ha fått del av ärendet den sjunde dagen från den dag brevet sändes, om inte parten visar att delfåendet har skett vid en senare tidpunkt. Vid bevislig delgivning anses en part ha fått del av beslutet vid den tidpunkt som anges på mottagningsbeviset eller det separata delfåendebeviset.

### **Besvärens innehåll**

I besvärsskriften ska följande anges

- upphandlingsärende som besvären gäller samt
- ändringssökandens yrkanden och grunderna för dem
- När det gäller en upphandling som grundar sig på ett ramavtal ska ändringssökanden i besvärsskriften motivera varför behandlingstillstånd bör beviljas.

I besvären ska ändringssökandens namn och hemkommun uppges. Om ändringssökandens talan förs av hans lagliga företrädare eller ombud eller om någon annan person har uppgjort besvären, ska i besvärsskriften även uppges namn och hemkommun för denna person. Dessutom ska den postadress och det telefonnummer under vilka meddelanden i saken kan tillställas ändringssökanden uppges. Ändringssökanden, den lagliga företrädaren eller ombudet ska underteckna besvärsskriften.

Till besvärsskriften ska fogas det beslut i vilket ändring söks, i original eller kopia, samt ett intyg över vilken dag beslutet har delgivits eller annan utredning över när besvärstiden har börjat. Till besvärsskriften ska fogas de handlingar som ändringssökanden åberopar till stöd för sina yrkanden. Ett ombud ska foga till besvärsskriften en fullmakt såsom föreskrivs i 32 § i lagen om rättegång i förvaltningsärenden.

### **Inlämnande av besvär**

Besvären ska lämnas in till marknadsdomstolen. Besvären ska vara inkommen under besvärstidens sista dag under marknadsdomstolens tjänstetid. Dagen för delfåendet räknas inte med i besvärstiden. Ansökan kan lämnas in vid marknadsdomstolens kansli personligen, genom ombud, med bud, per post, fax eller e-post i enlighet med lagen om elektronisk kommunikation i myndigheternas verksamhet (13/2003). Om den sista dagen för anhängiggörande är en helgdag, självständighetsdagen, första maj, jul- eller midsommarafton eller en helgfri lördag, får handlingarna lämnas in till marknadsdomstolen den första vardagen därefter.

### **Rättegångsavgift**

Av den som har anhängiggjort ärendet om gäller ändringssökande tas en rättegångskostnad ut enligt det som stadgas i lagen om domstolsavgifter (1455/2015).

### **Besvärsförbud**

Enligt 163 § i upphandlingslagen får i ett ärende som hör till marknadsdomstolens behörighet ändring inte sökas med stöd av kommunallagen eller lagen om rättegång i förvaltningsärenden.

När det gäller en upphandling som grundar sig på ett ramavtal får ändring inte sökas genom besvär om inte marknadsdomstolen beviljar ett behandlingstillstånd i ärendet enligt 146 § i upphandlingslagen.

### **Meddelande om ändringssökande till den upphandlande enheten**

Med stöd av 148 § i upphandlingslagen ska den som söker ändring i ett upphandlingsärende skriftligt underrätta den upphandlande enheten om att ärendet förs till marknadsdomstolen. Underrättelsen ska lämnas till den upphandlande enheten senast då besvären över upphandlingen lämnas in till marknadsdomstolen. Underrättelsen ska lämnas på den upphandlande enhetens adress enligt punkt I.

### **Marknadsdomstolens adress och övriga kontaktuppgifter**

Marknadsdomstolen  
Banbyggarvägen 5  
00520 HELSINGFORS  
tfn 029 56 43300  
fax 029 56 43314  
E-post: [markkinaoikeus@oikeus.fi](mailto:markkinaoikeus@oikeus.fi)

## 18 § Kompensation till trafikföretag för uteblivna kundnöjdhetsenkäter

### Beredare

Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948

Jurist Päivi Sandäs tfn 040 6430095

### Sammanfattning

I avtalet om objekt 1 och 2 är trafikföretagets eventuella årliga bonus bunden till utvecklingen av medelvärdet för vissa viktade frågor i kundnöjdhetsenkäten som görs årligen i förhållande till den föregående enkäten.

Under den nuvarande avtalsperioden har den föregående enkäten gjorts våren 2022 och enkäterna för våren 2023, 2024 och 2025 har uteblivit på grund av resurser som flera olika utvecklingsarbeten krävt.

Som skälig kompensation för den förlorade möjligheten kan betraktas den bonusnivå som skulle ha betalats om det viktade medelvärdet för kundnöjdhetsenkätens resultat som påverkar bonusen hade stigit med cirka 9–10 procent årligen. Avrundat till en bonus om 500 euro motsvarar detta ett belopp om 3 500 euro/år (moms 0 %).

### Föredragnings-text

Ärendets bakgrund:

Kotka stads mål har varit att årligen varje vår genomföra en kundnöjdhetsenkät om Kotkaregionens kollektivtrafik.

I avtalet om objekt 1 och 2 är trafikföretagets eventuella årliga bonus bunden till utvecklingen av medelvärdet för vissa viktade frågor i kundnöjdhetsenkäten som görs årligen i förhållande till den föregående enkäten.

Under den nuvarande avtalsperioden har den föregående enkäten gjorts våren 2022 och enkäterna för våren 2023, 2024 och 2025 har uteblivit på grund av resurser som flera olika utvecklingsarbeten krävt.

### *Motivering av beslutet*

Eftersom enkäterna för åren 2023, 2024 och 2025 uteblivit har trafikföretaget vid objekt 1 och 2 gått miste om möjligheten att tjäna bonus för kundnöjdhetsutvecklingen.

Som skälig kompensation för den förlorade möjligheten kan betraktas den bonusnivå som skulle ha betalats om det viktade medelvärdet för kundnöjdhetsenkätens resultat som påverkar bonusen hade stigit med cirka 9–10 procent årligen. Avrundat till en bonus om 500 euro motsvarar detta ett belopp om 3 500 euro/år (moms 0 %).

För tre år innebär detta en retroaktiv kompensation om sammanlagt 10 500 € (moms 0 %).

Den retroaktiva kompensationen bör inte påverka jämförelsenivån för kundnöjdhetsenkäten för våren 2026, utan resultaten från kundnöjdhetsenkäten för våren 2026 ska jämföras med den föregående enkäten som genomförts, alltså resultaten från enkäten för 2022.

#### *Beslutsförslag*

Sektionen för kollektivtrafik beslutar att trafikföretaget vid objekt 1 och 2 ska för den bonusmöjlighet som gått förlorad på grund av att kundnöjdhetsenkäten för åren 2023, 2024 och 2025 uteblivit betalas som kompensation 3 500 € (moms 0 %) per år, alltså sammanlagt 10 500 € (moms 0 %)

#### **Föredragande**

Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

#### **Beslut**

Godkändes i enlighet med förslaget.

#### **Verkställighet**

För kännedom/utdrag:  
Oy Pohjolan Liikenne Ab  
Beredare  
Stadsplaneringsdirektör

#### **Förbud mot att söka ändring**

I detta beslut får omprövning inte begäras, eftersom beslutet gäller ärendets beredning eller verkställighet.

Tillämplig bestämmelse: Kommunallagen 136 §.

## 19 § Översikt över aktuella ärenden inom kollektivtrafiken, enheten för persontrafik, 2026

### Beredare

Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948

### Sammanfattning

Kollektivtrafikchef Esa Partanen och stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen berättar om aktuella ärenden inom Kotkaregionens kollektivtrafik och vid persontransportenheten.

Presentationsmaterialet från översikten över aktuella ärenden bifogas protokollet.

### Beslutsförslag

Sektionen för kollektivtrafik antecknar presentationen för kännedom. Presentationsmaterialet som använts under föredragningen kommer att bifogas protokollet.

### Bilagor

Bilaga 19.1. Översikt över aktuella ärenden inom kollektivtrafiken 18.3.2026, enheten för persontrafik, 2026,

### Föredragande

Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

### Behandling

Kollektivtrafikchef Esa Partanen och kollektivtrafiksjöingenjör Nikolay Krupen föredrog en översikt över aktuella ärenden.

Anföranden gjordes av Kai Savolainen och Saila Hoxha.

### Beslut

Sektionen för kollektivtrafik antecknade föredragningen för kännedom.

### Förbud mot att söka ändring

I detta beslut får omprövning inte begäras, eftersom beslutet gäller ärendets beredning eller verkställighet.

Tillämplig bestämmelse: Kommunallagen 136 §.

---

## 20 § Upphandling av ett stadscykelssystem för Kotka stads område

### Beredare

Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040624 7948

Upphandlingschef Mervi Veini, tfn 040182 8570

### Sammanfattning

Beskriv kortfattat och så tydligt som möjligt vad som ska beslutas och ett hurdant beslut som ska fattas.

### Föredragningstext

#### *Ärendets bakgrund*

Sektionen för kollektivtrafik beslutade tidigare att inleda en upphandling av ett stadscykelssystem för Kotka stads område för åren 2026–2027 samt optionsåret 2028 (sektionen för kollektivtrafik 11.2.2026 5§).

Kotka stad har med upphandlingsannonsen 2026595050 som publicerades 2.3.2026 begärt anbud på ett stadscykelssystem för Kotka stads område som ska genomföras som tjänst för åren 2026–2027 samt optionsåret 2028.

Stadscykelssystemet som upphandlas är en helhet som består av cyklar, virtuella stationer, programvara som möjliggör användning av stadscyklarna, ett informationssystem och datakommunikationsförbindelser. Helheten som upphandlas omfattar dessutom de tjänster i anslutning till underhåll och drift som krävs för verksamheten samt hantering av reklamtyor (med vissa begränsningar). Leverantören ansvarar för stadscyklarna som ingår i stadscykelssystemet och för tekniken i de anordningar och systemtjänster som behövs för att använda cyklarna samt för informationstavlorna vid cykelstationerna.

Målet är att skaffa ett system med minst 100 cyklar. När cyklingssäsongen börjar den 1 maj 2026 finns minst 60 procent av cyklarna enligt anbudet tillgängliga i staden och från den 1 juni 2026 är samtliga cyklar enligt anbudet tillgängliga.

Cyklarna som ingår i stadscykelssystemet är under cyklingssäsongen (som kortast 1.5–31.10) tillgängliga dygnet runt enligt självbetjäningssprincipen. Längden på säsongerna kan ändras till exempel på grund av väderförhållandena genom avtalsparternas gemensamma beslut. Längden på den tidsbestämda avtalsperioden är 1.5.2026–31.10.2027. Den upphandlande enheten kan genom att separat beslut förlänga den tidsbestämda avtalsperioden genom att införa en säsongsoption på ett år.

Upphandlingsförfarandet genomfördes som en omvänd konkurrensutsättning (s.k. fransk entreprenad), där beslutsgrunden är till 100 procent kvalitet. För avtalet betalas sammanlagt 55 000 euro i leveranspris/cyklingssäsong (maj, juni, juli, augusti, september och oktober).

Upphandlingens uppskattade värde 165 000 euro (moms 0 %) översteg det nationella tröskelvärdet för tjänsteupphandlingar. Upphandlingsförfarandet var ett öppet förfarande. Upphandlingsannonsen publicerades 2.3.2026 i den elektroniska kanalen för offentliga upphandlingar (HILMA). Anbudsförfrågan jämte bilagor publicerades samtidigt även i den elektroniska leverantörsportalen Tarjouspalvelu.fi.

#### *Motivering av beslutet*

Inom tidsfristen 17.3.2026 kl. 12.00 lämnades ett anbud av KaaKau Oy. Anbudsgivaren uppfyllde de meddelade lämplighetskraven och dess anbud var i enlighet med anbudsförfrågan.

Ingen anbudsjämförelse behövde göras eftersom det endast inkom ett anbud. I anbudet ingick ett system med 110 cyklar, det motsvarade även de övriga behoven och det var tillräckligt högklassigt med tanke på priset, och det finns inget behov av att göra om konkurrensutsättningen.

#### *Konsekvensbedömning för beslutet*

##### *Ekonomiska konsekvenser och kostnadsställe*

Upphandlingen är i enlighet med budgeten och kostnadsstället är 1444 stadscykelssystem.

##### *Förhållande till stadsstrategin*

Beskriver hur beslutet genomför målen enligt stadsstrategin eller är i linje med stadsstrategin.

##### *Barnkonsekvensbedömning*

Beslutet påverkar barns och ungas välbefinnande på så sätt att stadscykel-tjänsten främjar unga personers möjligheter att använda hållbara färd-sätt samt främjar på ett flexibelt sätt mobilitets-möjligheterna och på så sätt tjänsternas tillgänglighet med tanke på unga personer. I upphandlingskriterierna har det definierats att användarpriset ska vara måttligt och månadspriset för stadscykel-tjänsten enligt anbudet är 9 euro per månad, vilket är en måttlig prisnivå med tanke på unga personer.

##### *Övrig konsekvensbedömning för beslutet*

Vad gäller miljökonsekvenserna främjar upphandlingen av ett stadscykel-system målen enligt Kotkas klimatprogram i fråga om gemensamma trafik-tjänster med nollutsläpp.

#### *Beslutsförslag*

Sektionen för kollektivtrafik beslutar att välja som leverantör för ett stadscykel-system för Kotka stads område KaaKau Oy för avtalsperioden 1.5.2026–31.10.2027.

Stadsplaneringsdirektören ges fullmakt att underteckna det separata skriftliga upphandlingskontraktet.

## Bilagor

Bilaga 20.1. Sektionen för kollektivtrafik 11.2.2026, 1-2026-Pöytäkirjanote-5.docx

## Föredragande

Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

## Behandling av ärendet

Kollektivtrafikchef Esa Partanen delgav ärendet. Anförande gjordes av Kai Savolainen.

## Beslut

Godkändes i enlighet med förslaget.

## Verkställighet/Utdrag

Anbudsgivare  
Beredare

Anvisning om omprövningsbegäran och besväransvisning i upphandlingar som överstiger det nationella tröskelvärdet

En part som är missnöjd med detta beslut kan söka ändring i beslutet genom att

- 1) yrka på upphandlingsrättelse
- 2) anföra besvär hos marknadsdomstolen

Upphandlingsrättelse och besvär hos marknadsdomstolen utesluter inte varandra, utan den som är missnöjd med beslutet kan samtidigt både framställa ett yrkande på upphandlingsrättelse och anföra besvär hos marknadsdomstolen.

### 1. ANVISNING OM UPPHANDLINGSRÄTTELSE

Den som är missnöjd med ett beslut om fattats av en upphandlande enhet eller med något annat avgörande i upphandlingsförfarandet kan yrka på upphandlingsrättelse enligt 132–135 § i lagen om offentlig upphandling och koncession.

Yrkande på upphandlingsrättelse kan framställas till den upphandlande enheten skriftligt av en anbudsgivare som deltagit i anbuds-förfarandet eller av en kandidat som har inlämnat en anbudsansökan, alltså den som ett beslut avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part).

Tidsfrist för upphandlingsrättelse

En part ska framställa yrkande på upphandlingsrättelse inom 14 dagar efter det att den har fått del av den upphandlande enhetens beslut eller något annat avgörande i upphandlingsförfarandet.

Parten anses ha fått del av beslutet

· Om beslutet skickats som ett vanligt brev per post anses delfåendet ha ägt rum sjunde dagen efter postningsdagen, om inte annat framgår.

· Ett beslut som delgetts via vanlig elektronisk delgivning anses ha delfåtts tredje dagen efter att det elektroniska meddelandet sändes, om inte något annat visas.

- Om beslutet överlämnats till parten, partens ombud eller ett bud är dagen för delfåendet den dag då handlingen överlämnades.
  - Om beslutet skickats per post med mottagningsbevis framgår dagen för delfåendet av mottagningsbeviset.
  - Om beslutet delgetts på något annat sätt till någon annan person än adressaten (mellanhandsdelgivning) anses adressaten ha delfått beslutet tredje dagen efter den dag delgivnings- eller mottagningsbeviset utvisar.
  - Om beslutet eller en kungörelse om att detsamma finns framlagt till påseende har publicerats i det allmänna datanätet på myndighetens webbplats, anses delfåendet ha skett sjunde dagen efter den dag, då handlingen eller kungörelsen om att den finns framlagd till påseende införts i officiella tidningen eller kungörelsen anslagits på anslagstavla.  
Dagen för delfåendet räknas inte med i tidsfristen för omprövningsbegäran. Om tidsfristens sista dag infaller på en helgdag, självständighetsdagen, första maj, julafton, midsommarafton eller en helgfri lördag, får omprövning begäras den första vardagen därefter.
- Innehåll i yrkande på upphandlingsrättelse  
Yrkande på upphandlingsrättelse anhängiggörs skriftligt genom att meddela:
- det beslut i vilket rättelse yrkas
  - vilken rättelse som yrkas
  - på vilka grunder rättelse yrkas.

Elektroniska dokument uppfyller kravet på skriftlig form.

Av yrkandet ska också framgå namnet på den som yrkar på rättelse och den kontaktinformation som behövs för att ärendet ska kunna handläggas. Om talan för den som yrkar på rättelse förs av personens lagliga företrädare eller ombud eller om någon annan person har upprättat rättelseyrkande, ska även namnet på denna person och nödvändig kontaktinformation uppges i rättelseyrkandet. Till yrkandet på upphandlingsrättelse ska fogas de handlingar som den som framställer yrkandet hänvisar till om de inte redan finns hos den upphandlande enheten.

Omprövningsmyndighet

Yrkandet på upphandlingsrättelse ska lämnas till den upphandlande enheten.

Kontaktuppgifter till den upphandlande enheten:

Kotka stad[TL1] [TL2]

PB 205, 48101 Kotka

Kustaankatu 2

kirjaamo@kotka.fi

Anhängiggörande och behandling av en upphandlingsrättelse påverkar inte den tidsfrist under vilken en part med stöd av denna lag har rätt att söka ändring genom besvär hos marknadsdomstolen.

## 2. BESVÄRSANVISNING HOS MARKNADSDOMSTOLEN

En anbudsgivare, en anbudssökande eller någon annan aktör som ärendet gäller kan föra ett ärende till marknadsdomstolen genom att anföra besvär.

Enligt 146 § 2 mom. i lagen om offentlig upphandling och koncession kan ett beslut eller annat avgörande av en upphandlande enhet inte föras till marknadsdomstolen genom besvär när beslutet eller avgörandet gäller

- 1) enbart beredningen av ett upphandlingsförfarande,
- 2) det att ett upphandlingskontrakt inte delas upp i delar med stöd av 75 §, eller

3) det att enbart det lägsta priset eller kostnaderna används som kriterium enligt 93 § vid bedömningen av om ett anbud ska anses vara det ekonomiskt mest fördelaktiga.

Om inte något annat föreskrivs ska besvär anföras skriftligt inom 14 dagar efter det att parten har fått del av upphandlingsbeslutet med besvärсанvisning.

Om den upphandlande enheten efter upphandlingsbeslutet med stöd av 130 § 1 eller 3 punkten har ingått ett upphandlingskontrakt utan att iaktta väntetiden, ska besvär anföras inom 30 dagar efter delfående av beslutet.

Besvär ska lämnas in till marknadsdomstolen senast sex månader efter det att upphandlingsbeslutet har fattats, om anbudssökanden eller anbudsgivaren har fått del av upphandlingsbeslutet med besvärсанvisning och upphandlingsbeslutet eller besvärсанvisningen har varit väsentligt bristfälliga. Vid elektronisk delgivning anses en part ha fått del av upphandlingsbeslutet och de kompletterande handlingarna den dag det elektroniska meddelandet står till mottagarens förfogande i dennes mottagaranordning på ett sådant sätt att meddelandet kan behandlas. Som denna dag betraktas den dag då meddelandet sändes, såvida parten inte ger en tillförlitlig redogörelse om ett avbrott i datakommunikationsförbindelserna eller någon motsvarande omständighet som har lett till att det elektroniska meddelandet har nått parten vid en senare tidpunkt.

Vid delgivning per post genom ett brev anses en part ha fått del av ärendet den sjunde dagen från den dag brevet sändes, om inte parten visar att delfäendet har skett vid en senare tidpunkt. Vid bevislig delgivning anses en part ha fått del av beslutet vid den tidpunkt som anges på mottagningsbeviset eller det separata delfåendebeviset.

### **Besvärens innehåll**

I besvärsskriften ska följande anges

- upphandlingsärende som besvären gäller samt
- ändringssökandens yrkanden och grunderna för dem
- När det gäller en upphandling som grundar sig på ett ramavtal ska ändringssökanden i besvärsskriften motivera varför behandlingstillstånd bör beviljas.

I besvären ska ändringssökandens namn och hemkommun uppges. Om ändringssökandens talan förs av hans lagliga företrädare eller ombud eller om någon annan person har uppgjort besvären, ska i besvärsskriften även uppges namn och hemkommun för denna person. Dessutom ska den postadress och det telefonnummer under vilka meddelanden i saken kan tillställas ändringssökanden uppges.

Ändringssökanden, den lagliga företrädaren eller ombudet ska underteckna besvärsskriften.

Till besvärsskriften ska fogas det beslut i vilket ändring söks, i original eller kopia, samt ett intyg över vilken dag beslutet har delgivits eller annan utredning över när besvärstiden har börjat. Till besvärsskriften ska fogas de handlingar som ändringssökanden åberopar till stöd för sina yrkanden. Ett ombud ska foga till besvärsskriften en fullmakt såsom föreskrivs i 32 § i lagen om rättegång i förvaltningsärenden.

### **Inlämnande av besvär**

Besvären ska lämnas in till marknadsdomstolen. Besvären ska vara inkommen under besvärstidens sista dag under marknadsdomstolens tjänstetid. Dagen för delfäendet räknas inte med i besvärstiden. Ansökan kan lämnas in vid marknadsdomstolens kansli personligen, genom ombud, med bud, per post, fax eller e-post i enlighet med lagen om elektronisk kommunikation i myndigheternas verksamhet (13/2003).

Om den sista dagen för anhängiggörande är en helgdag, självständighetsdagen, första maj, jul- eller midsommarafton eller en helgfri lördag, får handlingarna lämnas in till marknadsdomstolen den första vardagen därefter.

### **Rättegångsavgift**

Av den som har anhängiggjort ärendet om gäller ändringssökande tas en rättegångskostnad ut enligt det som stadgas i lagen om domstolsavgifter (1455/2015).

### **Besvärsförbud**

Enligt 163 § i upphandlingslagen får i ett ärende som hör till marknadsdomstolens behörighet ändring inte sökas med stöd av kommunallagen eller lagen om rättegång i förvaltningsärenden. När det gäller en upphandling som grundar sig på ett ramavtal får ändring inte sökas genom besvär om inte marknadsdomstolen beviljar ett behandlingstillstånd i ärendet enligt 146 § i upphandlingslagen.

### **Meddelande om ändringssökande till den upphandlande enheten**

Med stöd av 148 § i upphandlingslagen ska den som söker ändring i ett upphandlingsärende skriftligt underrätta den upphandlande enheten om att ärendet förs till marknadsdomstolen. Underrättelsen ska lämnas till den upphandlande enheten senast då besvären över upphandlingen lämnas in till marknadsdomstolen. Underrättelsen ska lämnas på den upphandlande enhetens adress enligt punkt I.

### **Marknadsdomstolens adress och övriga kontaktuppgifter**

Marknadsdomstolen  
Banbyggarvägen 5  
00520 HELSINGFORS  
tfn 029 56 43300  
fax 029 56 43314  
E-post: [markkinaoikeus@oikeus.fi](mailto:markkinaoikeus@oikeus.fi)