



Sammanträdestid 11.2.2026 kl. 17.00

Sammanträdesplats Sammanträdesrum 2, Kustaankatu 2

Ärenden som behandlas

- 1 § Sammanträdet laglighet och beslutsförhet
- 2 § Val av protokolljusterare
- 3 § Godkännande av arbetsordning
- 4 § Start av upphandling av ramavtalet för separata skolskjutstransporter i Kotkaregionen
- 5 § Konkurrensutsättning av stadscykelssystemet i Kotka
- 6 § Principerna för linjenäts- och tidtabellsplaneringen vid Kotkaregionens kollektivtrafik
- 7 § Användning av optionerna för lokaltrafikens objekt 3 och 4
- 8 § Avslutande av avtalen för Kotkaregionens kollektivtrafiks objekt 5 och 6 den 6 juni 2026 samt konkurrensutsättning av nya perioder
- 9 § Översikt över aktuella ärenden inom kollektivtrafiken samt vid enheten för persontrafik

Deltagare

Beslutsfattare

Pia Hurtta	ordförande
Saila Hoxha	medlem
Heikki Oksanen	medlem
Kai Savolainen	medlem
Jari Viinanen	medlem
Auvo Porkka	vice ordförande
Sanna Vapalahti	medlem

Övriga deltagare

Esa Partanen	beredare
Markku Hannonen	föredragande
Pia Eriksson	sekreterare på sammanträdet

Laura Lahti

Pyttis kommuns representant

Sari Paljakka

Fredrikshamns stads representant

Eero Järvinen

Kotka ungdomsfullmäktige

Lumi Taponen

Pyttis ungdomsfullmäktige

Alma Ärmänen

Fredrikshamns ungdomsfullmäktige

Underskrifter

Ordförande

Kotka stad
Sektionen för kollektivtrafik

Föredragningslista
11.2.2026

Sekreterare

Protokolljusterare

Protokollet allmänt tillgängligt

I det allmänna datanätet www.kotka.fi/esityslistat

1 § Sammanträdet laglighet och beslutsförhet

Sammanträdet laglighet och beslutsförhet konstateras.

Beslut:

Förbud mot att söka ändring

I detta beslut får omprövning inte begäras, eftersom beslutet gäller ärendets beredning eller verkställighet.

Tillämplig bestämmelse: Kommunallagen 136 §.

2 § Val av protokolljusterare

Två protokolljusterare väljs.

Beslut:

Förbud mot att söka ändring

I detta beslut får omprövning inte begäras, eftersom beslutet gäller ärendets beredning eller verkställighet.

Tillämplig bestämmelse: Kommunallagen 136 §.

3 § Godkännande av arbetsordning

Behandlingsordningen godkänns i enlighet med föredragningslistan.

Beslut:

Förbud mot att söka ändring

I detta beslut får omprövning inte begäras, eftersom beslutet gäller ärendets beredning eller verkställighet. Tillämplig bestämmelse: Kommunallagen 136 §.

4 § Start av upphandling av ramavtalet för separata skolskjutstransporter i Kotkaregionen

Beredare

Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948 Upphandlingschef Mervi Veini, tfn 040 182 8570
Transportkoordinator Ilkka Töyrylä, tfn 040 120 8762

Sammanfattning

Sektionen för kollektivtrafik skickade i november 2025 principerna för konkurrensutsättning av ramavtalet för separata skolskjutstransporter som inleds i början av höstterminen 2026 till de beslutsorgan i Kotka, Fredrikshamns och Pyttis kommuner som ansvarar för utbildning och fostran för utlåtanden. De begärda utlåtandena inkom i december 2025. I utlåtandena framfördes inget som föranleder förändringar till principerna för konkurrensutsättning av upphandlingen. Utkastet till anbudsförfrågan och avtalsutkastet skickades till de aktörer som anmält sig till marknadsdialogen för läsning och kommentarer i januari 2026. Kommentarna har beaktats i de bifogade utkasterna.

Sektionen för kollektivtrafik kan därmed inleda upphandlingen i enlighet med principerna för konkurrensutsättningen, utkastet till anbudsförfrågan och avtalsutkastet som finns bifogade. Upphandlingsbeslut avses fattas vid sektionen för kollektivtrafiks nästa sammanträde.

Föredragningstext

Motivering av beslutet

Sektionen för kollektivtrafik skickade i november 2025 principerna för konkurrensutsättning av upphandlingen av skolskjutsar som inleds i början av höstterminen 2026 till de beslutsorgan i Kotka, Fredrikshamns och Pyttis kommuner som ansvarar för utbildning och fostran för utlåtanden. De begärda utlåtandena inkom i december 2025.

Utlåtandena finns bifogade.

Nämnden för fostran och utbildning i Kotka godkände principerna för ramavtalet för separata skolskjutstransporter i Kotkaregionen och biföll för egen del att den regionala konkurrensutsättningen utförs i enlighet med dessa.

Utskottet för fostran och utbildning i Fredrikshamn godkände principerna för ramavtalet för separata skolskjutstransporter i Kotkaregionen för Fredrikshamns del och gav utifrån dem ett positivt utlåtande om deltagande i den regionala gemensamma upphandlingen.

Välfärdsnämnden i Pyttis beslutade att som sitt utlåtande meddela att den inte har några anmärkningar på principerna för ramavtalet för separata skolskjutstransporter i Kotkaregionen.

I utlåtanden framfördes inget som föranleder förändringar till principerna för konkurrensutsättningen.

I de bifogade principerna för konkurrensutsättningen har det gjorts mindre korrigeringar av teknisk karaktär som avser ändring av tidsplanen för upphandlingen, genomförandet av marknadsdialogen samt numreringen av objekt. Utkastet till anbudsförfrågan och avtalsutkastet skickades till de aktörer som anmält sig till marknadsdialogen för läsning och kommentarer i januari 2026. Kommentarererna har beaktats i de bifogade utkasten.

Sektionen för kollektivtrafik kan därmed inleda upphandlingen i enlighet med principerna för konkurrensutsättningen, utkastet till anbudsförfrågan och avtalsutkastet som finns bifogade.

Upphandlingsbeslut avses fattas vid sektionen för kollektivtrafiks nästa sammanträde.

Grund för behörigheten

Samarbetsavtalet mellan Kotka, Fredrikshamn och Pyttis kommuner: Avtal om en regional behörig myndighet för vägtrafiken och en regional enhet för persontrafiken

Beslutsförslag

Sektionen för kollektivtrafik beslutade att inleda upphandling av en ramavtalshelhet som gäller separata skolskjutstransporter från början av höstterminen 2026 i enlighet med de bifogade principerna för konkurrensutsättningen, utkastet till anbudsförfrågan och avtalsutkastet.

Paragrafen granskas vid sammanträdet

Bilagor

Bilaga 4.1. Utkast till principer för konkurrensutsättning av skolskjutstransporter

Bilaga 4.2. Nämnden för fostran och utbildning 17.12.2025, 10-2025- Protokollsutdrag-114.docx

Bilaga 4.3. Protokollsutdrag från Pyttis kommun, principerna för ramavtalet för skoltaxitransporter i Kotkaregionen, Stadsplanering, Enheten för kollektivtrafik, 2025
Bilaga 4.5. Utskottet för fostran och utbildning, 103§ Fredrikshamns stad, enheten för kollektivtrafik, 2026

Föredragande

Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Beslut

Verkställighet

Utdrag:

Beredare

Undervisningschef

Kotka stad Föredragningslista
Sektionen för kollektivtrafik 11.2.2026

Fredrikshamns stad/fostrans- och utbildningsdirektör
Pyttis kommun/rektor

Förbud mot att söka ändring

I detta beslut får omprövning inte begäras, eftersom beslutet gäller ärendets beredning eller verkställighet. Tillämplig bestämmelse: Kommunallagen 136 §.

5 § Konkurrensutsättning av stadscykelssystemet i Kotka

Beredare

Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948
Kollektivtrafiksingenjör Nikolay Krupen, tfn 040 120 8745
Upphandlingschef Mervi Veini, tfn 040 182 8570

Sammanfattning

Beskriv kortfattat och så tydligt som möjligt vad som ska beslutas och ett hurdant beslut som ska fattas.

Föredragningstext

Motivering av beslutet

Avtalen om stadscykelssystemen i Kotka löper ut hösten 2025. I Kotka stads budget för 2026 gjordes vid stadsfullmäktiges budgetbehandling, med avseende på sektionen för kollektivtrafiks förslag, ett tillägg om 35 000 euro/år till finansieringsnivån för stadscykelssystemet (stadsfullmäktige 8.12.2025 §150). Härmed har det reserverats 55 000 euro/år för systemet i budgeten. Beloppet är cirka 13 procent större än de genomsnittliga kostnaderna för systemet under 2022–2025. Enligt en preliminär uppskattning gör denna höjning det möjligt att hålla stadscykelssystemets servicenivå på minst 2025 års nivå trots stigande kostnader. I Fredrikshamns och Pyttis budgetar har inga medel reserverats för stadscykelssystemet.

En konkurrensutsättning av stadscykelssystemet i Kotka behöver inledas

Följande principer för konkurrensutsättningen har utarbetats för upphandlingen:

1. Stadscykeltjänsten ordnas endast i Kotka.
2. Avtalstiden är två år och ett optionsår tillkommer.
3. Konkurrensutsättningen genomförs med en fast ersättning om 55 000 euro/säsong (moms 0 %); upphandlingens totala värde inklusive den eventuella optionen är 165 000 euro (moms 0 %).
4. Beslutsgrunden kommer att vara till 100 procent kvalitet, med andra ord konkurrensutsätts upphandlingen som en omvänd konkurrensutsättning. Vid omvänd konkurrensutsättning har upphandlingens maximala pris fastställts i förväg, vilket innebär att anbudsgivarna inte konkurrerar med priset, utan beslutet fattas enbart baserat på kvaliteten i anbudet.
5. Följande kvalitetsfaktorer används som urvalskriterier i konkurrensutsättningen:
 - a) Antal cyklar som erbjuds (viktning 70 %); minimikravet på denna punkt kommer att vara minst 100 stycken
 - b) Kvalitetsfaktorer som avser cyklarnas kvalitet, användbarheten hos den mobilapplikation som används för uthyrningen och användarstödet (viktning 30 %)

6. Cyklarna som ingår i stadscykelssystemet är under cyklingssäsongen (minst 1.5 –31.10) tillgängliga dygnet runt enligt självbetjäningsprincipen.
7. Leverantören behåller intäkterna från cykeluthyrningen. Kundpriset för en hyrning får vara högst 2,50 euro/timme (inkl. moms). Dessutom ska det erbjudas åtminstone ett alternativ med månadspris, med vilket användaren kan hyra en cykel för minst en timme ett obegränsat antal gånger. Kundpriset för månadsprodukten får vara högst 20 euro/timme (inkl. moms).
8. Tjänster i anslutning till underhåll och drift av stadscykelssystemet samt hantering av reklamator (med vissa begränsningar) ingår i upphandlingen. Leverantören ansvarar för underhållet av stadscyklarna och övrig utrustning som ingår i tjänsten för stadscykelssystemet.
9. När cyklingssäsongen börjar den 1 maj 2026 finns minst 60 procent av cyklarna enligt anbudet tillgängliga i staden och från den 1 juni 2026 är samtliga cyklar enligt anbudet tillgängliga.
10. Stationsnätet i Kotka kommer att vara ungefär likadant som under åren 2024–2025; stationsnätet är dock beroende av antalet cyklar.
11. Utjämning, alltså omplacering av cyklar vid stationerna, ska göras minst två gånger i veckan, anpassat utifrån efterfrågan.
12. I anbudsförfrågan tillkommer andra minimikrav som är nödvändiga med tanke på en högklassig verksamhet.

Beslutsförslag

Sektionen för kollektivtrafik beslutar att inleda upphandlingen av stadscykelssystemet för Kotka för åren 2026–2027 samt optionsåret 2028 i enlighet med de ovan beskrivna principerna.

Föredragande

Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Beslut

Verkställighet

Utdrag: Beredarna

Förbud mot att söka ändring

I detta beslut får omprövning inte begäras, eftersom beslutet gäller ärendets beredning eller verkställighet. Tillämplig bestämmelse: Kommunallagen 136 §.

6§ Principerna för linjenäts- och tidtabellsplaneringen vid Kotkaregionens kollektivtrafik

Beredare

Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948 Kollektivtrafiksingenjör Nikolay Krupen, tfn 040 120 8745

Sammanfattning

Beskriv kortfattat och så tydligt som möjligt vad som ska beslutas och ett hurdant beslut som ska fattas.

Föredragningstext

Ärendets bakgrund

Sektionen för kollektivtrafik har tidigare fattat beslut om den eftersträlvade servicenivån för kollektivtrafiken i Kotka, Fredrikshamn och Pyttis för åren 2025–2035 (sektionen för kollektivtrafik 12.2.2025 §6). Servicenivåmålen konkretiseras för kunderna genom linjenätet och tidtabellerna. Om principerna för linjenäts- och tidtabellsplaneringen har det ännu inte fattats ett närmare beslut.

Motivering av beslutet

I den mer detaljerade linjenäts- och tidtabellsplaneringen beaktas de tillgängliga resurserna, såsom kommunernas finansiering av kollektivtrafiken.

Centrala principer för utarbetandet av linjenäts- och tidtabellsplaner har utarbetats. Dessa principer kan användas både i planeringen av förändringar under gällande trafikeringsavtal och i planeringen av trafiken under nya trafikeringsavtal. I samband med konkurrensutsättning av trafiken och övergångar mellan avtalsperioderna kan man dock göra mer omfattande förändringar, eftersom exempelvis gränserna av ändring av trafiken och avtalsvillkoren inte begränsar detta.

De nuvarande perioderna för Kotkaregionens kollektivtrafiks trafikeringsavtal upphör mellan sommaren 2026 och sommaren 2028. På detta inverkar utöver basavtalsperioden även de tillgängliga optionerna. Avsikten är att konkurrensutsätta trafiken i alla dessa trafikeringsobjekt under 2026.

De väsentliga principerna för linjenäts- och tidtabellsplaneringen vid Kotkaregionens kollektivtrafik är förenliga med de utvecklingsbehov i anslutning till linjenätet och tidtabellerna som beskrivs i bakgrundsrapporten om arbetet med den regionala kollektivtrafikens servicenivå. Förutom iakttagande av servicenivåkriterierna gäller principerna även bland annat beaktande av behoven inom skolskjutsar, tidtabellernas och linjenätets tydlighet, genomförande av tillgänglig servicetrafik samt beaktande av gränserna för ändringar i avtalen. Principerna beskrivs närmare i bilagan. Principerna beskrivs närmare i bilagan. Principerna är avsedda att gälla åren 2026–2028. Principerna bör granskas senast år 2028, men om det sker förändringar i anslagsramen samt utvecklingen av passagerarmängderna och biljettintäkterna är det eventuellt motiverat att granska principerna redan tidigare.

Beslutsförslag:

Sektionen för kollektivtrafik beslutar att principerna enligt bilagan ska användas i linjenäts- och tidtabellsplaneringen vid Kotkaregionens kollektivtrafik åren 2026–2028 vid konkurrensutsättning av nya avtal samt vid ändringar i linjenätet och tidtabellerna som görs inom ramen för de gällande avtalen under åren 2026–2028. Principerna kommer att granskas senast år 2028.

Beslutet verkställs trots eventuellt överklagande.

Föredragande

Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Beslut**Verkställighet**

Utdrag:

Beredare

Stadsplaneringsdirektören

Undervisningschef

Fredrikshamns stad//teknisk direktör samt fostrans- och utbildningsdirektör

Pyttis kommun/livskraftschef, teknisk direktör och livskraftschef

Anvisning om omprövningsbegäran (kommunallagen)

7§ Användning av optionerna för lokaltrafikens objekt 3 och 4

Beredare

Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948 Kollektivtrafiksjöför Niko Krupen, tfn 040 120 8745

Sammanfattning

Avtalen för Kotka lokaltrafiks objekt 3 (trafiken i Pyttis) och 4 (trafiken i Fredrikshamn) löper ut den 6 juni 2026. I avtalen ingår optionsmöjlighet på 1+1 år. Om objekten har det tidigare fattats ett beslut att använda den första optionen på ett år, som gäller trafiken under vintersäsongen 2026–2027. Eventuellt beslut om att använda den andra optionen på ett år bör fattas tidigt under år 2026 för att ha tillräckligt mycket tid för en eventuell konkurrensutsättning. Trafikbolaget har meddelat att det accepterar tillämpandet av även detta optionsår i båda objekten. Med tanke på operativa (antal fordon som behövs) och ekonomiska (prisnivån i de nuvarande avtalen) faktorer är det motiverat att använda även det senare optionsåret, som gäller trafiken under vintersäsongen 2027–2028, i objekt 3 och 4.

Föredragningstext

Ärendets bakgrund

Avtalen för Kotka lokaltrafiks objekt 3 (trafiken i Pyttis) och 4 (trafiken i Fredrikshamn) löper ut den 6 juni 2026. I avtalen ingår optionsmöjlighet på 1+1 år. Om objekten har det tidigare fattats ett beslut om att använda den första optionen på ett år, som gäller trafiken under vintersäsongen 2026–2027 (sektionen för kollektivtrafik 12.2.2025 §7). Objekt 3 omfattar dessutom kollektivtrafiken mellan Kotka och Pyttis och objekt 4 kollektivtrafiken mellan Kotka och Fredrikshamn. Trafikbolaget har meddelat att det accepterar tillämpandet av optionen.

Eventuellt beslut om att använda den andra optionen på ett år bör fattas tidigt under år 2026 för att ha tillräckligt mycket tid för en eventuell konkurrensutsättning. Trafikbolaget har meddelat att det accepterar tillämpandet av även detta optionsår i båda objekten.

Motivering av beslutet

I och med framskridandet av linjenäts- och tidtabellsplaneringen kan fordonsbehovet i objekt 3 och 4 redan i detta skede uppskattas pålitligt med flera års tidsperspektiv. Baserat på uppskattningen är det nuvarande antalet fordon ändamålsenligt i båda objekten minst fram till sommaren 2028, varvid det inte finns behov av konkurrensutsättning. Från hösten 2028 kan antalet fordon ännu påverkas av eventuella förändringar i skolnäten.

Prisnivån för enhetspriserna i de gällande avtalen är rimlig och enligt bedömning kommer inga kostnadsbesparingar att kunna uppnås genom att konkurrensutsätta trafiken.

På grundval av de operativa och ekonomiska faktorerna som angetts ovan är det motiverat att använda även det senare optionsåret, som gäller trafiken under vintersäsongen 2027–2028, i objekt 3 och 4.

Grund för behörigheten

Kotka stads förvaltningsstadga 3§

Beslutsförslag

Sektionen för kollektivtrafik beslutar att använda även det andra optionsåret i lokaltrafikens objekt 3 Trafiken i Pyttis och 4 Trafiken i Fredrikshamn. Detta optionsår gäller trafiken i objekten under perioden 7 juni 2027–4 juni 2028.

Föredragande

Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Beslut:

Verkställighet

Utdrag:
Beredare
Stadsplaneringsdirektören
Kymen Charterline Oy
Fredrikshamns stad/teknisk direktör
Pyttis kommun/livskraftschef

Förbud mot att söka ändring

I detta beslut får omprövning inte begäras, eftersom beslutet gäller ärendets beredning eller verkställighet. Tillämplig bestämmelse: Kommunallagen 136 §.

8§ Avslutande av avtalen för Kotkaregionens kollektivtrafiks objekt 5 och 6 den 6 juni 2026 samt konkurrensutsättning av nya perioder

Beredare

Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948 Upphandlingschef Mervi Veini, tfn 040 182 8570
Kollektivtrafiksingenjör Nikolay Krupen, tfn 040 120 8745

Sammanfattning

Om objekt 5 Servicetrafiken i Kotka samt om objekt 6 Servicetrafiken i Fredrikshamn har det tidigare fattats ett beslut om att använda optionen på ett år, som alltså omfattar trafiken under sommarsäsongen 2026 och under vintersäsongen 2026–2027. Trafikbolaget har meddelat i december 2025 att det inte är redo att använda optionen som ingår i avtalet utan en avsevärd prishöjning. Enligt avtalsvillkoren förutsätter användningen av optionsperioden dock att de ursprungliga enhetspriserna iakttas. Således upphör det nuvarande trafikeringsavtalet för objekt 5 och 6 att gälla den 6 juni 2026.

Trafikbolagets meddelande var oväntat för staden och orsakar för beställaren en brådskande situation, framför allt i fråga om trafiken under sommarsäsongen 2026, med tanke på trygghet av fortsatt service utan avbrott. Av denna anledning bör de nya avtalen för objekt 5 och 6 konkurrensutsättas i två delar: en första, kortare period för sommarsäsongen 2026 och en andra, längre period för den trafik som inleds vid skolstart hösten 2026, alltså på onsdagen den 12 augusti 2026.

Upphandlingsprinciperna för konkurrensutsättningen som avser sommaren 2026 beskrivs i bilagan. Anbudsjämförelsen och upphandlingsbeslutet i konkurrensutsättningen av sommaren 2026 kan behandlas vid sektionen för kollektivtrafiks nästa sammanträde den 25 mars 2026.

De preliminära upphandlingsprinciperna för perioden som inleds hösten 2026 beskrivs i bilagan. Principerna kommer att preciseras efter marknadsdialogen som hålls i februari–mars 2026. De närmare upphandlingsprinciperna kan beslutas vid sektionen för kollektivtrafiks nästa sammanträde den 25 mars 2026.

Föredragningstext

Ärendets bakgrund

Om objekt 5 Servicetrafiken i Kotka samt om objekt 6 Servicetrafiken i Fredrikshamn har det tidigare fattats ett beslut om att använda optionen på ett år, som alltså omfattar trafiken under sommarsäsongen 2026 och under vintersäsongen 2026–2027 (sektionen för kollektivtrafik 27.11.2024). Objektet omfattar även den övriga kollektivtrafiken som körs med mindre fordon, och objekt 5 omfattar förutom kollektivtrafik i Kotka, även kollektivtrafik i Pyttis. Trafikbolaget har meddelat i december 2025 att det inte är redo att använda optionen som ingår i avtalet utan en avsevärd prishöjning.

Motivering av beslutet

Enligt avtalsvillkoren förutsätter användningen av optionsperioden dock att de ursprungliga enhetspriserna iakttas. Den av trafikbolaget föreslagna prishöjningen grundar sig inte på avtalsvillkoren och av denna anledning kan optionen inte användas. Således upphör det nuvarande trafikeringsavtalet för objekt 5 och 6 att gälla den 6 juni 2026.

De ifrågavarande upphandlingarna av kollektivtrafik är tillhandahållande av transporttjänster i ett nät för transporttjänster, som regleras i 8 § i lagen om upphandling och koncession inom särskilda sektorer (1398/2016). Därmed iakttas bestämmelserna i denna lag i upphandlingen.

Fordonsbehovet i objekt 5 och 6 kan i och med framskridandet av linjenäts- och tidtabellsplaneringen redan i detta skede uppskattas pålitligt med flera års tidsperspektiv, varför det är motiverat att konkurrensutsätta tjänsten för en längre tidsperiod. Om avtalet sträcker sig över flera år överstiger det uppskattade totala värdet för objekt 5 och 6 EU:s tröskelvärde enligt lagen om upphandling och koncession inom särskilda sektorer (1398/2016) som är 414 000 euro. För objekt 5 uppskattas tröskelvärdet överskridas med en avtalsperiod på 1–2 år och för objekt 6 med en avtalsperiod på 3–4 år.

För Kotkaregionens kollektivtrafiks del har en förhandsanmälan enligt artikel 7 i förordning (EG) nr 1370/2007 (EU:s kollektivtrafikförordning) publicerats i EU:s officiella tidning (TED annons 175831-2025- Planering). I upphandlingsannonsen beskrivs att upphandlingarna ska göras i två delar så att del 1 avser trafik som inleds 2027 och del 2 trafik som inleds 2028. Förhandsanmälan ska publiceras minst ett år före upphandlingen inleds.

Enligt artikel 7.2 i kollektivtrafikförordningen ska informationen i förhandsanmälan rättas snarast möjligt om tidigare meddelande uppgifter ändras efter offentliggörandet.

Trafikbolagets meddelande var oväntat för staden och orsakar för beställaren en brådskande situation, framför allt i fråga om trafiken under sommarsäsongen 2026, med tanke på trygghet av fortsatt service utan avbrott. Av denna anledning bör de nya avtalen för objekt 5 och 6 konkurrensutsättas i två delar: en första, kortare period för sommarsäsongen 2026 och en andra, längre period för den trafik som inleds vid skolstart hösten 2026, alltså på onsdagen den 12 augusti 2026. På detta sätt hinner man ordna tillräckligt omfattande marknadsdialoger för den konkurrensutsättning som avser avtalsperioden som inleds den 12 augusti 2026. Vad gäller avtalet för sommaren 2026 kan konkurrensutsättningen i huvudsak göras baserat på liknande krav som i de nuvarande avtalen, vilket innebär att de krav som ställs på kvalitet och fordonspark för sommaren 2026 avviker från kraven i det längre avtalet.

Eftersom upphandlingen är en naturlig helhet, alltså en tydlig helhet som avser upphandling av en tjänst och som delats upp enbart av praktiska skäl, ska den betraktas som en helhet även i fråga om eurobeloppet. Upphandlingen har delats upp av praktiska skäl och delarna konkurrensutsätts tidsmässigt efter varandra; i båda delarna iakttas ett upphandlingsförfarande som är förenligt med förhandsvärdet för hela upphandlingshelheten.

Sommarperioden som konkurrensutsätts avser därmed perioden 7 juni 2026–11 augusti 2026 både i objekt 5 och i objekt 6. Den längre perioden som konkurrensutsätts ska således börja den 12 augusti 2026 i både objekt 5 och objekt 6. Den längre perioden som konkurrensutsätts har preliminärt planerats sträcka sig över fem år, med undantag för sommartrafiksäsongen under det femte året. Enligt plan ska det ingå ett eventuellt optionsår. Därmed skulle avtalet upphöra den 1 juni 2031 och det eventuella optionsåret avse perioden 2 juni 2031–30 maj 2032.

Upphandlingarna för sommaren 2026 i objekt 5 och 6 behöver inledas snarast möjligt. I upphandlingarna gäller följande centrala principer:

1. I objekt 5 är antalet fordon tre, antalet platser per fordon är minst 16 sittplatser och högst 22 sittplatser. Som drivmedel ska förnybar diesel användas. Jämförelsegrunden är det lägsta priset.
2. I objekt 6 är antalet fordon tre, antalet platser per fordon är minst 16 sittplatser och högst 22 sittplatser. För användning av förnybar diesel som drivmedel tilldelas kvalitetspoäng. Jämförelsegrunden är totalpoängen för anbudet, så att viktningen av priset är 98 poäng och viktningen av kvaliteten 2 poäng.
3. Kombinerade anbud för objekt 5 och 6 accepteras. I kombinerade anbud räknas viktningen av kvalitetspoängen enligt antalet fordon i objekten, med andra ord är viktningen av kvalitetspoängen för drivmedel i objekt 6 0,5 poäng och viktningen av priset 99,5 poäng i kombinationen. Eventuella kombinerade anbud jämförs mot en kombination av de enskilda anbud som får de högsta totalpoängen med den ovan angivna viktningen av poäng, pris 99,5 poäng och kvalitet 0,5 poäng.

Upphandlingsprinciperna för konkurrensutsättningen som avser sommaren 2026 beskrivs närmare i bilagan. På sammanträdet presenteras dessutom iakttagelser som gjorts under marknadsdialogen om konkurrensutsättningen av trafikeringsäsongen sommaren 2026. Anbudsjämförelsen och upphandlingsbeslutet i konkurrensutsättningen av sommaren 2026 kan behandlas vid sektionen för kollektivtrafiks nästa sammanträde den 25 mars 2026.

De preliminära upphandlingsprinciperna för perioden som inleds hösten 2026 beskrivs i bilagan. Principerna kommer att preciseras efter marknadsdialogen som hålls i februari–mars 2026. De närmare upphandlingsprinciperna kan beslutas vid sektionen för kollektivtrafiks nästa sammanträde den 25 mars 2026. Därefter kan anbudsjämförelsen och upphandlingsbeslutet behandlas vid sektionen för kollektivtrafiks sammanträde i maj.

Grund för behörigheten

Kotka stads förvaltningsstadga 3§

Beslutsförslag

Sektionen för kollektivtrafik beslutar att

- 1) det gällande avtalet för objekt 5 och 6 löper ut enligt basavtalsperioden den 6 juni 2026. Detta beslut häver det tidigare beslutet om att använda optionerna för objekten i fråga.
 - 2) inleda upphandling av trafik för sommarsäsongen 2026, 7 juni 2026–11 augusti 2026, i objekt 5 och 6 enligt de bifogade upphandlingsprinciperna.
- Paragrafen justeras vid sammanträdet.

Föredragande

Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Beslut

Verkställighet

Utdrag:

Beredare

Stadsplaneringsdirektör

Jyrkilä Oy

Fredrikshamns stad/teknisk direktör

Pyttis kommun/livskraftschef

Förbud mot att söka ändring

I detta beslut får omprövning inte begäras, eftersom beslutet gäller ärendets beredning eller verkställighet.

Tillämplig bestämmelse: Kommunallagen 136 §.

9 § Översikt över aktuella ärenden inom kollektivtrafiken samt vid enheten för persontrafik

Beredare

Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948 Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen, tfn 0400 760 284

Föredragningstext

Kollektivtrafikchef Esa Partanen och stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen berättar om aktuella ärenden inom Kotkaregionens kollektivtrafik och vid persontransportenheten.

Presentationsmaterialet från översikten över aktuella ärenden bifogas protokollet.

Beslutsförslag

Sektionen för kollektivtrafik beslutar att anteckna presentationen för kännedom. Presentationsmaterialet som använts under föredragningen kommer att bifogas protokollet.

Föredragande

Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Beslut

Verkställighet

Utdrag: Beredarna
Fredrikshamns stad/teknisk direktör
Pyttis kommun/livskraftschef

Förbud mot att söka ändring

I detta beslut får omprövning inte begäras, eftersom beslutet gäller ärendets beredning eller verkställighet.

Tillämplig bestämmelse: Kommunallagen 136 §.