



**Kotka stad**  
**Sektionen för kollektivtrafik**

Föredragningslista  
Sektionen för kollektivtrafik 27.11.2025,  
5-2025

---

Sammanträdestid 27.11.2025 kl. 17.00

Sammanträdesplats Sammanträdesrum 4/vån. 4

Ärenden som behandlas

35 § Sammanträdet laglighet och beslutsförhet

36 § Val av protokolljusterare

37 § Behandlingsordning

38 § Översikt över aktuella ärenden inom kollektivtrafiken

39 § Sektionen för kollektivtrafiks sammanträden 2026

40 § Omläggning av Kotkaregionens kollektivtrafiks linjenät och trafikupphandlingar genom konkurrensutsättning

41 § Principerna för ramavtalet för separata skolskjutstransporter i Kotkaregionen

42 § Påverkan av ändringen av momssatsen på lokaltrafikens biljettpriser

**Deltagare****Underskrifter**

Ordförande

Sekreterare

**Protokolljusterare****Protokollet allmänt tillgängligt**

I det allmänna datanätet [www.kotka.fi/esityslistat](http://www.kotka.fi/esityslistat)

### **35 § Sammanträdet laglighet och beslutsförhet**

Sammanträdet laglighet och beslutsförhet konstateras.

#### **Beslut:**

#### **Förbud mot att söka ändring**

I detta beslut får omprövning inte begäras, eftersom beslutet gäller ärendets beredning eller verkställighet.

Tillämplig bestämmelse: Kommunallagen 136 §.

### **36 § Val av protokolljusterare**

Två protokolljusterare väljs.

#### **Beslut:**

#### **Förbud mot att söka ändring**

I detta beslut får omprövning inte begäras, eftersom beslutet gäller ärendets beredning eller verkställighet.

Tillämplig bestämmelse: Kommunallagen 136 §.

### **37 § Behandlingsordning**

Behandlingsordningen godkänns i enlighet med föredragningslistan.

#### **Beslut**

#### **Förbud mot att söka ändring**

I detta beslut får omprövning inte begäras, eftersom beslutet gäller ärendets beredning eller verkställighet.

Tillämplig bestämmelse: Kommunallagen 136 §.

### **38 § Översikt över aktuella ärenden inom kollektivtrafiken**

#### **Beredare**

Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen, tfn 0400 760 284  
Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948

#### **Föredragningstext**

Kollektivtrafikchef Esa Partanen och stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen berättar om aktuella ärenden inom Kotkaregionens kollektivtrafik och vid persontransportenheten.

#### **Beslutsförslag**

Sektionen för kollektivtrafik antecknar presentationen för kännedom.

#### **Föredragande**

Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

#### **Beslut**

#### **Förbud mot att söka ändring**

I detta beslut får omprövning inte begäras, eftersom beslutet gäller ärendets beredning eller verkställighet.

Tillämplig bestämmelse: Kommunallagen 136 §.

### **39 § Sektionen för kollektivtrafiks sammanträden 2026**

#### **Beredare**

Kollektivtrafikchef Esa Partanen tfn 040 624 7948

#### **Motivering av beslutet:**

Enligt 5 § i kap. 17 i Kotka stads förvaltningsstadga beslutar organet tidpunkten och platsen för sina sammanträden. Enligt § 27 i kap. 17 i förvaltningsstadgan hålls nämndens protokoll framlagt efter justering tillsammans med bifogade anvisningar om omprövningsbegäran eller besvärсанvisningar på stadens webbplats på det sätt som närmare stadgas i § 140 i kommunallagen.

Under sektionens mandatperiod justeras dess protokoll nästa vardag efter sammanträdesdagen, varefter de hålls tillgängliga på stadens webbplats på <https://paatosjulkaisu.kotka.fi/poytakirjat>

Extra sammanträden hålls enligt behov. Sammanträdena hålls kl. 17.00 på den plats som anges i sammanträdeskallelsen.

#### *Ärendets bakgrund:*

För sektionen för kollektivtrafiks sammanträden 2026 har det färdigställts följande plan för sammanträdesdatum samt de ärenden, vilka åtminstone måste beslutas vid sammanträdet:

tors. 29.1.2026

Start av upphandling skolskjutsar, från och med augusti 2026

Beslut om användning av optionerna för lokaltrafikens objekt 3, 4, 5 och 6 från och med sommaren 2027

ons. 25.3.2026

Upphandlingsbeslut skolskjutsar, från och med augusti 2026

Start av upphandling beställningstrafik, från och med augusti 2026

ons. 20.5.2026

Ändringar till lokaltrafikens biljettp priser i augusti 2026

Eventuell start av upphandling avseende objekt inom lokaltrafiken som börjar sommaren 2027

Upphandlingsbeslut beställningstrafik, från och med september 2026

ons. 2.9.2026

Budgetförslag för 2027

Eventuella upphandlingsbeslut avseende objekt inom lokaltrafiken som börjar sommaren 2027

Start av upphandling avseende objekt inom lokaltrafiken som börjar sommaren 2028

ons. 18.11.2026

Upphandlingsbeslut avseende objekt inom lokaltrafiken som börjar sommaren 2028

Sektionen för kollektivtrafiks sammanträden 2027

**Beslutsförslag:**

Sektionen för kollektivtrafik fattar beslut om följande sammanträdesdatum under våren 2026

- 29.1.2026
- 25.3.2026
- 20.5.2026

Sektionen för kollektivtrafik fattar preliminärt beslut om sammanträdesdatumen under hösten 2026

- 2.9.2026
- 18.11.2026

Extra sammanträden hålls enligt behov. Sammanträdena hålls kl. 17.00 på den plats som anges i sammanträdeskallelsen.

**Föredragande**

Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

**Beslut:****Verkställighet:**

Utdrag:

Sektionens medlemmar och ersättare, representanter för ungdomsfullmäktige och suppleanter, expeditionsvakter

## **40 § Omläggning av Kotkaregionens kollektivtrafiks linjenät och trafikupphandlingar genom konkurrensutsättning**

### **Beredare**

Kollektivtrafikchef Esa Partanen tfn 040 624 7948  
Projektplanerare Nikolay Krupen tfn 040 120 8745

### **Föredragningstext:**

Omläggningen av Kotkaregionens kollektivtrafiks linjenät och de kommande trafikupphandlingarna genom konkurrensutsättning är centrala steg i arbetet för att uppnå den eftersträlvade servicenivån i kollektivtrafiken.

För omläggning av linjenätet har man under hösten 2025 fört kunddialog och skissat upp preliminära modeller av alternativen för de nya linjenätsstrukturerna samt tidsplanen för omläggning av linjenätet. I omläggningen av linjenätet har man utöver de kommande konkurrensutsättningararna även identifierat kopplingarna till de besparingar inom kollektivtrafiken som ska göras 2026 samt till beredningen av kommande ändringar i servicenätet.

I de kommande trafikupphandlingarna genom konkurrensutsättning i sin tur har man identifierat centrala faktorer som måste lösas och tagit fram en tidsplan för konkurrensutsättningararna.

Vid sammanträdet presenterar projektplanerare Nikolay Krupen samt kollektivtrafikchef Esa Partanen en lägesrapport om omläggningen av linjenätet, besparingarna inom kollektivtrafiken under 2026 samt beredningen av de kommande trafikupphandlingarna genom konkurrensutsättning.

### **Beslutsförslag:**

Sektionen för kollektivtrafik antecknar lägesrapporten för kännedom.

### **Föredragande**

Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

### **Beslut:**

### **Verkställighet:**

Utdrag: Beredarna  
Stadsplaneringsdirektören

Fredrikshamns stad/teknisk direktör  
Pyttis kommun/livskraftschef

**Förbud mot att söka ändring**

I detta beslut får omprövning inte begäras, eftersom beslutet gäller ärendets beredning eller verkställighet.

Tillämplig bestämmelse: Kommunallagen 136 §.

## **41 § Principerna för ramavtalet för separata skolskjutstransporter i Kotkaregionen**

### **Beredare**

Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948  
Upphandlingschef Mervi Veini tfn 040 182 8570  
Transportkoordinator Ilkka Töyrylä tfn 040 120 876

### **Sammanfattning:**

Ramavtalet för separata skolskjutstransporter i Kotkaregionen, alltså skoltaxitransporter, och kontrakten under avtalet upphör 2026. För ett nytt ramavtal har man färdigställt ett utkast till de centrala principerna och verksamhetsmodellerna som ska användas i upphandlingen. Upphandlingen av skolskjutsar genomförs som en gemensam upphandling, i vilken de upphandlande enheterna kommer överens om att genomföra en specifik upphandling gemensamt. I den gemensamma upphandlingen deltar Kotka, Fredrikshamn och Pyttis. För konkurrensutsättning av den gemensamma upphandlingen, upphandlingsbeslutet och upphandlingskontrakten ansvarar Kotka stad, baserat på kommunernas avtal "Avtal om en regional behörig myndighet för vägtrafiken och en regional enhet för persontrafiken".

En central princip för denna upphandling är att den avses genomföras så att fordonsparken som väljs följer de minimikrav för rena fordon som gäller för Kymmenedalen i upphandlingar som görs för upphandlingsperioden 2026–2030.

Man har även förberett andra centrala upphandlingsprinciper och ett utkast till dessa principer finns bifogat. Eftersom de separata skolskjutstransporterna utgör en del av kostnaderna för ordnande av småbarnspedagogik och grundläggande utbildning, bör utlåtanden om principerna begäras av det organ som ansvarar för småbarnspedagogiken och den grundläggande utbildningen i respektive kommun.

### **Föredragningstext:**

Ramavtalet för separata skolskjutstransporter i Kotkaregionen, alltså skoltaxitransporter, och kontrakten under avtalet upphör 2026. Avtalet konkurrensutsattes av Sarastia Oy.

För ett nytt ramavtal har man färdigställt ett utkast till de centrala principerna och verksamhetsmodellerna som ska användas i upphandlingen. För beredningen har man ordnat två marknadsdialoger, 9.4.2025 och 31.10.2025, och företagsspecifika möten mellan dessa tillfällen. Till den första marknadsdialogen publicerades i mars 2025 en öppen kallelse i tjänsten för offentlig upphandling Hilma (21.3.2025), på webbplatserna för Kotka, Fredrikshamns och Pyttis kommuner samt i de regionala gratistidningarna Ankkuri och Reimari.

Beredningen av upphandlingen har gjorts som stadens eget arbete, så att stadens ramavtalspartner Linea Konsultit Oy med underkonsulten Movili Oy deltog i arbetet som expert.

Upphandlingen av skolskjutsar genomförs i form av en annan gemensam upphandling enligt 21 § i lagen om offentlig upphandling och koncession (1397/2016), i vilken de upphandlande enheterna kommer överens om att genomföra en specifik upphandling gemensamt. I den gemensamma upphandlingen deltar Kotka, Fredrikshamn och Pyttis. För konkurrensutsättning av den gemensamma upphandlingen, upphandlingsbeslutet och upphandlingskontrakten ansvarar Kotka stad, baserat på kommunernas avtal "Avtal om en regional behörig myndighet för vägtrafiken och en regional enhet för persontrafiken", som trädde i kraft 15.2.2023. Enligt avtalet ingår i uppgifterna för sektionen för kollektivtrafik i Kotka bland annat att "besluta för avtalsparternas del om annan konkurrensutsättning och upphandling av persontransporter (såsom skolskjutsar), godkänna avtalen om dessa och övervaka iakttagandet av dem".

I lagen om rena fordon (740/2021) föreskrivs om miljö- och energieffektivitetskrav vid offentlig upphandling av fordon och trafiktjänster. Syftet med lagen är att främja utsläppsminskningarna i trafiken genom att öka andelen utsläppsfria och utsläppssnåla fordon i offentliga upphandlingar. Lagen tillämpas på upphandlingar av fordon och trafiktjänster som överstiger EU:s tröskelvärden. För Kymmenedalens del ska under upphandlingsperioden 1.1.2026–31.12.2030 minst 35 procent av personbilarna och de lätta nyttfordonen vara rena fordon.

I uppföljningen av uppfyllandet av kravet på rena fordon inkluderas även Kotka stads andra upphandlingar av motsvarande materiel som överstiger EU:s tröskelvärden. En central princip för denna upphandling är att den avses genomföras så att fordonsparken som väljs följer de minimikrav för rena fordon som gäller för Kymmenedalen i upphandlingar som görs för upphandlingsperioden 2026–2030.

Man har även förberett andra centrala upphandlingsprinciper och ett utkast till dessa principer finns bifogat. Eftersom de separata skolskjutstransporterna utgör en del av kostnaderna för ordnande av småbarnspedagogik och grundläggande utbildning, bör utlåtanden om principerna begäras av det organ som ansvarar för småbarnspedagogiken och den grundläggande utbildningen i respektive kommun.

#### *Beslutsförslag:*

Sektionen för kollektivtrafik begär av de organ som ansvarar för småbarnspedagogik och grundläggande utbildning i Kotka, Fredrikshamn och Pyttis utlåtanden om de centrala verksamhetsmodellerna i ramavtalen för separata skolskjutstransporter som inleds i augusti, vilka presenteras i bilagan. Utlåtanden begärs lämnas in senast 31.12.2025 och adresseras till sektionen för kollektivtrafik vid stadsstrukturnämnden i Kotka.

#### **Föredragande**

Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

**Beslut:**

*Verkställighet:*

Nämnden för fostran och utbildning  
Utskottet för fostran och utbildning i Fredrikshamn  
Pyttis välfärdsnämnd

**Förbud mot att söka ändring**

I detta beslut får omprövning inte begäras, eftersom beslutet gäller ärendets beredning eller verkställighet.

Tillämplig bestämmelse: Kommunallagen 136 §.

## **42 § Påverkan av ändringen av momssatsen på lokaltrafikens biljettpriser**

### **Beredare**

Kollektivtrafikchef Esa Partanen tfn 040 6247948

### **Föredragningstext:**

*Finlands regering föreslår att skattesatsen för nyttigheter som omfattas av den nedsatta mervärdesskattesatsen på 14 procent ska sänkas till 13,5 procent. Ändringen ska träda i kraft 1.1.2026. Av tjänster ska ändringen gälla bland annat persontransporter. (RP 93/2025)*

*Mervärdesskattesatsen för persontransporter tillämpas på kundpriserna för biljetter i kollektivtrafiken.*

*Att föra över en så liten sänkning av mervärdesskatten på biljettpriserna skulle komplicera priserna. Enligt kalkylen, räknat utifrån prognosen för biljettintäkterna för 2025, ökar de årliga intäkterna från biljettförsäljningen med cirka 13 000 euro om priserna hålls oförändrade. Detta för sin del gör det lättare att uppnå målet enligt budgeten för 2026 att höja biljettintäkterna med 5 procent jämfört med prognosen för biljettintäkterna för 2025. Att hålla priserna oförändrade minskar därmed trycket att höja biljettpriserna sommaren 2026.*

*Med beaktande av detta är det ändamålsenligt att hålla kundpriserna oförändrade om mervärdesskattesatsen för trafik sänks från 14 till 13,5 procent.*

### **Grund för behörigheten:**

### **Annan motivering av beslutet:**

**Beslutsförslag:**

*Sektionen för kollektivtrafik beslutar att hålla priserna inom Kotkaregionens kollektivtrafik oförändrade, om den ändring av momssatsen som regeringen planerar genomförs 1.1.2026.*

**Föredragande**

Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

**Beslut:****Verkställighet:**

*Kollektivtrafikchef  
Planerare för kollektivtrafikens kommunikation och tjänster  
Controller/Stadsplanering  
Servicestället Ruori  
Fredrikshamns stad/teknisk direktör  
Pyttis kommun/livskraftschef  
Pyttis kommun/biblioteket*