

**Sektionen för kollektivtrafik**

---

SAMMANTRÄDESTID 7.10.2025 kl. 17:00

SAMMANTRÄDESPLATS Sammanträdesrum 4

**ÄRENDEN SOM BEHANDLAS**

|                                                                                             |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Närvarande.....                                                                             | 1  |
| 28 § Sammanträdet's laglighet och beslutsföret ..... 2                                      | 2  |
| 29 § Protokolljusterare .....                                                               | 3  |
| 30 § Behandlingsordning.....                                                                | 4  |
| 31 § Val av medlemmar till sektionen för kollektivtrafik                                    |    |
| 32 § Budget för Kotkaregionens kollektivtrafik samt enheten för persontrafik för 2026 ..... | 7  |
| - Budget för Kotkaregionens kollektivtrafik samt enheten för persontrafik för 2026.....     | 10 |
| 33 § Översikt över aktuella ärenden inom kollektivtrafiken .....                            | 12 |
| - Översikt över aktuella ärenden inom kollektivtrafiken.....                                | 13 |
| ANVISNING OM OMRÖVNINGSBEGÄRAN.....                                                         | 28 |

|                                                 |                                                                                                               |                                            |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| SAMMANTRÄDESTID 7.10.2025 kl. 17.00–18.30       |                                                                                                               |                                            |
| SAMMANTRÄDESPLATS Stadshuset, sammanträdesrum 4 |                                                                                                               |                                            |
| DELTAGARE                                       | Hurtta Pia                                                                                                    | ordförande, Kotka                          |
| Beslutsfattare                                  | Hoxha Saila                                                                                                   | medlem, Kotka                              |
|                                                 | Oksanen Heikki J.                                                                                             | " , Kotka                                  |
|                                                 | Savolainen Kai                                                                                                | " , Kotka                                  |
|                                                 | Vapalahti Sanna                                                                                               | " , Fredrikshamn                           |
|                                                 | Viinanen Jari                                                                                                 | " , Pyttis                                 |
| Övriga deltagare                                | Hannonen Markku                                                                                               | stadsplaneringsdirektör                    |
|                                                 | Partanen Esa                                                                                                  | kollektivtrafikchef                        |
|                                                 | Eriksson Pia                                                                                                  | sekreterare                                |
|                                                 | Järvinen Eero                                                                                                 | repr. för ungdomsfullmäktige, Kotka        |
|                                                 | Taponen Lumi                                                                                                  | repr. för ungdomsfullmäktige, Pyttis       |
|                                                 | Ärmänen Alma                                                                                                  | repr. för ungdomsfullmäktige, Fredrikshamn |
|                                                 | Lahti Laura                                                                                                   | livskraftschef, Pyttis                     |
| Frånvarande                                     | Porkka Auvo                                                                                                   | vice ordförande, Fredrikshamn              |
|                                                 | Paljakka Sari                                                                                                 | teknisk direktör, Fredrikshamn             |
| UNDERSKRIFTER                                   | Ordförande                                                                                                    | Sekreterare                                |
|                                                 | Pia Hurtta                                                                                                    | Pia Eriksson                               |
| LAGLIGHET OCH<br>BESLUTSFÖRHET                  | Konstateras                                                                                                   | Paragraferna 28–33                         |
| JUSTERING AV<br>PROTOKOLLET                     | Kotka, 10.10.2025                                                                                             |                                            |
| Protokolljusterare                              | Heikki J. Oksanen                                                                                             | Sanna Vapalahti                            |
| PROTOKOLLET<br>ALLMÄNT<br>TILLGÄNGLIGT          | I det allmänna datanätet: <a href="http://www.kotka.fi/esityslistat">www.kotka.fi/esityslistat</a> 13.10.2025 |                                            |
|                                                 | Sekreterare                                                                                                   | Pia Eriksson                               |

**28 § Sammanträdet laglighet och beslutsförhet**

Konstateras.

Beslut: Konstaterades.

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (Kommunall 136 §)

---

Anteckning om protokolljustering

**29 § Protokolljusterare**

Heikki J.Oksanen och Sanna Vapalahti väljs

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (Kommunall 136 §)

---

Anteckning om protokolljustering

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|--|--|--|

**30 § Behandlingsordning**

Godkänns i enlighet med listan.

Beslut: Godkändes i enlighet med listan.

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (Kommunall 136 §)

---

Anteckning om protokolljustering

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|--|--|--|

---

D/2856/00.00.01.01/2025**31 § Val av medlemmar till sektionen för kollektivtrafik**

Sektionen för kollektivtrafik 7.10.2025 §31

Sektionen för kollektivtrafik 27.8.2025

Beredare: Förvaltningskoordinator Pia Eriksson 040 124 3347

Föredragningstext: Stadsstrukturnämnden har vid sitt sammanträde 12.8.2025 utsett medlemmarna till sektionen för kollektivtrafik och personliga ersättare för dem för verksamhetsperioden 2025–2026 enligt följande.

**Medlem**

Hurtta Pia, Kotka, ordförande

Savolainen Kai, Kotka

Oksanen Heikki J, Kotka

Hoxha Saila, Kotka

Porkka Auvo, Fredrikshamn, vice ordf. Järvinen Hannu, Fredrikshamn

Vapalahti Sanna, Fredrikshamn

Viinanen Jari, Pyttis

**Ersättare**

Pirttilä Päivi, Kotka

Luotio Petri, Kotka

Elo Jari, Kotka

Marttinen Ilkka, Kotka

Järvinen Hannu, Fredrikshamn

Harjama Elina, Fredrikshamn

Helle Tiina, Pyttis

Till ordförande för sektionen för kollektivtrafik utsågs Pia Hurtta och till vice ordförande Auvo Porkka.

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Förslag: Antecknades för kännedom

Beslut: Antecknades för kännedom

Sektionen för kollektivtrafik 07.10.2025

Beredare: Förvaltningskoordinator Pia Eriksson 040 124 3347

Föredragningstext: Stadsstrukturnämndens medlem Ilkka Marttinen från Kotka har meddelat sitt utträde som ersättare i sektionen för kollektivtrafik. Stadsstrukturnämnden har 9.9.2025 valt en ny medlem i stället för den utträdde ersättaren och utser som ny ersättare Erika Taima. Nämnden antog förslaget enhälligt. Denna paragraf justerades vid sammanträdet.

**Medlem**

Hurtta Pia, Kotka, ordförande

Savolainen Kai, Kotka

Oksanen Heikki J, Kotka

Hoxha Saila, Kotka

**Ersättare**

Pirttilä Päivi, Kotka

Luotio Petri, Kotka

Elo Jari, Kotka

Taima Erika, Kotka

---

Anteckning om protokolljustering

|                                       |                              |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Porkka Auvo, Fredrikshamn, vice ordf. | Järvinen Hannu, Fredrikshamn |
| Vapalahti Sanna, Fredrikshamn         | Harjama Elina, Fredrikshamn  |
| Viinanen Jari, Pyttis                 | Helle Tiina, Pyttis          |

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Förslag: Sektionen antecknar för kännedom ändringen avseende ersättare.

Beslut: Antecknades för kännedom

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (Kommunall § 136)

---

Anteckning om protokolljustering

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|--|--|--|

---

D/1766/02.02.00/2025**32 § Budget för Kotkaregionens kollektivtrafik samt enheten för persontrafik för 2026**

Sektionen för kollektivtrafik 07.10.2025 § 32

Beredare: Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948

Sammanfattning: Utkast Budgetförslaget för Kotkaregionens kollektivtrafik och enheten för persontrafik för 2026 finns med som bilaga till paragrafen. I bilagan behandlas förändringsfaktorerna i förhållande till budgeten för år 2025 samt presenteras baserat på budgetramarna utgångspunkterna för budgetberedningen samt förslaget till en budget för enheten för persontrafik för år 2026, inklusive kommunernas betalningsandelar.

Budgeten för enheten för persontrafik behandlas i anslutning till Kotka stads budget. För beredning av budgeten ansvarar stadsstrukturnämnden.

De övriga kommunerna i verksamhetsområdet är medvetna om budgeten som föreslås. Fredrikshamn och Pyttis betalningsandelar som ingår i budgeten behandlas i anslutning till respektive kommuns budgetar

Ekonomiska effekter m.m.

1. Hur förhåller sig beslutet till programmet för balansering av ekonomin?  
I budgetutkastet för kollektivtrafiken har man för Kotkas budget observerat principen om att enheten för persontrafiks externa verksamhetsbidrag ska förbli detsamma som i budgeten för 2025.

Föredragningstext: Följande förändringsfaktorer påverkar budgeten för enheten för kollektivtrafik och persontrafik för år 2026:

- förändringar i trafikeringsersättningarna
- förändringar i trafikvolymen som upphandlas
- förändringar i biljettintäkterna
- förändringar i statsunderstödet för kollektivtrafiken
- förändringar i stadscykelssystemets upphandlingar
- förändringar i de övriga kostnaderna för enheten för persontrafik

Under sammanträdet presenterar kollektivtrafikchef Esa Partanen dessa förändringsfaktorer som påverkar budgeten för enheten för kollektivtrafik och persontrafik för år 2026.

Utkast Budgetförslaget för Kotkaregionens kollektivtrafik och enheten för persontrafik för 2026 finns med som bilaga till paragrafen.

I bilagan behandlas förändringsfaktorerna i förhållande till budgeten för år 2025 samt presenteras baserat på budgetramarna utgångspunkterna för budgetberedningen samt förslaget till en budget för enheten för persontrafik för år 2026, inklusive kommunernas betalningsandelar.

---

Anteckning om protokolljustering

Enheten för persontrafik vid Kotkaregionens trafik har följande operativa tyngdpunktsområden för år 2026:

- beredning av kollektivtrafiklinjer med beaktande av den servicenivå som eftersträvas för kollektivtrafiken
- beredning och genomförande av konkurrensutsättningar; trafikeringsavtal för kollektivtrafiken, separata transporter inom skolskjutsar, stadsrykelsystem, servicetaxin, kommunernas beställningstrafik
- införande av nya avtalsperioder som träder i kraft sommaren 2026: skolskjutsar, servicetaxin, kommunernas beställningstrafik.
- utveckling av tidtabellsinformation och den övriga kommunikationen om kollektivtrafiken
- genomförande av undantagssituationer och ändringar; som den viktigaste av dessa kollektivtrafiken på avvikande rutter på grund av renoveringen av bron över Kivisalmi i Kotka samt ändringar i kollektivtrafiken och skolskjutsar till följd av eventuella förändringar i servicenätet, såsom förändringar i skolnätet

Budgeten för enheten för persontrafik behandlas i anslutning till Kotka stads budget.

För beredning av budgeten ansvarar stadsstrukturnämnden.

De övriga kommunerna i verksamhetsområdet är medvetna om budgeten som föreslås. Fredrikshamns och Pyttis betalningsandelar som ingår i budgeten behandlas i anslutning till respektive kommuns budgetar.

Bilagor: Förslag till budget för Kotkaregionens kollektivtrafik och enheten för persontrafik för 2025.

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Förslag: Sektionen för kollektivtrafik godkänner det bifogade förslaget till budget för Kotkaregionens kollektivtrafik och enheten för persontrafik för 2026 och lämnar förslaget vidare till stadsstrukturnämnden i Kotka, Fredrikshamns stad och Pyttis kommun för beredning av budgetförslagen för 2026. Paragrafen justeras vid sammanträdet.

Behandling av ärendet: Ärendet föredrogs av kollektivtrafikchef Esa Partanen och stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen och anföranden gjordes av ordförande Pia Hurttä, medlemmarna Heikki J. Oksanen, Kai Savolainen, Sanna Vapalahti

Anteckning om protokolljustering

---

Beslut: Godkändes i enlighet med förslaget.  
Denna paragraf justerades vid sammanträdet.

Verkställande: utdrag: stadsplaneringsdirektör  
kollektivtrafikchef  
stadsstrukturnämnden  
controller Villberg  
Fredrikshamns stad/registratorskontoret  
Fredrikshamns stad//teknisk direktör & fostrans- och  
utbildningsdirektör  
Pyttis kommun/registratorskontoret  
Pyttis kommun/livskraftschef och teknisk direktör

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (Kommunall § 136)

---

Anteckning om protokolljustering

Kotkan seudun joukkoliikenteen ja henkilöliikennepäikön talousarvio 2026

Joukkoliikennejaosto 7.10.2025

korjattu versio esityslistalle

OSIO A Liikennekustannukset

|                                                                              | Vuoden 2026 talousarvio, €                 |             |           |             |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------|-----------|-------------|
|                                                                              | menot miinusmerkkisiä, tulot plusmerkkisiä |             |           |             |
|                                                                              | Kotka                                      | Hamina      | Pyhtää    | yht         |
| liikenteen osto, joukkoliikenne                                              | - 5 413 911                                | - 1 215 859 | - 243 622 | - 6 873 391 |
| liikenteen osto, joukkoliikenne                                              | - 49 220                                   | -           | -         | - 49 220    |
| liikenteen osto, asiointitaksit                                              | - 14 000                                   | - 2 000     | - 3 000   | - 19 000    |
| nopeakorvaukset                                                              | -                                          | - 7 000     | -         | - 7 000     |
| Liikenteen osto ja korvaus yht                                               | - 5 477 131                                | - 1 224 859 | - 246 622 | - 6 948 612 |
| lipputulot, koululaissuikkortit*                                             | 80 010                                     | 78 750      | 31 920    | 190 680     |
| lipputulot, nousukorvausliikenne                                             | -                                          | 7 000       | -         | 7 000       |
| lipputulot, muut lipputulot                                                  | 2 402 009                                  | 337 259     | 18 439    | 2 757 706   |
| Joukkoliikenteen muut tulot (mm. mainostulot)                                | 3 200                                      | 800         | -         | 4 000       |
| Joukkoliikenteen tulot yht                                                   | 2 485 219                                  | 423 809     | 50 359    | 2 959 386   |
| *sis sisältää kuluja /tulaja                                                 |                                            |             |           |             |
| 2. asteen opisk. koulumatkatuki (KELA)                                       | 401 685                                    | 89 829      | 18 087    | 509 601     |
| Joukkoliikenteen valtiotuki                                                  | 479 624                                    | 120 251     | 30 125    | 580 000     |
| Valtiotuki yht                                                               | 881 309                                    | 210 080     | 48 212    | 1 089 601   |
| Kaupunkipyöräjärjestelmät                                                    | -                                          | 20 000      | -         | - 45 000    |
| OSIO A yht                                                                   | -                                          | 2 180 603   | - 590 970 | - 148 051   |
| Joukkoliikenteen ja kaupunkipyörän liikennekustannukset, kuntien osuudet yht | -                                          | 2 180 603   | - 590 970 | - 148 051   |

| Kotka laskuttaa, €               | Haminalta | Pyhtäältä | yht     |
|----------------------------------|-----------|-----------|---------|
| Joukkoliikenne ja asiointitaksit | 590 970   | 148 051   | 739 021 |
| Kaupunkipyörät                   | -         | -         | -       |
| yht                              | 590 970   | 148 051   | 739 021 |

(lisäksi laskutus kuntien apetuksilta, koululaissuikkortit)

| Kotka                        | Hamina  | Pyhtää  | yht      |
|------------------------------|---------|---------|----------|
| liikenteen osto-osuudet 2025 | 78,82 % | 17,63 % | 3,55 %   |
|                              |         |         | 100,00 % |

OSIO B Henkilöliikennepäikön muut kustannukset ja tulot, talousarvio 2026

|                                                            | jakeruste kunnille |          |          |           |
|------------------------------------------------------------|--------------------|----------|----------|-----------|
|                                                            | Kotka              | Hamina   | Pyhtää   | yht       |
| järjestelmäkustannukset, joukkoliikenne                    | - 137 039          | - 52 797 | - 13 631 | - 203 467 |
| järjestelmäkustannukset, koulukuljetukset                  | - 14 454           | - 4 405  | - 1 141  | - 17 000  |
| joukkoliikenteen viestintä- ja markkinointikustannukset    | - 39 913           | - 19 973 | - 3 037  | - 62 923  |
| henkilöstökulut, joukkoliikenne ja kestävä liikkuminen     | - 247 714          | - 69 714 | - 18 147 | - 335 574 |
| henkilöstökulut, koulukuljetukset                          | - 60 594           | - 45 474 | - 11 837 | - 117 905 |
| Suunnittelupalveluiden osto                                | - 13 475           | - 5 183  | - 1 342  | - 20 000  |
| muut kulut (mm. verkostomaksut, matkat ja muut yleiskulut) | - 14 159           | - 5 446  | - 1 410  | - 21 015  |
| hanketuki, liikkumisen ohjaus                              | 3 369              | 1 296    | 336      | 5 000     |
| kuljettajien taukoliolien kulut*                           | - 17 000           | -        | -        | - 17 000  |
| muut sisäiset toimitukset (mm. toimintavaroja)*            | - 10 106           | - 3 887  | - 1 007  | - 15 000  |
| palvelusite Ruorin kulut joukkoliikenteen osalta*          | - 111 469          | - 6 180  | - 1 601  | - 119 250 |
| hallintokulut, koulukuljetukset (talous+hr+ict)*           | - 11 171           | - 4 296  | - 1 113  | - 16 580  |
| hallintokulut, joukkol. ja kestävä liik. (talous+hr+ict)*  | - 55 692           | - 21 419 | - 5 547  | - 82 659  |

\*sis sisältää kuluja /tulaja

| OSIO B yht                                      | Kotka     | Hamina    | Pyhtää   | yht         |
|-------------------------------------------------|-----------|-----------|----------|-------------|
| kuntien osuudet yht                             | - 729 418 | - 237 478 | - 59 477 | - 1 026 373 |
| josta joukkoliikenne ja kestävä liikkuminen yht | - 643 199 | - 183 303 | - 45 386 | - 871 888   |
| josta koulukuljetukset                          | - 86 218  | - 54 175  | - 14 091 | - 154 485   |

| OSIO B                                       | Kotka laskuttaa, € | Haminalta | Pyhtäältä | yht     |
|----------------------------------------------|--------------------|-----------|-----------|---------|
| Yhteensä:                                    | 237 478            | 59 477    | -         | 296 955 |
| josta: joukkoliikenne ja kestävä liikkuminen | 183 303            | 45 386    | -         | 228 689 |
| josta koulukuljetukset                       | 54 175             | 14 091    | -         | 68 266  |

| asukasluoosuudet 31.12.2024 | Kotka    | Hamina   | Pyhtää  | yht       |
|-----------------------------|----------|----------|---------|-----------|
|                             | 67,376 % | 25,913 % | 6,711 % | 100,000 % |

| Koko budjetti, €                            | Kotka       | Hamina    | Pyhtää    | yht         |
|---------------------------------------------|-------------|-----------|-----------|-------------|
| - 2 910 021                                 | - 828 448   | - 207 527 | -         | - 3 945 997 |
| josta joukkoliikenne ja kestävä liikkuminen | - 2 823 803 | - 774 273 | - 193 437 | - 3 791 513 |
| josta koulukuljetukset                      | - 86 218    | - 54 175  | - 14 091  | - 154 485   |
| erotus vrt. 2025 budjetti                   | Kotka       | Hamina    | Pyhtää    | yht         |
| -                                           | 5 705       | 7 139     | - 44 489  | - 45 923    |
| joukkoliikenne ja kestävä liikkuminen       | - 12 001    | 18        | 42 633    | 30 650      |
| koulukuljetukset                            | 6 296       | 7 121     | 1 856     | 15 273      |

|                                                             | Haminalta | Pyhtäältä | yht       |
|-------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| Kotka laskuttaa, €:                                         | 835 588   | 252 017   | 1 087 604 |
| Lisäksi koululaissuikkortit laskutetaan kuntien apetuksilta |           |           |           |

Vuoden 2026 talousarvion muutokset vuoden 2025 talousarvioon

lisäkulut tai tulojen vähentymiset miinusmerkkisiä, säästöt kuluista tai kasvu tuloista plusmerkkisiä

| OSIO A Liikennekustannukset     | Kotka     | muutos% | Hamina   | muutos% | Pyhtää   | muutos% | yht       |
|---------------------------------|-----------|---------|----------|---------|----------|---------|-----------|
| Liikenteen osto ja korvaus yht  | - 349 677 | -7 %    | - 17 457 | -1 %    | - 43 980 | 15 %    | - 323 154 |
| Joukkoliikenteen tulot yht      | 100 078   | 4 %     | - 46 155 | -10 %   | 33 174   | -40 %   | 20 749    |
| Valtiotuki yht**                | 166 938   | 25 %    | 42 804   | 26 %    | 10 860   | 29 %    | 220 601   |
| Kaupunkipyöräjärjestelmät       | 24 500    | 55 %    | -        | 0 %     | 7 500    | 100 %   | 32 000    |
| OSIO A Liikennekustannukset yht | - 58 161  | 3 %     | - 21 347 | 4 %     | 19 327   | -11 %   | - 56 050  |

\*\*Valtiotuen KELA:n lipputuki 2. asteen opiskelijoiden matkoista oli v 2025 budjetissa lipputuloina

Muutokset vuoden 2025 talousarvioon

OSIO B Henkilöliikennepäikön muut kustannukset ja tulot

|                                             | Kotka  | muutos% | Hamina | muutos% | Pyhtää | muutos% | yht    |
|---------------------------------------------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|
| kuntien osuudet yht                         | 54 456 | 7 %     | 17 810 | 7 %     | 12 548 | 17 %    | 84 814 |
| josta joukkoliikenne ja kestävä liikkuminen | 48 160 | 7 %     | 10 689 | 6 %     | 10 691 | 19 %    | 69 540 |
| josta koulukuljetukset                      | 6 296  | 7 %     | 7 121  | 12 %    | 1 856  | 12 %    | 15 273 |

Kotkan kaupunkirakennelautakunnan talousarvioon, €

|                                                                        |             | lisätietoja                                                           |
|------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Toimitintulot                                                          | 5 004 953   | sis Haminan ja Pyhtään tulot sekä myyntilaskut Haminalle ja Pyhtäälle |
| Toimitintulot                                                          | - 7 741 496 | sis Haminan ja Pyhtään menot                                          |
| Ulkoinen toimintakate Kotka                                            | - 2 736 543 |                                                                       |
| vrt. 2025 talousarvio:                                                 | - 49 221    |                                                                       |
| josta Kivisalmen sillan remontin tuomat lisäkulut                      | - 49 221    |                                                                       |
| ero ulkoisessa toimintakatteessa ilman sillaremontin tuomia lisäkuluja | 0,00 %      |                                                                       |

|                                        | lisätietoja:                                                      |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Sisäiset tulot                         | 155 058 Koululaissuikkorttien ja koulukuljetusten sisäiset laskut |
| Sisäiset menot ja erät                 | - 134 250 Ruorin kulut, sisäiset vuok lisätietoja:                |
| Toimintakate (sis sisäiset)            | - 2 715 472                                                       |
| Lisäksi hallinnon sisäiset vyörytykset |                                                                   |

Haminan kaupunkisehtäryvaliokunnan talousarvioon, €

|                                                  |           |
|--------------------------------------------------|-----------|
| Joukkoliikenteen liikennekulut                   | - 590 970 |
| Henkilöliikennepäikön muut kulut, joukkoliikenne | - 183 303 |
| yht                                              | - 774 273 |

Haminan kasvatuksen ja koulutuksen valiokunnan talousarvioon, €

|                                               |           |
|-----------------------------------------------|-----------|
| Koulukuljetusten bussiliput                   | - 78 750  |
| Henkilöliikennepäikön kulut, koulukuljetukset | - 54 175  |
| yht                                           | - 132 925 |

Pyhtään teknikalautakunnan talousarvioon, €

|                                                  |           |
|--------------------------------------------------|-----------|
| Joukkoliikenteen liikennekulut                   | - 148 051 |
| Henkilöliikennepäikön muut kulut, joukkoliikenne | - 45 386  |
| yht                                              | - 193 437 |

Pyhtään hyvinvointilautakunnan talousarvioon, €

|                                               |          |
|-----------------------------------------------|----------|
| Koulukuljetusten bussiliput                   | - 31 920 |
| Henkilöliikennepäikön kulut, koulukuljetukset | - 14 091 |
| yht                                           | - 46 011 |

# Kotkan seudun joukkoliikenteen ja henkilöliikenneyksikön talousarvio 2026 – tiivistelmä muutostekijöistä

joukkoliikennejaosto 7.10.2025

- **Talousarvioraamit:**

- Kotka: tavoitteena se, että joukkoliikenteen ja henkilöliikenneyksikön ulkoinen toimintakate vuoden 2025 talousarvion tasolla lukuun ottamatta Kivisalmen sillan remontin aiheuttamia lisäkuluja joukkoliikenteelle
- Hamina: tavoitteena että joukkoliikenteen ja henkilöliikenneyksikön nettokulut eivät ainakaan kasva, säästöt toivottavia
- Pyhtää: säästöt joukkoliikennebudjetissa toivottavia vrt. 2025 talousarvio

- **Liikenteen muutokset:**

- Kotka: linjastouudistusten ja säästötarpeiden myötä jo tehtyjen ja tulevien muutosten huomiointi. Kivisalmen sillan remontin vuoksi tehtävien poikkeusreitistöjen huomiointi -> vaikutukset liikenteen ostojen kuluihin
- Hamina: linjastouudistusten ja säästötarpeiden vuoksi jo tehtyjen muutosten huomiointi. Hamina – Kotka -välin vähiten merkityksellisten vuorojen vähentäminen. -> vaikutukset liikenteen ostojen kuluihin
- Pyhtää: linjastouudistusten vuoksi jo tehtyjen sekä tulevien muutosten huomiointi -> vaikutukset liikenteen ostojen kuluihin

- **Lipputulojen muutokset:**

- lipputuloennusteen 2025 huomiointi talousarvion pohjaksi -> vaikutukset tuloihin

- **Valtiontuen muutokset:**

- Valtiontukipäätöksen huomiointi -> vaikutukset tuloihin
- KELAn lipputukiennusteen 2025 huomiointi (2. asteen opiskelijoiden koulumatkatuki) -> vaikutukset tuloihin

- **Vuoden 2026 painopisteiden vaikutukset:**

- kilpailutusten valmistelu ja uusien sopimusten käyttöönottovaihe (joukkoliikenne, koulukuljetukset, kaupunkipyörät, asiointitaksit, kuntien tilausajot) -> vaikutukset henkilöstökuluihin ja konsulttikuluihin
- aikatauluinformaation ja muun joukkoliikenneviestinnän kehittäminen -> vaikutukset viestintä- ja järjestelmäkuluihin
- poikkeustilanteiden sekä muutosten läpivienti; keskeisimpinä Kotkan Kivisalmen sillan remontin tuoman poikkeusreitistön joukkoliikenne sekä mahdollisten palveluverkkomuutosten, kuten kouluverkkomuutosten tuomat muutokset joukkoliikenteessä ja koulukuljetuksissa -> vaikutukset henkilöstökuluihin ja konsulttikuluihin

- **Muita muutostekijöitä**

- liikenteen yksikkökustannusten muutokset (kustannusindeksin ennuste) -> vaikutukset liikennöintikuluihin
- muiden kustannusten muutokset -> vaikutukset henkilöstökuluihin ja muiden palveluiden ostokuluihin

---

D/602/08.01.00/2023**33 § Översikt över aktuella ärenden inom kollektivtrafiken**

Sektionen för kollektivtrafik 7.10.2025 33 §

|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Beredare:              | Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen, tfn 0400 760284<br>Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948                                                                                                                                                                                               |
| Föredragningstext:     | Kollektivtrafikchef Esa Partanen och stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen berättar om aktuella ärenden inom Kotkaregionens kollektivtrafik och vid persontransportenheten.                                                                                                                                |
| Föredragande:          | Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Förslag:               | Sektionen för kollektivtrafik beslutar att anteckna presentationen för kännedom.                                                                                                                                                                                                                             |
| Behandling av ärendet: | Kollektivtrafikchef Esa Partanen föredrog ärendet och anföranden gjordes av stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen, ordförande Pia Hurttä och medlemmarna Kai Savolainen, Sanna Vapalahti, Heikki J. Oksanen. Bilaga med aktuellt om Kotkaregionens kollektivtrafik och enheten för persontrafik bifogades. |
| Beslut:                | Antecknades för kännedom.                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (Kommunall 136 §)

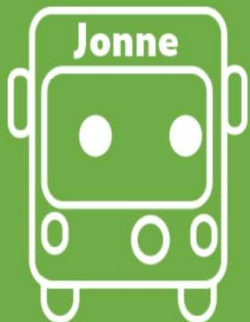
# Kotkan seudun joukkoliikenteen ja henkilöliikenneyksikön ajankohtaiskatsaus

Kotkan kaupunki/ joukkoliikennejaosto 7.10.2025

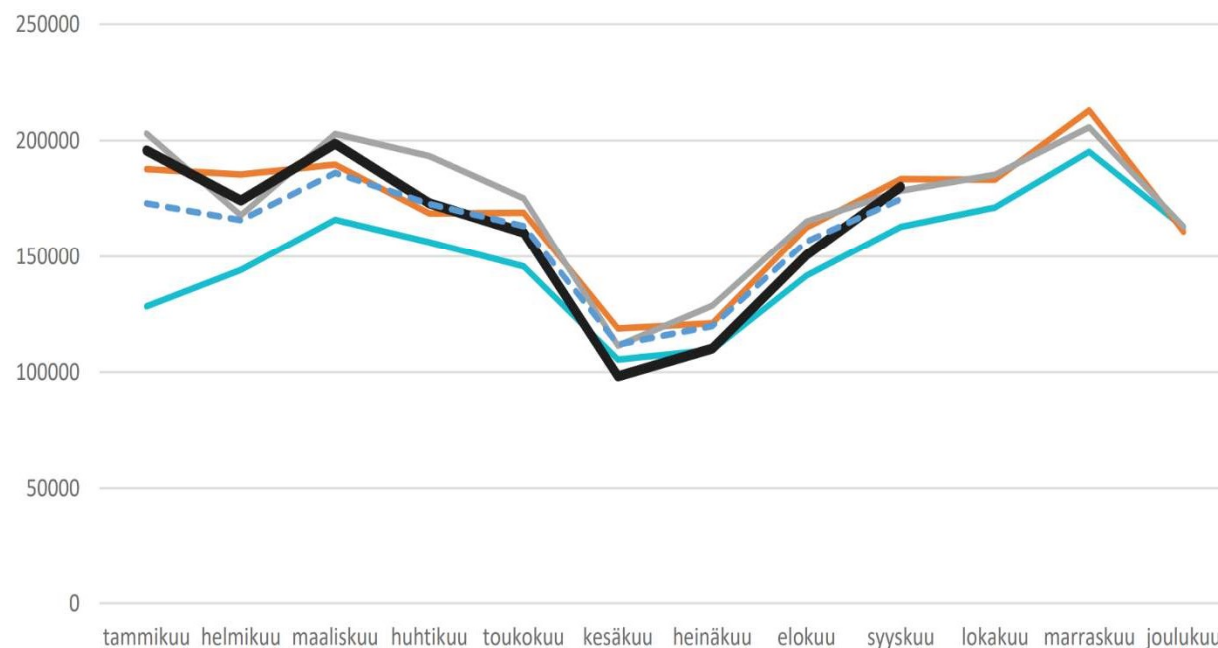


**Jonne & Minne**  
Kotkan seudun liikenne

# Matkustus- ja talousseuranta



Paikallisliikenteen matkat Kotka - Hamina - Pyhtää -alueella kuukausittain  
2021-2025 (kpl, sis. vaihdot)



## Syksy 2025 vrt. syksy 2024

elokuu: -9 %

syyskuu: +1 %

## Kumulatiivinen 1-9/2025 vrt. 1-9/2024:

-6 %

Ennuste 2025 kokonaismäärä: 2 000 100 matkaa

2024 toteuma: 2 079 555 matkaa

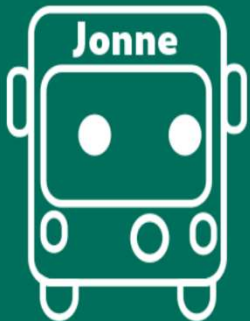
— 2022 — 2023 — 2024 — 2025 - - - 2022-2024 ka

# Talousennuste 2025

## Merkittävimmät kokonaisuudet:

- Liikenteen ostot;
  - ennuste 2025 vrt. budjetti 2025: noin 5 % ylitys vrt. budjetti
- Tulot (valtiontuki + lipputulot)
  - ennuste 2025: valtiontuki + lipputulot yht: ero budjettiin alle 0,2 %
- muut kulut:
  - ennuste 2025: ero budjettiin alle 2 %

# Liikkujan viikon 2025 kampanjat





Etuvoiv / Liikkujan viikon edut 16.-22.9.

**Liikkujan viikon edut 16.-22.9.**

10.09.2025

# Bussilippu vuorokaudeksi eurolla 20.9.

**Vuorokausilipun saa eurolla** Waltti Mobiili -sovelluksesta.

Etu on voimassa 20.9.2025 Kotkan, Haminan ja Pyhtään paikallisliikenteessä (vyöhykkeet A ja B). Alennus ei koske aluevalinnalla Kymenlaakso ostettavia bussi/junalippuja.

Lippu on voimassa 24 tuntia ostopäivästä.

Etuhintaisen lipun saa vain Waltti Mobiili -sovelluksesta.

Lippu tulee ostaa ennen matkan alkamista.

Paikallisliikenteen aikataulut ja reittiopas löytyy osoitteesta [kotka.digitransit.fi](https://kotka.digitransit.fi) sekä Waltti Mobiili -sovelluksesta.

# Kaupunkipyörä tunniksi ilmaiseksi 16.-22.9.

Koko liikkujan viikon ajan 16.-22.9.2025 Kotkan ja Pyhtään kaupunkipyörien käyttö on **ilmaista alle tunnin kestäville vuokrauksilla**.

Yli tunnin kestävässä vuokrauksessa on voimassa normaalihinnat. Alennus näkyy pyörän hinnassa, kun valitsee Just Ride-vuokrauksen.

# Linjastouudistus

# Vuorovaikutuksen vaiheet

1. Asukaskysely 13.10. – 29.10.
2. Asukastyöpajat Kotka 12.11., Hamina 6.11., Pyhtää 30.10. (+ EN ja RU tilaisuudet Kotkassa)
3. Kunnittaiset asukasraadit , alkaen joulukuu 2025
4. Asia mukana maaliskuun 2026 joukkoliikenteen vuosikyselyssä



(QR koodi tässä)

**Kysely bussien reitti- ja aikataulumuutoksista**

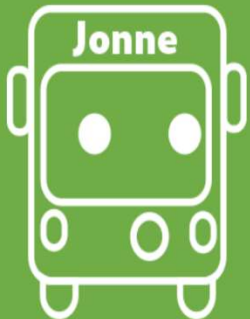
Mihin suuntaan jatketaan?  
**Vastaa ja vaikuta 29.10. asti!**

**Siirry kyselyyn** skannaamalla QR-koodi tai osoitteesta: [jonnejaminne.fi](https://jonnejaminne.fi)

**Jonne & Minne**  
Kotkan seudun liikenne

Osallistu samalla arvontaan – palkintona 3 x 30 päivän kausilippu.

# Ajankohtaisia tiedotteita



# Lisävuoroja Kotka

12.9.2025

## **KOTKA-HAMINA VÄLILLE LISÄKAPASITEETTIA 15.9. LÄHTIEN**

Korkeiden matkustajamäärien vuoksi Kotka – Hamina lisätään kapasiteettia 15.9. lähtien. Lisäksi aloittaa yksi uusi vuoro koulupäivisin välillä Kotkan keskusta – Karhula – Keltakallio linjatunnuksella 1R. Uusi vuoro koulupäivisin alkaen 15.9.2025: Linja 1R Keskusta – Karhula – Keltakallio klo 7.35 Kotkan keskustasta. Vuoron aika Karhulassa klo

...

**LUE LISÄÄ**

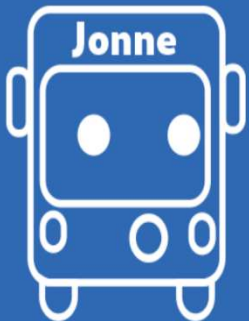


27.8.2025

## **JOUKKOLIIKENTEN PALVELUNUMERON TOIMINTA- AIKA MUUTTUU**

Joukkoliikenteen palvelunumero ((05) 234 4444) palvelee klo 9.30–11 ja 13–14 8.9. lähtien. Puhelinpalvelumme on poikkeuksellisesti suljettu keskiviikkona 10.9. klo 13–14.

# Muuta ajankohtaista



# Muita ajankohtaisia (1)

- **Kilpailutusten valmistelu**
- joukkoliikennekohteet, koulukuljetukset, tilausajot, kaupunkipyörät
- **Hankintalain muutoksen mahdolliset vaikutukset**
  - joukkoliikenteen järjestelmät
- **Matkustus- ja lippuehtojen päivityksen valmistelu**
- **Tapahtumalippuun kytketyn joukkoliikennelipun valmistelu**
- **Verkkosivujen aikataulupalvelun / pysäkkien aikataulujulisteiden generoinnin kehittäminen**
- **Selvitys Kymenlaakson palvelu- ja asiointiliikenteen yhteishankintojen mahdollisuuksista**
- vaikutukset mm. seuraavien palveluliikennekohteiden kilpailutuksiin (kohteen 5 ja 6)

# Muita ajankohtaisia (2)

- Kesäaikataulujen 2026 valmistelu
  - perusrakenne kesän 2025 kaltainen
  - Kotka:
    - Kivisalmen sillan remontin vaikutukset reitistöön
    - säästöt ilman palvelutasotavoitteiden vaarantumista
    - Kotka – Valkmusa / Keskusta – Santalahti -yhteyksien jatkon tarkastelu
  - Hamina:
    - pieniä säästöjä ilman palvelutasotavoitteiden vaarantumista
  - Pyhtää:
    - kesäliikenteen lähtökohtana talvikauden 2025-2026 lomapäivien liikenne
- Talviaikataulujen 2026-2027 valmistelu
  - perusrakenne talven 2025-2026 kaltainen
  - Kotka:
    - Kivisalmen sillan remontin vaikutukset reitistöön
    - Karhulassa pysäkki- ja reittimuutokset (pysäkki-infra valmis)
    - säästöt ilman palvelutasotavoitteiden vaarantumista
  - Hamina:
    - mahdollisten palveluverkkomuutosten vaikutukset koululaislinjoihin
    - Metsäkylän uusien kääntöpaikkojen tilanteen vaikutus
    - pieniä säästöjä ilman palvelutasotavoitteiden vaarantumista
    - Valtion ostaman liikenteen jatkon vaikutukset (Hamina – Virolahti – Miehikkälä -liikenne)
  - Pyhtää:
    - pieniä muutoksia kohden palvelutasomuutoksia

# Kiitokset!



## Jonne & Minne

Kotkan seudun liikenne



## ANVISNING OM OMRÖVNINGSBEGÄRAN

### Förbud mot att söka ändring

I fråga om följande beslut får det enligt 136 § i kommunallagen inte begäras omprövning eller anföras kommunalbesvär, eftersom beslutet endast gäller beredning eller verkställighet.

Paragraferna: 28–33

I följande beslut får enligt 163 § i upphandlingslagen ändring inte sökas med stöd av kommunallagen eller förvaltningsprocesslagen, eftersom det är fråga om ärenden som hör till marknadsdomstolens behörighet.

Paragraferna: –

Eftersom det i fråga om följande beslut kan begäras omprövning enligt 137 § i kommunallagen, får ändring i dem inte sökas genom besvär.

Paragraferna: –

I följande beslut får det enligt 5 § 1 mom. i förvaltningsprocesslagen eller annan lagstiftning inte sökas ändring genom besvär.

Paragrafer och grunder för förbuden att anföras besvär

### Anvisning om omprövningsbegäran

Ärenden – §

**Omprövningsmyndighet och rätt att begära omprövning** I ovan nämnda beslut kan ändring sökas genom omprövningsbegäran till **Sektionen för kollektivtrafik**.

Omprövning får begäras

- av den som ett beslut avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part), samt
- av kommunmedlem.

**Avgift för omprövningsbegäran**

Behandlingen av en omprövningsbegäran är avgiftsfri.

**Tidsfrist för omprövningsbegäran**

En begäran om omprövning ska framställas inom 14 dagar från delfåendet av beslutet.

En part anses ha fått del av beslutet sju (7) dagar efter att brevet sändes, om inte något annat visas, eller vid den tidpunkt som antecknats i ett separat delgivningsbevis. Vid vanlig elektronisk delgivning anses parten ha fått del av beslutet den tredje (3) dagen efter att meddelandet sändes, om inte något annat visas.

En kommunmedlem anses ha fått del av ett beslut sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet. Protokollet framlades till påseende **13.10.2026**.

Dagen för delfåendet räknas inte med i tidsfristen för omprövningsbegäran. Om den sista dagen för omprövningsbegäran infaller på en helgdag, självständighetsdagen, första maj, julafton, midsommarafton eller en helgfri lördag, får omprövning begäras den första vardagen därefter.

#### **Omprövningsbegärans form, innehåll och bilagor**

Omprövning ska begäras skriftligt. Också elektroniska dokument uppfyller kravet på skriftlig form.

I omprövningsbegäran ska uppges:

- det beslut i vilket ändring söks,
- till vilka delar ändring söks i beslutet och vilka ändringar som yrkas,
- på vilka grunder ändring begärs.

Till omprövningsbegäran ska fogas de handlingar som den som begär omprövning åberopar som stöd för sin begäran, om de inte redan tidigare har tillställts myndigheten.

Omprövningsbegäran ska undertecknas av den som begär omprövning eller av dennes lagliga företrädare eller ombud. Av skriften ska också framgå namnet på den som begär omprövning och om hen inte är undertecknare, också undertecknarens namn, bosättningskommun, postadress och ett telefonnummer, dit meddelanden om ärendet kan sändas. Om meddelanden eller beslut angående begäran om omprövning kan delges som ett elektroniskt beslut, bes det också om e-postadress som kontaktuppgift.

Ett elektroniskt dokument behöver inte undertecknas, om dokumentet innehåller uppgifter om avsändaren och om det inte finns anledning att betvivla dokumentets autenticitet och integritet.

#### **Inlämnande av omprövningsbegäran till myndigheten**

Den som söker ändring eller ombudet som ändringssökande befullmäktigat ska lämna in omprövningsbegäran till stadsstyrelsen under tjänstetiden innan tidsfristen för begäran om omprövning går ut.

Omprövningsbegäran kan också lämnas in per telefax eller e-post.

Ett elektroniskt meddelande anses ha kommit in till en myndighet när det finns tillgängligt för myndigheten i en mottagaranordning eller ett datasystem på ett sådant sätt att meddelandet kan behandlas.

En begäran om omprövning sänds alltid på avsändarens ansvar.

#### **Omprövningsmyndighetens kontaktuppgifter**

Kotka stad  
Sektionen för kollektivtrafik  
Kustaankatu 2, 48100 Kotka  
(PB 205, 48101 Kotka)  
Telefon: 05 234 50 (registratorskontoret)  
E-post: kirjaamo@kotka.fi  
Tjänstetid: Mån.–fre. kl. 8.00–16.00, sommartid som meddelas separat  
Mån.–fre. kl. 8.00–15.00