

Sektionen för kollektivtrafik

SAMMANTRÄDESTID 26.3.2025 kl. 17.00

SAMMANTRÄDESPLATS

ÄRENDEN SOM BEHANDLAS

Närvarande.....	1
10 § Sammanträdets laglighet och beslutsföret 2	2
11 § Protokolljusterare.....	3
12 § Behandlingsordning.....	4
13 § Utvecklingsprojekt för utveckling av växelverkansmetoder i linjenätsplaneringen i Kotkaregionens kollektivtrafik	5
14 § Årsrapport för Kotkaregionens kollektivtrafik 2024	7
15 § Svar på fullmäktigemotion om ordnande av kollektivtrafiken	8
16 § Svar på fullmäktigemotionen om kostnadsfria resor med kollektivtrafiken för skolklasser....	9
17 § Översikt av aktuella ärenden inom kollektivtrafiken	11
18 § Övriga ärenden	12
ANVISNING OM OMPRÖVNINGSBEGÄRAN.....	15

SAMMANTRÄDESTID 26.3.2025 kl. 17.00–19.00		
SAMMANTRÄDESPLATS Stadshuset, sammanträdesrum 4		
LEDAMÖTER	Hurtta Pia	ordförande, Kotka
Beslutsfattare	Porkka Auvo	vice ordförande, Fredrikshamn
Övriga ledamöter	Savolainen Kai	" , Kotka
	Tujula Pirjo	" , Kotka
	Uusiheimala Aarre	" , Fredrikshamn, på distans via Teams
	Hannonen Markku	stadsplaneringsdirektör
	Partanen Esa	kollektivtrafikchef
	Eriksson Pia	sekreterare
	Järvinen Eero	representant för ungdomsfullmäktige, Kotka
Frånvarande	Taponen Lumi	representant för ungdomsfullmäktige, Pyttis
	Ärmänen Alma	representant för ungdomsfullmäktige, Fredrikshamn
	Hämäläinen Mia	livskraftsdirektör, Fredrikshamn
	Laamanen Krista	ledamot, Kotka
	Joas Timo	ledamot, Pyttis
	Lahti Laura	livskraftschef, Pyttis
UNDERSKRIFTER	Ordförande	Sekreterare
	Pia Hurtta	Pia Eriksson
LAGLIGHET OCH BESLUTSFÖRHET	Konstateras	Paragraferna 10–18
JUSTERING AV PROTOKOLLET	Kotka, 31.3.2025	
Protokolljusterare	Savolainen Kai	Tujula Pirjo
PROTOKOLLET ALLMÄNT TILLGÄNGLIGT	I det allmänna datanätet:	www.kotka.fi/esityslistat 01.4.2025
	Sekreterare	Pia Eriksson

Sammanträdets laglighet och beslutsförhet

10 §

Konstateras.

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (KommunalL 136 §)

§ 11 Protokolljusterare**11 § Väljs**

Beslut: Till protokolljusterare väljs Kai Savolainen och Pirjo Tujula.

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (Kommunall 136 §)

§ 12 Behandlingsordning

12 §

Godkänns i enlighet med listan.

Beslut: Godkänns i enlighet med föredragningslistan.

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (Kommunall 136 §)

D/1036/08.01.00/2025

13 § Utvecklingsprojekt för utveckling av växelverkansmetoder i linjenätsplaneringen i Kotkaregionens kollektivtrafik

Sektionen för kollektivtrafik 26.3.2025 § 13

Beredare: Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948
Projektplanerare Nikolay Krupen, tfn 040120 8745

Föredragningstext: Servicenivåplanen för Kotkaregionens kollektivtrafik för åren 2025–2035 färdigställdes i början av 2025 (Sektionen för kollektivtrafik 12.2.2025 § 6). Nästa steg är att utarbeta en linjenätsplan utifrån planen.

För att linjenätsplaneringen ska lyckas krävs växelverkan med olika intressegrupper. Ofta har det dock visat sig vara utmanande av få in respons i tid. Kollektivtrafiken används av många olika användargrupper, såsom jobbspendlare, studerande och personer som tillhör språkliga minoriteter, och deras behov och synpunkter måste beaktas bättre. Traditionellt har man i planeringen betonat expertorienterade metoder, medan det användarorienterade perspektivet fått mindre utrymme, vilket har lett till att olika gruppers behov inte har beaktats i tillräcklig omfattning.

För arbetet ansöktes statsunderstöd från Traficoms statsunderstöd för mobilitetsstyrning och planen var att använda statsunderstödet för att kunna utföra arbetet på ett sådant sätt att man i anslutning till processen för linjenätsplanering inför mer djupgående växelverkansmetoder. Sådana metoder är till exempel djupintervjuer med olika kundgrupper samt enkäter och workshopar på olika språk för passagerarna.

Ett positivt beslut om finansiering kom från Traficom 28.2.2025, och det maximala stödbeloppet är 40 000 euro, vilket täcker 63,2 procent av den beräknade totalkostnaden för projektet. Den egna finansieringen tas från medlen för personal och köpta tjänster i budgeten för Kotkaregionens enhet för persontrafik. Ingen tilläggsbudget behövs på grund av projektet.

Bilagor: Traficoms beslut om understöd

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Förslag: Sektionen för kollektivtrafik antecknar för kännedom Traficoms beslut om understöd till utvecklingsprojektet Linjenätet Tillsammans.

Beslut: Antecknades för kännedom

Verkställighet: Utdrag: Stadsplaneringsdirektör
Kollektivtrafikchef
Stadsplanering/controller
Fredrikshamns stad/livskraftsdirektör
Pyttis kommun/livskraftschef

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (Kommunall § 136)

D/1011/08.01.00/2024

14 § Årsrapport för Kotkaregionens kollektivtrafik 2024

Sektionen för kollektivtrafik 26.3.2025 § 14

Beredare:	Kollektivtrafikchef Esa Partanen
Föredragningstext:	Årsrapporten för Kotkaregionens kollektivtrafik 2024 är färdig. Kollektivtrafikchef Esa Partanen presenterar årsrapporten vid sammanträdet.
Bilagor:	Årsrapport för Kotkaregionens kollektivtrafik 2024
Föredragande:	Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen
Förslag:	Sektionen för kollektivtrafik beslutar att anteckna årsrapporten för Kotkaregionens kollektivtrafik 2024 för kännedom.
Beslut:	Antecknades för kännedom
Verkställighet:	Utdrag: Stadsplaneringsdirektör kollektivtrafikchef Fredrikshamns stad/registratorskontoret Pyttis kommun/registratorskontoret Fredrikshamns stad/livskraftsdirektör Pyttis kommun/livskraftschef
Ingen besväransvisning	

D/1032/08.01.00/2025

15 § Svar på fullmäktigemotion om ordnande av kollektivtrafiken

Sektionen för kollektivtrafik 26.3.2025 § 15

Beredare: Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948

Föredragningstext: Juha Attenberg/den gröna fullmäktigegruppen har väckt en fullmäktigemotion om ordnande av kollektivtrafiken (stadsfullm. 17.8.2020 § 82). I motionen föreslås en radikal förnyelse av linjenätet i Kotka, så att linjenätet ska basera sig på tre stomlinjer och kompletterande anslutningstransporter.

Stomlinjernas turintervall skulle vara kortare än i dagsläget och avstånden mellan hållplatserna längre, i syfte att uppnå bättre punktlighet.

Stomlinjernas rutter skulle vara följande:

- Kotkansaari-Hovinsaari-Karhula-Kymmeneborg-Sutela-Karhuvuori-Mussalö-Kotkansaari
- Suulisniemi-Peippola-Koivula-Karhula
- Pyttis-Sutela-Kymmeneborg-Karhula-Otsola-Fredrikshamn

De två förstnämnda rutterna skulle vara ringlinjer och köras i bägge riktningarna.

Modellen som föreslås i fullmäktigemotionen undersöktes i granskningen av Kotkaregionens kollektivtrafiks linjenät som gjordes sommaren 2020 för konkurrensutsättningarna av de trafikeringsperioder som började 2022. I utredningen som gjordes sommaren 2020 konstaterades följande om motionen:

Ringlinjernas prestationsmängder har jämförts med de nuvarande trafikprestationerna och det har konstaterats att kostnaderna för förändringen skulle vara omkring 1,52 M€ per år. Också anslutningstrafiken som kompletterar stomlinjerna skulle orsaka kostnader.

Linjen Pyttis–Fredrikshamn har lyfts fram som förslag tidigare, men det har inte funnits finansiering för dess genomförande. Dessutom görs i Pyttis område klart färre resor än i Fredrikshamns område.

Genomförandesättet enligt motionen är inte genomförbart som det är på grund av den stora kostnadsökningen. Arrangemanget skulle dessutom leda till att en stor del av passagerarna behöver byta mellan olika linjer under sin resa. Detta, i en så stor skala som här, skulle kunna leda till minskad användning av kollektivtrafiken, eftersom resenärerna inte får betydligt snabbare förbindelser i gengäld.

Det bör beaktas att trafiken på linjen Pyttis–Fredrikshamn inleddes hösten 2021 med en tur-och-retur-resa, alltså en tur på morgonen från Pyttis till Fredrikshamn och en tur på eftermiddagen från Fredrikshamn till Pyttis. Linjenumret blev 99 i början av 2022 och linjens tidtabeller är anpassade med tanke på resor till yrkesinstitutet i Fredrikshamn. Linje 99 har i konkurrensutsättningen kombinerats med linje 77 mellan Fredrikshamn och Mäntlax så att linjerna 99 och 77 körs i objekt 4 Trafiken i Fredrikshamn av bil 1.

I samband med uppdateringen av den servicenivå som eftersträvas 2024 granskades dessutom stomlinjestrukturen på nytt. Strukturen i stomlinjemodellen skilde sig från de stomlinjer som föreslogs i fullmäktigemotionen och enligt kostnadskalkylen för modellen skulle nettokostnaderna för kollektivtrafiken i Kotka öka med ungefär 20 procent jämfört med kostnadsnivån 2024. En så kraftig kostnadsökning anses i nuläget vara orealistisk (kapitel 3.3 i bakgrundsrapporten) och modellen nämns i servicenivåplanen som utvecklingsscenario ALT++ med kraftig utveckling. Som servicenivå som eftersträvas beslutades basscenariot ALT0 (Sektionen för kollektivtrafik 12.2.2024 6§), och för servicenivån finns dessutom de alternativa scenarierna sparscenario ALT- och utvecklingsscenario ALT+, vars eventuella införande måste beslutas separat. Om det finns möjlighet att i framtiden öka de ekonomiska satsningarna på kollektivtrafiken i enlighet med utvecklingsscenario ALT+, bör utvecklingsscenario ALT++ med kraftig utveckling, som baserar sig på stomlinjer, granskas närmare som en potentiell följande utvecklingsriktning.

Bilagor:	Fullmäktigemotion om ordnande av kollektivtrafiken
Föredragande:	Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen
Förslag:	Sektionen för kollektivtrafik beslutar att godkänna det vidstående svaret på motionen och framföra det som sitt svar till stadsstyrelsen.
Beslut:	Godkändes.
Verkställighet:	Stadsstyrelsen
	Utdrag: Fredrikshamns stad/livskraftsdirektör Pyttis kommun/livskraftschef
Ingen anvisning om omprövningsbegäran (Kommunall § 136)	

D/1031/08.01.00/2025

16 § Svar på fullmäktigemotionen om kostnadsfria resor med kollektivtrafiken för skolklasser

Sektionen för kollektivtrafik 26.3.2025 § 16

Beredare: Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948

Föredragningstext: Den gröna fullmäktigegruppen har väckt en fullmäktigemotion i Kotka om kostnadsfria resor med kollektivtrafiken för skolklasser.

Förutom grundskoleklasser bör i detta sammanhang även grupper inom småbarnspedagogiken granskas.

Dessa barngruppers kostnadsfria resor i lokaltrafiken kan ge följande fördelar:

- Stadens kostnader för beställningstrafiken kan minska, eftersom skolor och enheter för småbarnspedagogiken kan ersätta beställningstrafik med turer inom lokaltrafiken som stadens sektion för kollektivtrafik skaffar.
- Skolorna och småbarnspedagogiken får bättre utflyktsmöjligheter.
- Barnen lär känna användningen av kollektivtrafiken.

I barngruppernas kostnadsfria resor i lokaltrafiken kan följande problem uppstå:

- Busskapaciteten räcker inte till och gruppen får inte plats i bussen.
- Det uppstår tryck att utöka antalet bussar, varvid kostnaderna för ordnande av kollektivtrafiken stiger.
- Kollektivtrafikens biljettintäkter minskar.

Möjligheterna och problemen i saken har undersökts och granskats utifrån andra stadsregioners modeller. Utifrån granskningen har man kommit fram till att det med tanke på fördelarna är ändamålsenligt att införa kostnadsfria resor för grundskoleklasser och grupper inom småbarnspedagogiken med vissa avgränsningar, med hjälp av vilka problem kan undvikas. Följande avgränsningar kan användas:

- Kostnadsfria resor kan göras på vardagar kl. 9–13.30, så att barngruppens kostnadsfria resa med bussen inleds tidigast kl. 9 och senast kl. 13.30. På detta sätt undviker man en situation där en barngrupp använder bussturer där rusningen är som värst.
- Skolorna och grupperna inom småbarnspedagogiken beställer kort, med vilka de kan bevisa rätten till kostnadsfria resor för föraren.
- Gruppens maximala storlek är 30 personer, de vuxna i gruppen medräknade.
- Gruppen ska informera enheten för persontrafik om sin resa senast en vecka före resan och i meddelandet ska tilltänkta turer och antalet personer anges. Enheten för persontrafik kan då kontrollera om andra barngrupper är bokade till samma tur och vid behov hänvisa gruppen till en annan tur eller meddela att resan inte kan göras.
- I regel beställs ingen extra busskapacitet för barngrupper till linjerna. En extra bil kan beställas endast undantagsvis i situationer där kommunen genom att använda en extra bil kan uppnå betydande

besparingar jämfört med kostnaden för beställningstrafik och förutsatt att beställningen av en extra bil inte orsakar betydande extra kostnader.

- Gruppernas vuxna betalar den normala avgiften.
- Barngruppernas resor statistikförs.

Denna praxis har diskuterats med undervisningsväsendet och även med Fredrikshamns och Pyttis kommuner. Enligt samtalen kan modellen införas på samma sätt i hela Kotkaregionens kollektivtrafik.

Modellen kan införas i början av läsåret 2025–2026.

Bilagor: Fullmäktigemotion

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Förslag: Sektionen för kollektivtrafik beslutar att man i Kotkaregionen från och med början av läsåret 2025–2026 inför en modell, där barn i skolgrupper och småbarnspedagogikens grupper får åka kostnadsfritt i lokaltrafiken enligt de principer som beskrivs ovan.
Sektionen för kollektivtrafik lämnar dessutom till stadsstyrelsen svaret enligt ovan som sitt svar på fullmäktigemotionen.

Beslut: Godkändes.

Verkställighet: Stadsstyrelsen

Utdrag: Kollektivtrafikchef
undervisningschef nämnden för fostran och utbildning
Fredrikshamns stad/registratorskontoret Pyttis
kommun/registratorskontoret Pyttis
kommun/registratorskontoret
Fredrikshamns stad/livskraftsdirektör Pyttis
kommun/livskraftschef

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (Kommunall § 136)

D/602/08.01.00/2023

17 § Översikt av aktuella ärenden inom kollektivtrafiken

Sektionen för kollektivtrafik 26.3.2025 § 17

- Beredare: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen, tfn 0400 760 284
Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948
- Föredragningstext: Kollektivtrafikchef Esa Partanen och stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen berättar om aktuella ärenden inom Kotkaregionens kollektivtrafik och vid persontransportenheten.
- Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen
- Förslag: Sektionen för kollektivtrafik beslutar att anteckna presentationen för kännedom.
- Behandling av ärendet: Kollektivtrafikchef Esa Partanen och stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen berättade om aktuella ärenden gällande Kotkaregionens kollektivtrafik och persontransportenheten.
- Beslut: Antecknades för kännedom
Ingen anvisning om omprövningsbegäran (Kommunall 136 §)

18 § Övriga ärenden

Sektionen för kollektivtrafik 26.3.2025 § 18

Eero Järvinen (representant för ungdomsfullmäktige i Kotka) frågade om möjligheten att betala biljetter som köps med mobilapplikationen Waltti i telefonräkningen.
Esa Partanen lovade att utreda saken.

Lumi Taponen (representant för ungdomsfullmäktige i Pyttis) lyfte fram att Pyttis kommunstyrelse önskar att få exakt information om vilka turer som ska läggas till.
Esa Partanen meddelade att exakta turer kommer att meddelas i informationsmeddelandena om de nya tidtabellerna.

Kai Savolainen frågade om biljettköp direkt i ruttplaneraren.
Esa Partanen svarade att ärendet är med på utvecklingslistan tillsammans med Waltti.
Kai Savolainen frågade om möjligheten att skicka en köpt mobilbiljett till en annan person, till exempel ett barn.
Esa Partanen svarade att detta inte är möjligt på grund av åtgärderna för att förhindra missbruk.

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (KommunalL 136 §)

ANVISNING OM OMRÖVNINGSBEGÄRAN

Förbud mot att söka ändring

I fråga om följande beslut får det enligt 136 § i kommunallagen inte begäras omprövning eller anföras kommunalbesvär, eftersom beslutet endast gäller beredning eller verkställighet.

10–18 §

Paragraferna:

I följande beslut får enligt 163 § i upphandlingslagen ändring inte sökas med stöd av kommunallagen eller förvaltningsprocesslagen, eftersom det är fråga om ärenden som hör till marknadsdomstolens behörighet.

xx, xxx

Paragraferna:

Eftersom det i fråga om följande beslut kan begäras omprövning enligt 137 § i kommunallagen, får ändring i dem inte sökas genom besvär.

xx. xx

Paragraferna:

I följande beslut får det enligt 5 § 1 mom. i förvaltningsprocesslagen eller annan lagstiftning inte sökas ändring genom besvär.

Paragrafer och grunder för förbuden att anföras besvär

Anvisning om omprövningsbegäran

Ärenden

-

Omprövningsmyndighet och rätt att begära omprövning

I ovan nämnda beslut kan ändring sökas genom omprövningsbegäran till **Sektionen för kollektivtrafik**.

Omprövning får begäras

- av den som ett beslut avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part), samt
- av kommunmedlem.

Avgift för omprövningsbegäran

Behandlingen av en omprövningsbegäran är avgiftsfri.

Tidsfrist för omprövningsbegäran

En begäran om omprövning ska framställas inom 14 dagar från delfåendet av beslutet.

En part anses ha fått del av beslutet sju (7) dagar efter att brevet sändes, om inte något annat visas, eller vid den tidpunkt som antecknats i ett separat delgivningsbevis. Vid vanlig elektronisk delgivning anses parten ha fått del av beslutet den tredje (3) dagen efter att meddelandet sändes, om inte något annat visas.

En kommunmedlem anses ha fått del av ett beslut sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet. Protokollet framlades till påseende **1.04.2025**.

Dagen för delfåendet räknas inte med i tidsfristen för omprövningsbegäran. Om den sista dagen för omprövningsbegäran infaller på en helgdag, självständighetsdagen, första maj, julafton, midsommarafton eller en helgfri lördag, får omprövning begäras den första vardagen därefter.

Omprövningsbegärens form, innehåll och bilagor

Omprövning ska begäras skriftligt. Också elektroniska dokument uppfyller kravet på skriftlig form.

I omprövningsbegäran ska uppges:

- det beslut i vilket ändring söks,
- till vilka delar ändring söks i beslutet och vilka ändringar som yrkas,
- på vilka grunder ändring begärs.

Till omprövningsbegäran ska fogas de handlingar som den som begär omprövning åberopar som stöd för sin begäran, om de inte redan tidigare har tillställts myndigheten.

Omprövningsbegäran ska undertecknas av den som begär omprövning eller av dennes lagliga företrädare eller ombud. Av skriften ska också framgå namnet på den som begär omprövning och om hen inte är undertecknare, också undertecknarens namn, bosättningskommun, postadress och ett telefonnummer, dit meddelanden om ärendet kan sändas. Om meddelanden eller beslut angående begäran om omprövning kan delges som ett elektroniskt beslut, bes det också om e-postadress som kontaktuppgift.

Inlämnande av omprövningsbegäran till myndigheten

Ett elektroniskt dokument behöver inte undertecknas, om dokumentet innehåller uppgifter om avsändaren och om det inte finns anledning att betvivla dokumentets autenticitet och integritet.

Den som söker ändring eller ombudet som ändringssökande befullmäktigat ska lämna in omprövningsbegäran till stadsstyrelsen under tjänstetiden innan tidsfristen för begäran om omprövning går ut.

Omprövningsbegäran kan också lämnas in per telefax eller e-post.

Ett elektroniskt meddelande anses ha kommit in till en myndighet när det finns tillgängligt för myndigheten i en mottagaranordning eller ett datasystem på ett sådant sätt att meddelandet kan behandlas.

En begäran om omprövning sänds alltid på avsändarens ansvar.

Omprövningsmyndighetens kontaktuppgifter

Kotka stad

Sektionen för kollektivtrafik

Kustaankatu 2, 48100 Kotka

(PB 205, 48101 Kotka)

Telefon: 05 234 50 (registratorskontoret)

E-post: kirjaamo@kotka.fi

Tjänstetid: mån.–fre. kl. 8.00–16.00, sommartid som meddelas separat mån.–fre. kl. 8.00–15.00