

Sektionen för kollektivtrafik

SAMMANTRÄDESTID 27.03.2024 kl. 17:00

SAMMANTRÄDESPLATS

ÄRENDEN SOM BEHANDLAS

Närvarande.....	1
8 § Sammanträdets laglighet och beslutsförhet .....	2
9 § Protokolljusterare .....	3
10 § Behandlingsordning .....	4
11 § Eftersträvad servicenivå för Kotka–Fredrikshamn–Pyttis–regionens kollektivtrafik.....	5
12 § Årsrapport för Kotkaregionens kollektivtrafik 2023 .....	8
13 § Översikt av aktuella ärenden inom kollektivtrafiken.....	11
<u>14</u> § Övriga ärenden .....	12

## FÖREDRAGNINGSLISTA

## KOTKA STAD

27.3.2024

Sektionen för kollektivtrafik

SAMMANTRÄDESTID	27.3.2024 kl. 17.00–	
SAMMANTRÄDESPLATS	Stadshuset KH4	
DELTAGARE	Hurtta Pia	ordförande, Kotka
Beslutsfattare	Porkka Auvo	Vice ordförande, Fredrikshamn
	Laamanen Krista	ledamot, Kotka
	Savolainen Kai	" , Kotka
	Tujula Pirjo	" , Kotka
	Uusiheimala Aarre	" , Fredrikshamn
	Joas Timo	" , Pyttis
Övriga deltagare	Hannonen Markku	stadsplaneringsdirektör
	Partanen Esa	kollektivtrafikchef
	Taponen Pirjo	sekreterare
	Järvinen Eero	representant för ungdomsfullmäktige, Kotka
	Taponen Lumi	representant för ungdomsfullmäktige, Pyttis
	Ärmänen Alma	representant för ungdomsfullmäktige, Fredrikshamn
UNDERSKRIFTER	Ordförande	Sekreterare
	Pia Hurtta	Pirjo Taponen
LAGLIGHET OCH BESLUTSFÖRHET	Konstateras	Paragrafer 8 -
JUSTERING AV PROTOKOLLET	I Kotka 4.4.2024	
Protokolljusterare		
PROTOKOLLET ALLMÄNT TILLGÄNGLIGT	I det allmänna datanätet:	<a href="http://www.kotka.fi/esityslistat">www.kotka.fi/esityslistat</a> 05.4.2024
	Sekreterare	Pirjo Taponen

## **8 § Sammanträdet laglighet och beslutsförhet**

Konstateras.

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (KommunalL 136 §)

## **9 § Protokolljusterare**

Väljs

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (KommunalL 136 §)

## **10 § Behandlingsordning**

Godkänns i enlighet med listan.

Beslut:

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (KommunalL 136 §)

D/2857/08.01.00/2023

## 11 § Eftersträvad servicenivå för Kotka–Fredrikshamn–Pyttis–regionens kollektivtrafik

Sektionen för kollektivtrafik 14.6.2023 § 23

Beredare: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen, tfn 0400 760 284  
Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948 Förändringsdirektör  
Simo Kaksonen, Fredrikshamns stad Teknisk direktör Janne Kaulio, Pyttis  
kommun Livskraftschef Laura Lahti, Pyttis kommun

Föredragningstext: Den gällande definitionen av servicenivå för Kotkaregionens kollektivtrafik är från år 2016 (Joja 19.4.2016).

Det är nödvändigt att uppdatera definitionen av servicenivån så, att den beaktar de förändringar som redan har skett och som förutses att ske på området.

Ett förslag om servicenivån som eftersträvas för kollektivtrafiken på behörighetsområdet görs till kommunerna.

Vid sammanträdet berättar kollektivtrafikchef Esa Partanen om utgångspunkterna för uppdateringen av servicenivån som eftersträvas för kollektivtrafiken.

Bilagor: Definition av servicenivå från år 2016

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Förslag: Sektionen för en remissdiskussion och besluter att under vintersäsongen 2023–2024 uppdatera den eftersträvide servicenivån för Kotka–Fredrikshamn–Pyttis–regionens kollektivtrafik så, att förslaget om servicenivå lämnas in till kommunerna på vårvintern 2024.

Behandling av ärendet: Kollektivtrafikchef Esa Partanen föredrog ärendet.

Beslut: Sektionen förde en remissdiskussion och beslöt att under vintersäsongen 2023–2024 uppdatera den eftersträvide servicenivån för Kotka–Fredrikshamn–Pyttis–regionens kollektivtrafik så, att förslaget om servicenivå lämnas in till kommunerna på vårvintern 2024.

---

Sektionen för kollektivtrafik 7.2.2024 § 5

Beredare: Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948

Föredragningstext: För uppdateringen av den eftersträvide servicenivån för Kotka–Fredrikshamn–Pyttis–regionens kollektivtrafik har en bakgrundsanalys beretts.

I bakgrundsanalysen framförs bland annat följande punkter:

- skillnaderna mellan det nuvarande kollektivtrafikutbudet och servicenivån för kollektivtrafiken som definierades 2016
- den nuvarande kollektivtrafikens effektivitet kommun- och linjevis
- de centrala förändringar som påverkar efterfrågan på kollektivtrafik i regionen under de närmaste åren
- de nuvarande trafikeringsavtalens inverkan på förändringarna i kollektivtrafikens servicenivå
- andra centrala faktorer som påverkar kollektivtrafikens servicenivå

Vid sammanträdet presenterar kollektivtrafikchef Esa Partanen analysen.

Analysen kommer tillsammans med det övriga utgångspunkterna för uppdateringen av servicenivån kommunvis att presenteras under februari–mars 2024. Presentationen görs i Kotka till statsstyrelsen, i Fredrikshamn till konkurrenskraftsutskottet och i Pyttis till kommunstyrelsen.

Föredragande:	Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen
Förslag:	Sektionen antecknar presentationen av bakgrundsanalysen till kännedom.
Beslut:	Antecknades för kännedom.
Verkställighet:	Utdrag: Fredrikshamns stad / delaktighetsdirektör Pyttis kommun/Teknisk direktör och livskraftsingenjör

#### Sektionen för kollektivtrafik 27.3.2024

Beredare:	Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948
Föredragningstext:	Inom uppdateringsprojektet för eftersträvad servicenivå för Kotka–Fredrikshamn–Pyttis– regionens kollektivtrafik pågår en beredning av den förelagda servicenivån med olika kostnadsscenario.

Vid sammanträdet presenterar kollektivtrafikchef Esa Partanen situationen för beredningen av servicenivån.

Föredragande:	Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen
Förslag:	Sektionen antecknar presentationen för kännedom för en diskussion om en anvisning för fortsatta beredningar av en ny servicenivå för kollektivtrafiken
Beslut:	

Verkställighet:

Utdrag:

kollektivtrafikchef  
stadsplaneringsdirektör  
Fredrikshamns stad/delaktighetsdirektör och  
livskraftsdirektör  
Pyttis kommun /teknisk direktör och livskraftschef

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (KommunalL 136 §)



D/1011/08.01.00/2024

## 12 § Årsrapport för Kotkaregionens kollektivtrafik 2023

Sektionen för kollektivtrafik 27.3.2024

Beredare: Esa Partanen, kollektivtrafikchef, tfn 040 624 7948

Föredragningstext: Av kollektivtrafikens regionala myndighet samt den regionala enheten som ordnar kollektivtrafik och skolskjutsar trädde i slutet av 2023 i kraft ett nytt samarbetsavtal mellan Kotka, Fredrikshamn och Pyttis kommuner. År 2023 fortsatte man att utveckla det år 2022 inledda nya lokaltrafikavsnittet för Kotka– Fredrikshamn–Pyttis–regionen som en del av förändringen i riktning mot en smidig och hållbar trafik och en hållbar förändring av stadsstrukturen.

Kollektivtrafikens kundupplevelse och marknadsföring utvecklades genom att förbättra, tidtabellsuppgifterna, biljett- och betalningssystemet samt kommunikationen om kollektivtrafiken. Kollektivtrafikens passagerarantal steg betydligt jämfört med tidigare år. Passagerarantalet i hela Kotkaregionens (Kotka–Fredrikshamn–Pyttis) lokaltrafik var 14 procent högre än år 2022. Orsaken till de högre passagerarantalen är både återgången från de lägre passagerarantalen under coronatiden och det långsiktiga arbetet att utveckla kollektivtrafiken. Även den mer omfattande läroplikten och att studierna på andra stadiet blivit avgiftsfria har bidragit till att särskilt unga använder kollektivtrafiken mer än tidigare, eftersom en betydande del av de studerande på andra stadiet i och med reformen får en avgiftsfri periodbiljett inom kollektivtrafiken.

Inom förbättringen av informationen om tidtabeller fortsatte man bland annat att utveckla informationen om störningar både genom information om störningar och avbokade turer samt anmälningar om avvikelser på webbplatsen. Rollen av informationen om störningar framhövdes bland annat under de två strejkerna för AKT:s förare i mars och december 2023.

Inom biljett- och betalningssystemet tog man i bruk rabattkoder för periodbiljetter inom lokaltrafiken i Waltti-webbutiken. Den första rabattkodskampanjen i Kotkaregionen var rabatten på lokaltrafikens periodbiljett som sammanlänkades med temat Kotka pepparkakshuvudstaden i december. År 2023 förbereddes ibruktagandet av den kontaktlösa betalningen inom regionens lokaltrafik. Själva ibruktagandet av den kontaktlösa betalningen flyttades till år 2024. Onnibus.com blev en ny partnerförsäljningskanal för lokaltrafikbiljetter. Av de övriga partnerförsäljarna förnyades formatet för Semel Oy:s Reissulippu så att det blev optiskt läsbart, vilket ledde till att alla regionens mobilbiljetter kan kontrolleras optiskt istället för okulärt.

År 2023 inleddes uppdateringsarbetet av servicenivån som eftersträvas för Kotkaregionens kollektivtrafik samt kontrollarbetet av uppdateringen av biljettpriser och avgiftszoner. Bland de övriga utvecklingsprojekten fortsatte man utarbeta främjandeplanen för hållbara resekedjeplaner inom Kotkaregionen.

År 2023 hade man ett försök där man under vardagar under den lugna tiden kl. 9–14 kunde resa gratis med rullator under turer som kördes med stadsbussar. År 2023 bokfördes ungefär 3 000 sådana resor. Försöket orsakade inte något betydande problem till exempel som trängsel i bussarnas mellanutrymme och man beslutade att fortsätta förmånen från början av år 2024, så att det även under kvällar och veckoslut är gratis att åka med rullator under turer som körs med stadsbussar.

Man fortsatte ta i bruk varumärket Jonne & Minne i olika kanaler. Det tekniska genomförandet av den nya webbplatsen Jonne & Minne konkurrensutsattes. Färdigställandet och publiceringen flyttades till år 2024. Elbussarna som heltejpats med varumärket Jonne & Minne kom inte ännu som planerat under år 2023, utan detta flyttades till år 2024. Förseningen berodde enligt bussbolaget på ett dröjsmål i bussarnas produktion.

Ur kostnadernas perspektiv skedde det inga betydande helhetsförändringar i förhållande till det budgeterade för Kotka och Pyttis inom den mest betydande helheten, det vill säga kollektivtrafikens trafikeringkostnader. För Fredrikshamn steg kostnaderna något på grund av de ändringar som skedde på hösten i riktningen Pyhäntö när den ifrågavarande riktningens marknadsmässiga trafik minskade, samt öppnandet av en minibusslinje i riktningen Metsäkylä i oktober 2023 på grund av bristfälliga parkerings- och vändplatsarrangemang. Den kraftiga kostnadsstegringen som skedde år 2022 jämnade betydligt ut sig, men på grund av busstrafikens kostnadsindex kommer prisändringarna med fördröjning, men effekterna av indexet för år 2023 på enhetskostnaderna hölls på den budgeterade nivån. I Kotka och Fredrikshamn sparade man jämfört med det budgeterade i och med att minskningen av trafikersättningen till stadsbussobjektets bussbolag på grund av den tillfälliga materielen som berodde på att elbussarna inte kom i tid fortsatte hela året. Mer kostnader i Kotka orsakades å sin sida av att man blev tvungen att utöka stadsbusskapaciteten i lokaltrafiken i Kotka med en buss på grund av de ökande passagerarantalen.

De mest betydande skillnaderna jämfört med budgeteringen var de större biljettintäkterna på grund av den snabbare tillväxten av passagerarantalen, ändringarna i kollektivtrafikens statliga stöd samt de förhöjda allmänna kostnaderna. Som helhet var de större intäkterna större än ökningen av kostnaderna under år 2023.

Kollektivtrafiken i regionen kompletteras under sommaren av stadscykelssystemen där man höll antalet cyklar på samma nivå som under år 2022 för Kotka och Fredrikshamn. I Kotka innebar detta 120 cyklar och i Fredrikshamn 20 cyklar. I Pyttis öppnades ett stadscykelssystem sommaren 2023. För Fredrikshamn och Pyttis gjordes nya upphandlingar för stadscykelssystemet där avtalets längd förenhetligades med Kotkas avtal och innefattar sommaren 2024 samt en option för sommaren 2025. I Kotka förblev antalet stadscyklar som användes på samma nivå som år 2022, i Fredrikshamn sjönk siffran något. Systemen förenades år 2023 så att man förutom en gemensam plattform för stadscykelssystemen i Kotka, Fredrikshamn och Pyttis hade möjlighet att returnera cyklarna i kors i de ifrågavarande kommunerna.

Som bilaga en noggrannare Årsrapport för Kotkaregionens kollektivtrafik 2023 som publiceras på kollektivtrafikens webbplats samt skickas till Traficom som en årsrapport om kollektivtrafiken i enlighet med PSA-förordningen.

**Bilagor:** Årsrapport för Kotkaregionens kollektivtrafik 2023 (skickas separat till sektionerna före sammanträdet)

**Föredragande:** Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

**Förslag:** Sektionen för kollektivtrafik antecknar Årsrapporten för Kotkaregionens kollektivtrafik 2023 till kännedom

**Beslut:**

**Verkställighet:** Utdrag: Beredare  
Fredrikshamns stad/delaktighetsdirektör och  
livskraftsdirektör Pyttis kommun/livskraftschef och teknisk  
direktör

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (KommunalL § 136)

D/602/08.01.00/2023

### 13 § Översikt av aktuella ärenden inom kollektivtrafiken

Sektionen för kollektivtrafik 27.3.2024

Beredare: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen, tfn 0400 760 284  
kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948

Föredragningstext: Kollektivtrafikchef Esa Partanen och stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen berättar om aktuella ärenden för Kotkaregionens kollektivtrafik och persontransportenheten.

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Förslag: Sektionen för kollektivtrafik beslutar att anteckna presentationen till kännedom.

Beslut:

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (KommunalL 136 §)

## **14 § Övriga ärenden**

Sektionen för kollektivtrafik 27.3.2024

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (KommunalL 136 §)