

Sektionen för kollektivtrafik

SAMMANTRÄDESTID 29.11.2023 kl. 17:00

SAMMANTRÄDESPLATS

ÄRENDEN SOM
BEHANDLAS

Närvarande	1
41 § Sammanträdet laglighet och beslutsförhet	2
42 § Protokolljusterare	3
43 § Behandlingsordning	4
44 § Sektionen för kollektivtrafiks sammanträdestider, justering av protokollet och framläggning till påseende.	5
45 § Priserna för närbetalning samt specificering av enkelbiljetternas bytestider	6
46 § Färdpriserna för passagerare med rullator	9
47§ Anskaffning av tilläggs trafik till Kotkaregionens lokaltrafiks destination 7 – Metsäkylä i Fredrikshamn....	14
48 § Översikt av kollektivtrafikens aktuella ärenden	15
49 § Övriga ärenden	16
Anvisning om omprövningsbegäran	17

SAMMANTRÄDESTID onsdag 29.11.2023 kl. 17.00–18.57		
SAMMANTRÄDESPLATS Stadshuset sammanträdesrum 4, vån. 4. + Teams		
DELTAGARE Beslutsfattare	Hurtta Pia Porkka Auvo Laamanen Krista Savolainen Kai Tujula Pirjo Uusiheimala Aarre	ordförande, Kotka vice ordförande, Fredrikshamn TEAMS medlem, Kotka TEAMS ” , Kotka ” , Kotka ” , Fredrikshamn TEAMS
Övriga deltagare	Hannonen Markku Partanen Esa Taponen Pirjo Peltonen Severi Nordling Jaakko	stadsplaneringsdirektör kollektivtrafikchef sekreterare repr. för ungdomsfullmäktige, Kotka, TEAMS repr. för ungdomsfullmäktige, Pyttis TEAMS, avlägsnade sig kl. 17.52 § 45
Frånvarande	Joas Timo Ärmänen Alma	medlem, Pyttis repr. för ungdomsfullmäktige, Fredrikshamn
UNDERSKRIFTER	Ordförande Pia Hurtta	Sekreterare Pirjo Taponen
LAGLIGHET OCH BESLUTSFÖRHET	Konstateras	Paragrafer 41–49
JUSTERING AV PROTOKOLLET	I Kotka 5.12.2023	
Protokolljusterare	Krista Laamanen	Aarre Uusiheimala
PROTOKOLLET ALLMÄNT TILLGÄNGLIGT	I det allmänna datanätet: www.kotka.fi/esityslistat 7.12.2023	
	Sekreterare	Pirjo Taponen

41 § Sammanträdets laglighet och beslutsförhet

Konstateras.

Beslut. Mötet konstaterades lagligt och beslutfört.

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (KommunalL 136 §)

Anteckning om protokolljustering

--	--	--

42 § Protokolljusterare

Väljs

Beslut: Krista Laamanen och Aarre Uusiheimala valdes till protokolljusterare.

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (KommunalL 136 §)

Anteckning om protokolljustering

--	--	--

43 § Behandlingsordning

Godkänns i enlighet med listan.

Beslut: Godkändes i enlighet med listan.

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (KommunalL 136 §)

Anteckning om protokolljustering

--	--	--

44 § Sektionen för kollektivtrafiks sammanträdestider, justering av protokollet och framläggning till påseende

Sektionen för kollektivtrafik 29.11.2023

Beredare: Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040624 7948

Föredragnings-text: Enligt kapitel 17, 5 § i Kotka stads förvaltningsstadga, besluter organet tidpunkten och platsen för sina sammanträden.

Enligt förvaltningsstadgans kapitel 10, § 27 hålls nämndens protokoll efter granskning tillsammans med bifogade anvisningar om omprövningsbegäran eller besvär-anvisningar till påseende på stadens webbplats på det sätt som det närmare stadgas i kommunallagens § 140.

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Förslag: Sektionen för kollektivtrafik beslutar:

1. att hålla sammanträdena år 2024 enligt följande:

- ons 31.1.2024
- ons 27.3.2024
- ons 29.5.2024
- ons 28.8.2024
- ons 25.9.2024
- ons 27.11.2024

Sammanträdena hålls kl. 17 på den plats som anges i sammanträdeskallelsen. Extra sammanträden hålls enligt behov.

2. Under sektionens mandatperiod justeras dess protokoll 3. följande vardag efter sammanträdesdagen, varefter de hålls till påseende på stadens webbplats på adressen www.kotka.fi/esityslistat.

Beslut: Godkändes.

Verkställighet: Utdrag: Sektionens ledamöter och suppleanter
Representanter för ungdomsfullmäktigena och suppleanter
Ärendehantering
Markku Hannonen
Esa Partanen
Pirjo Taponen
Expeditionsvakter
Cafe Toivo

Anvisning om omprövningsbegäran

Anteckning om protokolljustering

D/4636/08.01.00/2023

45 § **Priserna för närbetalning samt specificering av enkelbiljetternas bytestider**

Sektionen för kollektivtrafik 29.11.2023

Beredare: Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948 Planeraren för kollektivtrafikens kommunikation och tjänster Paula Mussalo, tfn. 040 120 8765
Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen, tfn 0400 760 284

Föredragningstext: Ett av de mest centrala målsättningarna i Kotkaregionens lokaltrafik 2023 har varit att ta närbetalning med bankkort i bruk i lokaltrafiken för att underlätta resandet. Närbetalning betyder inköp av färdbiljetten med bankkort eller annat betalningsmedel som lämpar sig för närbetalning.

Tekniskt framåtskrider ibrukttagandet av närbetalning så, att man enligt den aktuella prognosen kommer att vara redo att ta närbetalning i bruk runt årsskiftet 2023/2024. Lösningen är ett system som är kopplat till Waltti-systemet För tillfället är närbetalning i användning eller i driftsättningskedet i största delen av de städer som använder Waltti-systemet. Tillsviare kan man endast betala en persons färd med närbetalning, men utvecklingsarbete pågår för att också flera personers färder ska kunna betalas.

Biljettpriserna bör definieras för de nya närbetalningsprodukterna.

Vid beredningen av biljettprissättningen har man bland annat för kommunikationens och kundservicens skull ansett att en modell där man försöker undvika att göra prislistan mer komplicerad än tidigare är ändamålsenlig.

Förmånlighetsordningen på de enkelbiljettprodukter som är i bruk för tillfället är Waltti-kortets värdebiljett, Waltti mobil enkelbiljett samt enkelbiljett som köps kontant. Med tanke på produktstyrningen och prissättningens enkelhet är det begrundat att placera närbetalningsprodukternas prissättning på samma nivå som Waltti mobilens enkelbiljetterna för vuxna. Vid närbetalning är det svårt att ta åldersgruppsrabatter i bruk, både tekniskt och för verifieringens skull.

Tekniskt är det möjligt att för färder som har gjorts under en viss period sätta ett pristak på närbetalningsprodukten. Pristaket för närbetalningen, antingen som dags-tak (kl. 00.00 – 23.59) eller ett specificerat lägre antal timmar (t.ex. 5h) används i de flesta Waltti-städer där närbetalning är i användning, men inte i alla.

Granskningen av närbetalningens pristak bör kopplas till den mer omfattande granskningen av den förnyade prislistan och zonerna, vars målsättning är ibrukttagande av den nya prislistan vid starttidpunkten för följande tidtabell, det vill säga antingen när sommartidtabellen startar 3.6.2024 eller innan vintertidtabellerna träder i kraft 1.8.2024.

Anteckning om protokolljustering

På detta sätt kan man också utnyttja material om närbetalningens användning vid utvärderingen av närbetalningens pristak.

Samtidigt finns det skäl att uppdatera giltighetstiderna för enkelbiljetter som gäller för mer än två zoner. För tre eller fyra zoners biljetter är värdebiljettens samt den kontant betalda enkelbiljettens giltighetstid för kort med tanke på bytesanslutningarna (60 minuter), så giltighetstiden bör höjas till 90 minuter. Närbetalningsprodukternas giltighetstid bör vara samma som giltighetstiden för andra produkter som köps vid färdens början, det vill säga ovan nämnda Waltti-värdebiljett samt kontantbetald enkelbiljett.

För förhandsköpta biljetter (Waltti-mobil samt mobilbiljetter som säljs via partnergräns snittet) är giltighetstiden 90 minuter oberoende av antalet zoner. Ett undantag från detta utgör Waltti Mobils Kymenlaakso-enkelbiljett som förenar tåg- och lokaltrafiken, där giltighetstiden är 120 minuter (Joja 3.9.2020 §16 samt Joja 15.9.2021 §21).

Bilagor:

Giltig biljettproduktprislista
Förslag till ny biljettproduktprislista, från 12.12.2023

Föredragande:

Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Förslag:

Sektionen för kollektivtrafik beslutar att bekräfta den nya biljettprislistan enligt bilagan från och med 12.12.2023.

Förändringar i den nya prislistan jämfört med den tidigare är:

- närbetalningsprodukterna har lagts till med motsvarande priser som Waltti Mobils enkelbiljetter för vuxna.
- giltighetstiden för tre och fyra zoners enkelbiljetter har höjts från 60 minuter till 90 minuter

Närbetalningsprodukterna tas i bruk när detta är tekniskt möjligt.

Denna paragraf granskas vid sammanträdet

Beslut:

Godkändes.

Denna paragraf granskades vid sammanträdet.

Jaakko Nordling avlägsnade sig kl. 17.52 när detta ärendet behandlades.

Verkställighet:

Utdrag: stadsstrukturnämnden
stadsplaneringsdirektör
kollektivtrafikchef
planeraren för kollektivtrafikens kommunikation och tjänster
Fredrikshamns stad / delaktighetsdirektör
Pyttis kommun / teknisk direktör och livskraftsingenjör
Serviceställe Ruori

Anteckning om protokolljustering

Anvisning om omprövningsbegäran

Anteckning om protokolljustering

--	--	--

D/3542/08.01.00/2022

46 § Färdpriserna för passagerare med rullator

Sektionen för kollektivtrafik 23.11.2022 § 42

Beredare: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen, tfn 0400 760 284
Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948

Ärende: I Kotkaregionen måste passagerare med rullator betala för sin resa på samma sätt som alla andra. Resons i frågan har erhållits från olika kanaler. I responsen har man önskat att den som reser med rullator skulle kunna färdas gratis i kollektivtrafiken, för att resandet förutom att bli billigare också skulle bli enklare.

Linjedragningen gällande resande med rullator varierar mellan olika städer. En kartläggning har gjorts för andra stora och mellanstora stadsregioner. För deras del har praxisen varit antingen gratis färder under alla tider på dygnet (4 st.), gratis färd under den lugnare tiden på dagen (3 st.), normalpriser, men periodbiljetten behöver inte stämpas (1 st.) eller normala priser under alla tider på dygnet (5 st.).

Praxisen där periodbiljetten inte behöver stämpas, tillämpas på områden där man också har separata biljettkontrollörer i kollektivtrafiken. Modellen med biljettkontrollörer är endast realistisk i stora stadsregioner.

Om färden är gratis för passagerare med rullator, gäller det i andra städer endast för linjer/turer som körs med stadstrafikfordon med lågt golv. I dessa bussar finns det också i mellandelen ett separat utrymme för förvaring av bland annat barnvagnar och rullatorer. För de avtal som är i kraft i Kotkaregionen finns den här typen av fordon i användning på destinationerna Kotka-Fredrikshamn samt Kotkas lokaltrafik.

Övriga fordon (servicetrafikens bussar / minibussar / den så kallade regiontrafikens bussar) är i Kotkaregionens kollektivtrafik för tillfället i användning för Kotka servicetrafik samt Fredrikshamns och Pyttis kollektivtrafik. Dessa omfattar även turerna i Kotka lokaltrafik som körs med minibussar, huvudsakligen trafiken på sträckan Kotka—Pyttis samt snabbturen på sträckan Kotka—Fredrikshamn samt de direkta turerna på sträckan Pyttis—Fredrikshamn. För dessa övriga fordons del skiljer sig resandet med rullator betydligt från stadsbussarna, eftersom de inte har något utrymme i mitten för rullatorer och/eller passagerare med rullator går i vilket fall som helst förbi betalningsapparaten när de stiger på bussen.

Anteckning om protokolljustering

Om färden för en passagerare som behöver en rullator för att röra sig skulle vara gratis i turerna som körs med stadsbussar, skulle detta ge följande fördelar:

- användning av kollektivtrafiken blir attraktivare för dem som rör sig med rullator; både en ekonomisk motivation och en motivation på grund av den praktiska funktionaliteten (instigning genom mellandörren).
- att rullatoranvändaren stiger in i bussen genom mellandörren utan betalningsförpliktelse gör bussens körning smidigare jämfört med situationen där rullatoranvändaren måste betala sin färd

Å andra sidan skulle modellen medföra följande utmaningar:

- gratis åkning sänker biljettintäkterna. Det är svårt att bedöma effekten, eftersom mängden passagerare som färdas med rullator inte följs upp. Men effekten är troligtvis relativt liten, eftersom det enligt den nuvarande uppfattningen är mycket få passagerare som färdas med rullator
- risk för fördröjningar i körtiderna och därmed tryck att utvidga körtiderna. Detta kan förverkligas om antalet passagerare med rullator stiger betydligt.
- Risken för farosituationer vid oväntade händelser stiger i fortsättningen, eftersom det oftare skulle finnas föremål i mellanutrymmet.
- Det uppstår oftare situationer med trängsel i mellandelen av bussen med lågt golv och nya passagerare som behöver ifrågavarande utrymme inte ryms med.
Detta berör förutom passagerare som rör sig med rullator närmast passagerare med barnvagn, rullstol, cykel, eller elsparkcykel som inte kan fällas ihop.

Resandet med rullatorer begränsas till konventionella rullatorer; skrymmande dubbelparkrullatorer och trehjuliga rullatorer jämföras inte med vanliga rullatorer och kan inte medtagas i lokaltrafikens turer på grund av utrymmesbehovet.

Man har dessutom frågat några städer där man kan resa gratis med rullatorer om deras erfarenheter i frågan. På grundval av dessa erfarenheter verkar det inte som om de praktiska problemen har varit betydande.

Eventuella nackdelar förstärks å sin sida i rusningstid och på turer med större belastning.

Enligt granskningen är det fördelaktigaste alternativet att ta gratis resor med rullator under den lugna tiden kl. 9 —14 på vardagar som praxis.

Anteckning om protokolljustering

--	--	--

Med tidpunkten motiveras äldre människor att använda kollektivtrafiken just under den lugnare tiden, när det finns plats i bussarna. På detta sätt gör man det också möjligt för passagerare med rullator att smidigt kunna sköta sina ärenden, men undviker på samma gång riskerna med att inte kunna hålla tidtabellen, att utrymmet i mellandelen tar slut och att farosituationerna tilltar, vilka accentueras i rusningstid. Vardagar kl. 9—14 är samma tid som man i Kotkaregionen motiverar seniorer att resa genom billigare priser än normalt på värdebiljetten för seniorer, så tidpunkten är också lättare att kommunicera.

På veckosluten är i synnerhet lördagen å sin sida en dag då det enligt statistiken är proportionellt många barnvagnar i lokaltrafikens turer även dagtid. Då är risken för trängsel i mellanutrymmet större.

Det finns skäl att testa denna lösning under år 2023. Under försöket följer man förutom gratisresorna med rullator som registreras med fordonsutrustningen även trängseln i mellanutrymmet, eventuella farosituationer samt hur saken påverkar körtiderna.

Resultaten av försöket rapporteras till sektionen i slutet av år 2023 och på grundval av resultaten görs ett förslag för den fortsatta praxisen.

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Förslag: Sektionen för kollektivtrafik beslutar, att en person som behöver rullator under det försök som pågår under år 2023, i Kotkaregionens kollektivtrafik på vardagar kan resa gratis med en konventionell rullator på de turer som startar mellan kl. 9 och som körs med stadsbussfordon. Beslutet om praxisen i fortsättningen görs på grundval av försökets resultat.

Beslut: Godkändes.

Sektionen för kollektivtrafik 29.11.2023

Beredare: Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948
Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen, tfn 0400 760 284

Under år 2023 har fram till slutet av oktober 2601 st. gratisresor med rullator registrerats i försöket, vilket med hänsyn till antalet vardagar betyder 12,3 resor/vardag. Antalet resor har varit relativt jämt. Förutom den första månaden (januari 2023) har antalet resor per månad legat mellan 11,5 – 16,1 resor/vardag, med störst antal resor i april (16,1) samt september (14,3). I januari 2023 var antalet 6,5 resor.

Man har bett trafikföretagen som opererar stadsbussarna att göra observationer om försöket; enligt observationerna har praxisen fungerat väl, trängseln i mellanutrymmet har exempelvis inte ökat och farosituationer har inte rapporterats i betydande omfattning.

Anteckning om protokolljustering

Eftersom försöket inte har skapat betydande problem är det därför motiverat att fortsätta gratisresandet med rullator även från början av år 2024.

En viss respons har erhållits om utvidgande av förmånen utöver den så kallade lugna tidsperioden dagtid. Angående utvidgandet av förmånen bör man bl.a. utvärdera hur detta påverkar körtiderna. Hur det påverkar körtiderna har man bland annat på grund av det ringa antalet resor ännu inte kunnat utvärdera tillförlitligt. Men saken kan också utvärderas ur ett bredare perspektiv.

Som helhet har passagerarantalet ökat signifikant år 2023. Med den nuvarande linjestrukturen finns det flera linjer och turer som har haft problem med tidtabellerna under rusningstid. Trots att färdigställandet av några infrapunkter under år 2023 har förbättrat situationen, har det växande antalet passagerare å andra sidan ökat tidtabellsproblemen. Därför finns det knappast utrymme för ändringar som ökar tidtabellsproblemen för turerna under rusningstid.

På och avstigning för passagerare som rör sig med rullator är lite långsammare jämfört med övrigt resande, så att utvidga förmånen till alla giltighetstider försvagar styrningen till färder under den lugna tiden och höjer därmed risken för att tidtabellsproblemen under rusningstid tilltar. Även för veckoslutens del har antalet resor med barnvagn förblivit på en hög nivå, så att utvidga förmånen till veckosluten skulle öka risken för trängsel i mellanutrymmet.

På grundval av ovan nämnda skäl är det motiverat att praxisen som tillämpas i försöket 2023 fortsätts.

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Förslag: Sektionen för kollektivtrafik beslutar att praxisen som testats under försöket 2023, där en passagerare som behöver rullator i Kotkaregionens kollektivtrafik på vardagar kan resa gratis med en konventionell rullator på de turer som startar mellan kl. 9 och 14 och som körs med stadsbussfordon, fortsätts tills vidare efter 1.1.2024.

Behandling av ärendet: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen gjorde följande nya beslutsförslag:

Sektionen för kollektivtrafik beslutar att praxisen som testats under försöket 2023, där en passagerare som behöver rullator i Kotkaregionens kollektivtrafik på vardagar kan resa gratis med en konventionell rullator på de turer som startar mellan kl. 9 och 14 och som körs med stadsbussfordon, fortsätts tills vidare efter 1.1.2024.

Anteckning om protokolljustering

Sektionen beslutar också att man under tidsperioden 1.1.2024-6.8.2024 testar att rullatoranvändare på vardagskvällar och veckoslut får åka gratis på de turer som körs med stadsbussfordon.

Beslut: Beslutsförslaget som Markku Hannonen framförde vid sammanträdet godkändes.

Verkställighet. Utdrag: stadsstrukturnämnden
stadsplaneringsdirektör
kollektivtrafikchef
Fredrikshamns stad / delaktighetsdirektör
Pyttis kommun / teknisk direktör och livskraftsingenjör
Serviceställe Ruori

Anvisning om omprövningsbegäran

Anteckning om protokolljustering

D/4299/02.08.00/2023

47 § Anskaffning av tilläggstrafik till Kotkaregionens lokaltrafiks destination 7 – Metsäkylä i Fredrikshamn

Sektionen för kollektivtrafik 29.11.2023

Beredare: Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948

Föredragningstext: På grund av bristfälliga vänd- och hållplatser i riktningen Metsäkylä i Fredrikshamn genomfördes en förändring för vintersäsongen 2023-2024. I den förändrade trafikmodellen körde den stora bussen endast den större Skogbyvägen och för några morgonturen finns en skytteltaxiförbindelse från de riktningar som den stora bussen körde tidigare, det vill säga från riktningarna Metsäkulma och Paavoanmäki.

Förändringen orsakade ganska mycket problem för förbindelserna till Metsäkulma samt Paavolanmäki och man undersökte korrigeringsalternativ för situationen. Under de nuvarande infrastrukturförhållandena konstaterade man att den bästa lösningen är att anskaffa tilläggstrafik med mindre bussar i riktning Metsäkylä. För samma trafik kunde Reitkallis område läggas till rutten, vilket bland annat ger besparingar i skoltaxikostnaderna.

Tilläggstrafiken ingick inte i ändringsgränserna för destination 6, så den anskaffades som en separat anskaffning. Anskaffningen omfattar trafiken från och med 1.11.2023 och fortsätter till slutet av läsåret 2023-2024 samt innehåller en option för läsåret 2024- 2025. Trafikdestinationens nummer är 7. Tilläggstrafiken har beaktats i Fredrikshamns andel av budgeten 2024.

Bilagor: Stadsplaneringsdirektörens tjänsteinnehavarebeslut 20 § / 2023
Anskaffning av tilläggstrafik till Kotkaregionens lokaltrafiks destination 7 – Metsäkylä i Fredrikshamn

Föredragande: stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Förslag: Sektionen för kollektivtrafik antecknar ärendet till kännedom

Beslut: Antecknades för kännedom.

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (KommunalL 136 §)

Anteckning om protokolljustering

D/602/08.01.00/2023

48 § Översikt över aktuella ärenden inom kollektivtrafiken

Sektionen för kollektivtrafik 29.11.2023

- Beredare: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen, tfn 0400 760 284
Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948
- Föredragningstext: Kollektivtrafikchef Esa Partanen och stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen berättar om aktuella ärenden för Kotkaregionens kollektivtrafik och persontransportenheten.
- Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen
- Förslag: Sektionen för kollektivtrafik beslutar att anteckna presentationen för kännedom.
- Behandling av ärendet: Kollektivtrafikchef Esa Partanen och stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen berättade om aktuella ärenden gällande Kotkaregionens kollektivtrafik och persontransportenheten.
- Beslut: Antecknades för kännedom.
- Bilagor: Presentationen av aktuella ärenden gällande kollektivtrafik och persontransportenheten bifogas protokollet.
- Verkställighet: Utdrag: Fredrikshamns stad/förändringsdirektör och delaktighetsdirektör
Pyttis kommun/Teknisk direktör och livskraftsingenjör

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (KommunalL 136 §)

Anteckning om protokolljustering

--	--	--

49 § Övriga ärenden

Sektionen för kollektivtrafik 29.11.2023

Det fanns inga övriga ärenden.

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (KommunalL 136 §)

Anteckning om protokolljustering

--	--	--

ANVISNINGAR FÖR OMRÖVNINGSBEGÄRAN

Förbud mot att söka ändring

I fråga om följande beslut får det enligt 136 § i kommunallagen inte begäras omprövning eller anföras kommunalbesvär, eftersom beslutet endast gäller beredning eller verkställighet.

Paragraferna: 41 – 43 §, 47 – 49 §

I följande beslut får enligt 163 § i upphandlingslagen ändring inte sökas med stöd av kommunallagen eller förvaltningsprocesslagen, eftersom det är fråga om ärenden som hör till marknadsdomstolens behörighet.

Paragraferna: xx, xxx

Eftersom det i fråga om följande beslut kan begäras omprövning enligt 137 § i kommunallagen, får ändring i dem inte sökas genom besvär.

Paragraferna: 44, 45, 46 §

I följande beslut får det enligt 5 § 1 mom. i förvaltningsprocesslagen eller annan lagstiftning inte sökas ändring genom besvär.

Paragrafer och grunder för förbuden att anföra besvär

Anvisning om omprövningsbegäran

Ärenden 44 §, 45 §, 46 §

Besvärsmyndighet och besvärsrätt

I ovan nämnda beslut kan ändring sökas genom omprövningsbegäran till **Sektionen för kollektivtrafik.**

Omprövning får begäras

- av den som ett beslut avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (sakägare), samt
- kommunmedlem.

Avgift för omprövningsbegäran

Behandlingen av en omprövningsbegäran är avgiftsfri.

Tidsfristen för omprövningsbegäran

En begäran om omprövning ska framställas inom 14 dagar från delfåendet av beslutet.

En part anses ha fått del av ett beslut, om annat inte visas, inom sju (7) dagar från att brevet skickats eller vid den tidpunkt som antecknats i ett separat delgivningsbevis. Vid vanlig elektronisk delgivning anses parten ha fått del av beslutet den tredje (3) dagen från avsändandet av meddelandet, om annat inte bevisas.

En kommunmedlem anses ha fått del av ett beslut sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet. Protokollet framlades till påseende **5.12.2023**.

Dagen för delfåendet räknas inte med i tidsfristen för omprövningsbegäran. Om den sista dagen under tidsfristen för omprövningsbegäran är en helgdag, självständighetsdagen, första maj, jul- eller midsommarafton eller en helgfri lördag, får omprövningsbegäran anföras den första vardagen efter den.

Omprövningsbegärans form, innehåll och bilagor

Omprövning ska begäras skriftligt. Också elektroniska dokument uppfyller kravet på skriftlig form.

I omprövningsbegäran ska uppges:

- det beslut i vilket ändring söks
- på vilka punkter omprövning av beslutet begärs och vilka ändringar i det som begärs;
- på vilka grunder omprövning begärs.

Till omprövningsbegäran ska fogas de handlingar som den som begär omprövning åberopar som stöd för sin begäran, om de inte redan tidigare har tillställts myndigheten.

Omprövningsbegäran ska undertecknas av den som begär omprövning eller av dennes lagliga företrädare eller ombud. Av skriften ska också framgå namnet på den som begär omprövning och om hen inte är undertecknare, också undertecknarens namn, bosättningskommun, postadress och ett telefonnummer, dit meddelanden om ärendet kan sändas. Om meddelanden eller beslut angående begäran om omprövning kan delges som ett elektroniskt beslut, bes det också om e-postadress som kontaktuppgift.

Ett elektroniskt dokument behöver inte undertecknas, om dokumentet innehåller uppgifter om avsändaren och om det inte finns anledning att betvivla dokumentets autenticitet och integritet.

Inlämnande av omprövningsbegäran till myndigheten

Den som söker ändring eller ombudet som ändringssökande befullmäktigat ska lämna in omprövningsbegäran till stadsstyrelsen under tjänstetiden innan tidsfristen för begäran om omprövning går ut.

Omprövningsbegäran kan också lämnas in per telefax eller e-post.

Ett elektroniskt meddelande anses ha kommit in till en myndighet när det finns tillgängligt för myndigheten i en mottagaranordning eller ett datasystem på ett sådant sätt att meddelandet kan behandlas.

En begäran om omprövning sänds alltid på avsändarens ansvar.

Omprövningsmyndighetens kontaktuppgifter

Kotka stad

Sektionen för kollektivtrafik

Kustaankatu 2, 48100 Kotka

(PB 205, 48101 Kotka)

Telefon: 05 234 50 (registratorskontoret)

E-post: kirjaamo@kotka.fi

Tjänstetid: mån.–fre. kl. 8.00–16.00, sommartid som meddelas separat
mån.–fre. kl. 8.00–15.00