

## Sektionen för kollektivtrafik

---

SAMMANTRÄDESTID 27.9.2023 kl. 17:00

SAMMANTRÄDESPLATS

ÄRENDEN SOM  
BEHANDLAS

Närvarande .....	1
34 § Sammanrådets laglighet och beslutsförhet .....	2
35 § Protokolljusterare .....	3
36 § Behandlingsordning .....	4
37 § Översikt över aktuella ärenden inom kollektivtrafiken .....	5
38 § Kollektivtrafikens budget för år 2024 .....	6
39 § Försening av nya fordon för lokaltrafikens objekt 1 och 2, elbussar .....	9
40 § Övriga ärenden .....	11
Anvisning om omprövningsbegäran .....	12

SAMMANTRÄDESTID		Onsdag 27.9.2023 kl. 17.00–18.43
SAMMANTRÄDESPLATS		Stadshuset, sammanträdesrum 4, vån. 4
DELTAGARE Beslutsfattare	Hurtta Pia Porkka Auvo Laamanen Krista Savolainen Kai Tujula Pirjo Uusiheimala Aarre	ordförande, Kotka vice ordförande, Fredrikshamn medlem, Kotka " , Kotka " , Kotka " , Fredrikshamn
Övriga deltagare	Hannonen Markku Partanen Esa Taponen Pirjo Peltonen Severi	stadsplaneringsdirektör kollektivtrafikchef sekreterare repr. för ungdomsfullmäktige, Kotka
Frånvarande	Joas Timo Nordling Jaakko Ärmänen Alma	medlem, Pyttis repr. för ungdomsfullmäktige, Pyttis repr. för ungdomsfullmäktige, Fredrikshamn
UNDERSKRIFTER	Ordförande Sekreterare	
	Pia Hurtta	Pirjo Taponen
LAGLIGHET OCH BESLUTSFÖRHET	Konstateras Paragraferna 34–40	
JUSTERING AV PROTOKOLLET	Kotka 2.10.2023	
Protokolljusterare	Auvo Porkka	Kai Savolainen
PROTOKOLLET ALLMÄNT TILLGÄNGLIGT	Allmänt datanät: <a href="http://www.kotka.fi/esityslstat">www.kotka.fi/esityslstat</a> 3.10.2023	
	Sekreterare	Pirjo Taponen

**34 § Sammanträdets laglighet och beslutsförhet**

Konstateras.

Beslut: Mötet konstaterades lagligt och beslutfört.

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (KommunalL136 §)

---

Anteckning om protokolljustering

--	--	--

**35 § Protokolljusterare**

Väljs

Beslut: Till protokolljusterare valdes Auvo Porkka och Kai Savolainen.

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (KommunalL136 §)

---

Anteckning om protokolljustering
----------------------------------

**36 §      Behandlingsordning**

Godkänns i enlighet med listan.

Beslut:                      Godkändes i enlighet med listan.

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (KommunalL136 §)

---

Anteckning om protokolljustering

---

D/602/08.01.00/2023

### 37 § Översikt över aktuella ärenden inom kollektivtrafiken

Sektionen för kollektivtrafik 27.9.2023 § 37

Beredare:	Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen, tfn 0400 760 284 kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948
Föredragningstext:	Kollektivtrafikchef Esa Partanen och stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen informerar om aktuella ärenden inom kollektivtrafiken i Kotkaregionen och vid enheten för persontrafik.
Föredragande:	Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen
Förslag:	Sektionen för kollektivtrafik beslutar att anteckna presentationen för kännedom.
Behandling av ärendet:	Kollektivtrafikchef Esa Partanen och stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen informerade om aktuella ärenden inom kollektivtrafiken i Kotkaregionen och vid enheten för persontrafik.
Beslut:	Antecknades för kännedom
Bilagor:	Presentationen av aktuella ärenden inom kollektivtrafiken och vid enheten för persontrafik fogas till protokollet.
Verkställighet:	Utdrag: Fredrikshamns stad/förändringsdirektör och delaktighetsdirektör Pyttis kommun/Teknisk direktör och livskraftsingenjör

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (KommunalL136 §)

---

Anteckning om protokolljustering

--	--	--

---

D/2860/02.02.00/2023

### 38 § Kollektivtrafikens budget för år 2024

Sektionen för kollektivtrafik 14.6.2023 § 25

Beredare: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen, tfn 0400 760 284  
Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948

Föredragningstext: Följande förändringsfaktorer påverkar kollektivtrafikens budget för år 2024:

- förändringar i trafikeringsersättningarna
- förändringar i trafikvolymen som upphandlas
- förändringar i biljettintäkterna
- förändringar i statsunderstöden för kollektivtrafiken
- förändringar i stadscykelns systemets upphandlingar
- förändringar i kollektivtrafikens övriga kostnader

Under sammanträdet presenterar kollektivtrafikchef Esa Partanen dessa förändringsfaktorer som påverkar kollektivtrafikens budget för år 2024.

Det faktiska budgetförslaget för kollektivtrafiken för år 2024 som lämnas till kommunerna ska behandlas vid sektionen för kollektivtrafikens nästa sammanträde.

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Förslag: Sektionen för kollektivtrafik antecknar presentationen för kännedom

Behandling av ärendet: Kollektivtrafikchef Esa Partanen presenterade förändringsfaktorer som påverkar kollektivtrafikens budget för år 2024.

Beslut: Antecknades för kännedom.

---

Sektionen för kollektivtrafik 23.8.2023 § 32

Beredare: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen, tfn 0400 760 284  
kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948

Föredragningstext: Under sammanträdet presenterar kollektivtrafikchef Esa Partanen budgetförslaget för år 2024 för kollektivtrafiken och enheten för persontrafik jämte bakgrundsinformation.

Presentationen finns bifogad till paragrafen och lämnas till sektionen före sammanträdet.

I bilagan behandlas förändringsfaktorerna i förhållande till budgeten för år 2023 samt presenteras, baserat på dessa, utgångspunkterna för budgetberedningen samt förslaget till en budget för enheten för persontrafik för år 2024, inklusive kommunernas betalningsandelar.

---

Anteckning om protokolljustering

Budgeten för enheten för persontrafik behandlas i anslutning till Kotka stads budget.

För beredning av budgeten ansvarar stadsstrukturnämnden.

De övriga kommunerna i verksamhetsområdet är medvetna om budgeten som föreslås. Fredrikshamns och Pyttis betalningsandelar som ingår i budgeten behandlas i anslutning till respektive kommuns budgetar.

**Bilaga:** Budgetförslag för kollektivtrafiken och enheten för persontrafik för år 2024  
Bilagan sänds separat till sektionens medlemmar per e-post.

**Förslag:** Sektionen för kollektivtrafik beslutar att för egen del godkänna de föreslagna utgångspunkterna för beredningen av budgeten för år 2024 och föreslår till kommunerna att budgeten för kollektivtrafiken godkänns enligt förslaget.

**Behandling av ärendet:** Kollektivtrafikchef Esa Partanen och stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen presenterade budgetförslaget för kollektivtrafiken och enheten för persontrafik för år 2024.

**Beslut:** Godkändes.

---

Sektionen för kollektivtrafik 27.9.2023 § 38

**Beredare:** stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen, tfn 0400 760 284  
kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948

**Föredragningstext:** Budgeten för kollektivtrafiken och enheten för persontrafik för år 2024 behandlades vid det föregående sammanträdet (Sektionen för kollektivtrafik 23.8.2023 §). Efter detta har det inkommit ny information som påverkar helheterna som ingår i budgeten, dock på ett sådant sätt att förändringarna inte påverkar budgetförslaget för enheten för persontrafik som helhet eller kommunernas betalningsandelar. Förändringarna påverkar således inte på något väsentligt sätt de budgetar som är under behandling i kommunerna.

De viktigaste förändringarna, baserat på den nya informationen, är följande:

- Enligt den uppdaterade prognosen för biljettintäkter för år 2023 kan ett större belopp budgeteras för biljettintäkterna för år 2024. Detta grundar sig på att passagerarvolymerna har ökat mer än vad som prognostiserades tidigare.
  
- I och med den större budgeten för biljettintäkter kan ett större belopp budgeteras för trafikens inköp för år 2024. För år 2024 finns viktiga extra behov av köpta tjänster inom kommunikation och marknadsföring, bland annat till följd av projektet för uppdatering av webbplatsen, ankomsten av elbussar och införandet av kontaktlös betalning. Dessutom orsakar förnyelserna av utbudet inom kollektivtrafiken och de eventuella förnyelserna av biljettprissättningen (inkl.

---

Anteckning om protokolljustering



---

skattereformerna för trafiken enligt regeringsprogrammet) som görs under år 2024 extra behov av satsningar på kommunikation och marknadsföring. Dessa ytterligare satsningar kan täckas inom budgeten med en större budget för biljettintäkter.

- I och med en större budget för biljettintäkter kan man också budgetera ett större belopp till trafikens inköp; för Kotkas del innebär detta minskade besparingar och för Fredrikshamns och Pyttis del att man kan budgetera mer pengar till behoven av extra trafik. För Fredrikshamns del har det framkommit att det finns nya behov av extra trafik för år 2024.

Den uppdaterade presentationen finns bifogad till paragrafen och lämnas till sektionen före sammanträdet.

Förslag:	Sektionen för kollektivtrafik antecknar förändringarna inom budgetförslaget för kännedom.
Behandling av ärendet:	Kollektivtrafikchef Esa Partanen och stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen presenterade det uppdaterade budgetförslaget för kollektivtrafiken och enheten för persontrafik för år 2024.
Beslut:	Antecknades för kännedom.
Bilagor: protokollet.	Det uppdaterade budgetförslaget för kollektivtrafiken för år 2024 fogas till
Verkställighet:	Utdrag: stadsstrukturnämnden stadsplaneringsdirektör kollektivtrafikchef controller Outi Toivonen Fredrikshamns stad/förändringsdirektör och stadsarkitekt Pyttis kommun/Teknisk direktör och livskraftsingenjör
Ingen anvisning om omprövningsbegäran (KommunalL § 136)	

---

D/3989/02.08.00/2023

### 39 § Försening av nya fordon för lokaltrafikens objekt 1 och 2, elbussar

Sektionen för kollektivtrafik 27.9.2023

Beredare: stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen, tfn 0400 760 284  
kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948

Föredragningstext: I upphandlingen av kollektivtrafik, som gjordes år 2021 (Sektionen för kollektivtrafik 23.4.2021 § 12) valdes som trafikföretag för objekt 1 (trafiken på sträckan Kotka–Fredrikshamn) och för objekt 2 (lokaltrafiken i Kotka) Pohjolan Liikenne Oy, i vars anbud hela fordonsflottan för dessa objekt (25 fordon) var nya elbussar.

I upphandlingsmaterialet och avtalet som tecknades om upphandlingen är kravet för objekten att de nya fordonen tas i bruk senast 1.7.2023.

Trafikeringsperioden i objekten 1 och 2 som upphandlades inleddes 1.1.2022 med tillfälliga fordon, som inte är elbussar.

Trafikföretaget meddelade i början av juni 2023 att elbussarna kommer att försenas från tidsfristen 1.7.2023.

Sektionen för kollektivtrafik informerades om ärendet 14.6.2023, varefter man publicerade ett pressmeddelande om ärendet. Pressmeddelandet som publicerades 14.6.2023 utarbetades i ett samarbete mellan beställaren (Kotka stad) och trafikföretaget. Orsaken till förseningen var avsevärda problem i tillverkningen av nya elbussar.

Kotka stad skickade 21.8.2023 en skriftlig reklamation och en utredningsbegäran om förseningen av bussarna till trafikföretaget.

Trafikföretaget skickade ett svar och en ytterligare utredning 4.9.2023

Under sammanträdet presenterar kollektivtrafikchef Esa Partanen och stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen situationen för ärendet och verkningarna med tanke på fortsättningen.

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Förslag: Sektionen för kollektivtrafik beslutar att anteckna presentationen för kännedom.

Behandling av ärendet: Kollektivtrafikchef Esa Partanen och stadsplaneringsdirektör

Markku Hannonen informerar om situationen för ärendet och verkningarna med tanke på fortsättningen.

Beslut: Antecknades för kännedom.

Verkställighet: Utdrag: stadsplaneringsdirektör  
kollektivtrafikchef  
planering av upphandlingar

---

Anteckning om protokolljustering

Fredrikshamns stad/delaktighetsdirektör

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (KommunalL § 136)

---

Anteckning om protokolljustering

--	--	--

**40 § Övriga ärenden**

Sektionen för kollektivtrafik 27.9.2023

**Tejpningar på bussarna**

Auvo Porkka ställde en fråga om varför Jonne & Minne-tejpningarna inte håller på bussarna. Ärendet diskuterades. Esa Partanen berättade att ärendet har utretts och att man, nu när situationen har förändrats så att de tillfälliga bussarna kommer att användas i stadstrafikens objekt en längre tid än bara till sommaren 2023, kommer att åtgärda tejpningarna.

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (KommunalL136 §)

---

Anteckning om protokolljustering

## ANVISNINGAR FÖR OMRÖVNINGSBEGÄRAN

### Förbud mot att söka ändring

I fråga om följande beslut får det enligt 136 § i kommunallagen inte begäras omprövning eller anföras kommunalbesvär, eftersom beslutet endast gäller beredning eller verkställighet.

Paragraferna: **34–40 §**

I följande beslut får enligt 163 § i upphandlingslagen ändring inte sökas med stöd av kommunallagen eller förvaltningsprocesslagen, eftersom det är fråga om ärenden som hör till marknadsdomstolens behörighet.

Paragraferna: -

Eftersom det i fråga om följande beslut kan begäras omprövning enligt 137 § i kommunallagen, får ändring i dem inte sökas genom besvär.

Paragraferna: -

I följande beslut får det enligt 5 § 1 mom. i förvaltningsprocesslagen eller annan lagstiftning inte sökas ändring genom besvär.

Paragrafer och grunder för förbuden att anföra besvär

### Anvisning om omprövningsbegäran

**Ärenden** -  
**Omprövningsmyndighet**  
**och rätt att begära**  
**omprövning**

I ovan nämnda beslut kan ändring sökas genom omprövningsbegäran hos **Sektionen för kollektivtrafik.**

- Omprövning får begäras
- av den som ett beslut avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part), samt
- kommunmedlem.

**Avgift för**  
**omprövningsbegäran**

Behandlingen av en omprövningsbegäran är avgiftsfri

**Tidsfristen för**  
**omprövningsbegäran**

En begäran om omprövning ska framställas inom 14 dagar från delfåendet av beslutet.

En part anses ha fått del av ett beslut, om annat inte visas, inom sju (7) dagar från att brevet skickats eller vid den tidpunkt som antecknats i ett separat delgivningsbevis. Vid vanlig elektronisk delgivning anses parten ha fått del av beslutet den tredje (3) dagen från avsändandet av meddelandet, om annat inte bevisas.

En kommunmedlem anses ha fått del av ett beslut sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet. Protokollet har framlades till påseende **3.10.2023**.

Dagen för delfåendet medräknas inte i tidsfristen för omprövningsbegäran. Om den sista dagen under tidsfristen för omprövningsbegäran är en helgdag, självständighetsdagen, första maj, jul- eller midsommarafton eller en helgfri lördag, får omprövningsbegäran anföras den första vardagen efter den.

### **Omprövningsbegärens form, innehåll och bilagor**

En omprövningsbegäran ska anföras skriftligt. Ett elektroniskt dokument uppfyller också kravet på skriftlig form.

Av omprövningsbegäran ska framgå

- det beslut i vilket ändring söks
- på vilka punkter omprövning av beslutet begärs och vilka ändringar i det som begärs
- på vilka grunder omprövning begärs

Till omprövningsbegäran ska fogas de handlingar som den som begär omprövning åberopar som stöd för sin begäran, om de inte redan tidigare har tillställts myndigheten.

Omprövningsbegäran ska undertecknas av den som begär omprövning eller av dennes lagliga företrädare eller ombud. Av skriften ska också framgå namnet på den som begär omprövning och om hen inte är undertecknare, också undertecknarens namn, bosättningskommun, postadress och ett telefonnummer, dit meddelanden om ärendet kan sändas. Om meddelanden eller beslut angående begäran om omprövning kan delges som ett elektroniskt beslut, bes det också om e-postadress som kontaktuppgift.

Ett elektroniskt dokument behöver inte undertecknas, om dokumentet innehåller uppgifter om avsändaren och om det inte finns anledning att betvivla dokumentets autenticitet och integritet.

### **Inlämnande av omprövningsbegäran till myndigheten**

Den som söker ändring eller ombudet som hen befullmäktigat ska lämna in omprövningsbegäran till stadsstyrelsen under tjänstetiden innan tidsfristen för begäran om omprövning går ut.

Omprövningsbegäran kan också lämnas in per telefax eller e-post.

Ett elektroniskt meddelande anses ha kommit in till en myndighet när det finns tillgängligt för myndigheten i en mottagaranordning eller ett datasystem på ett sådant sätt att meddelandet kan behandlas.

En begäran om omprövning sänds alltid på avsändarens ansvar.

### **Omprövningsmyndighetens kontaktuppgifter**

Kotka stad Sektionen för kollektivtrafik  
Kustaankatu 2, 48100 Kotka  
(PB 205, 48101 Kotka)

Telefon: 05 234 50 (registratorskontoret)

E-post: kirjaamo@kotka.fi

Tjänstetid: Mån.–fre. kl. 8.00–16.00, sommartid som meddelas särskilt  
Mån.–fre. kl. 8.00–15.00