
SAMMANTRÄDESTID 19.04.2023 kl. 17:00

SAMMANTRÄDESPLATS

ÄRENDEN SOM SKA
BEHANDLAS

Närvarande	1
§ 9 Sammanträdets laglighet och beslutförhet	2
§ 10 Protokolljusterare	3
§ 11 Behandlingsordning	4
§ 12 Fredrikshamns representanter för ungdomsfullmäktige i sektionen för kollektivtrafik	5
§ 13 Val av ny ersättare till sektionen för kollektivtrafik	6
§ 14 Samverkansavtal om den behöriga regionala vägtrafikmyndigheten och den regionala persontrafikenheten	8
§ 15 Årsrapport för Kotkaregionens lokaltrafik 2022	9
§ 16 Statsunderstöd för kollektivtrafiken 2023	11
§ 17 Aktuell översikt av kollektivtrafiken	13
§ 18 Övriga ärenden	14

SAMMANTRÄDESTID Tisdag 19.4.2023 kl. 17:00 -		
SAMMANTRÄDESPLATS Stadshuset, konferensrum 4		
DELTAGARE Beslutsfattare	Hurtta Pia Porkka Auvo Laamanen Krista Savolainen Kai Tujula Pirjo Uusiheimala Aarre Joas Timo	ordförande, Kotka vice ordförande, Fredrikshamn medlem, Kotka ” , Kotka ” , Kotka ” , Fredrikshamn ” , Pyttis
Övriga deltagare	Hannonen Markku Partanen Esa Taponen Pirjo Peltonen Severi Nordling Jaakko Ärmänen Alma	stadsplaneringsdirektör kollektivtrafikchef sekreterare repr. för ungdomsfullmäktige, Kotka repr. för ungdomsfullmäktige, Pyttis repr. för ungdomsfullmäktige, Fredrikshamn
UNDERSKRIFTER	Ordförande Pia Hurtta	Sekreterare Pirjo Taponen
LAGLIGHET OCH BESLUTFÖRHET	Konstateras Paragrafer 9 -	
PROTOKOLL- JUSTERING	Kotka den 21 april 2023	
Protokolljusterare		
PROTOKOLLET ALLMÄNT TILLGÄNGLIGT	I det allmänna datanätet: www.kotka.fi/esityslistat 24.4.2023	
	Sekreterare	Pirjo Taponen

§ 9 Sammanträdet laglighet och beslutförhet

Konstateras.

Ingen anvisning för begäran om omprövning (Kommunall 136 §)

Anteckning om protokolljustering

§ 10**Protokolljusterare**

Väljs

Ingen anvisning för begäran om omprövning (KommunalL 136 §)

Anteckning om protokolljustering

§ 11 Behandlingsordning

Godkänns i enlighet med listan.

Beslut:

Ingen anvisning för begäran om omprövning (KommunalL 136 §)

Anteckning om protokolljustering		
----------------------------------	--	--

§ 12 Fredrikshamns representanter för ungdomsfullmäktige i sektionen för kollektivtrafik

Joja 19.4.2023

Beredare: Förvaltningsplanerare Heidi Kivinen, tfn 040 688 3776

Föredragningstext: Enligt beslut av Sektionen för kollektivtrafik 31.3.2021 § 5 kan Pyttis, Fredrikshamn och Kotka ungdomsfullmäktige vardera utse en medlem och ersättare till sektionen för kollektivtrafik.

Vadim Kalinski och ersättaren Joona Kontinen har representerat Fredrikshamns ungdomsfullmäktige till och med 31.12.2022.

En ny period har börjat för Fredrikshamns ungdomsfullmäktige 1.1.2023, då en ny ungdomsfullmäktige har valts samt dess representanter i sektionen för kollektivtrafik. Till ny representant har valts Alma Ärmänen och till hennes ersättare Ilona Lehtola.

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Förslag: Fredrikshamns ungdomsfullmäktiges nya representanter i sektionen för kollektivtrafik antecknas för kännedom.

Beslut:

Ingen anvisning för begäran om omprövning (KommunalL 136 §)

Anteckning om protokolljustering		
----------------------------------	--	--

D/988/00.00.01.00/2023

§ 13 Val av ny ersättare till sektionen för kollektivtrafik

Kara 21.2.2023 § 15

Beredare: Förvaltningskoordinator Pirjo Taponen, tfn 040 502 6046

Föredragningstext: Sektionen för kollektivtrafik ska välja en ny ersättare i stället för Tuija Pajala-Kauranen. Tuija Pajala-Kauranen har beviljats befrielse från sitt uppdrag som ersättare i stadsstrukturnämnden.

Kap. 2 § 4 i förvaltningsstadgan: "Stadsstrukturnämnden har en **sektion för kollektivtrafik** som fungerar i enlighet med transportservicelagen som en sådan regional myndighet som avses i 49 § i kommunallagen för området Kotka och Fredrikshamns städer samt Pyttis kommun och handhar uppgifter som gäller persontrafik inom sitt samverkansområde.

Stadsstrukturnämnden väljer sju (7) medlemmar till sektionen för kollektivtrafik för sin mandatperiod och en personlig ersättare för varje medlem. Av medlemmarna i sektionen utses fyra bland de ordinarie medlemmarna eller ersättarna i Kotka stads stadsstrukturnämnd. Fredrikshamns stad utser två ordinarie medlemmar jämte ersättare och Pyttis kommun utser en medlem jämte ersättare. Till ordförande för sektionen utser stadsstrukturnämnden en medlem som utses av Kotka stad och till vice ordförande en medlem som utses av Fredrikshamns stad."

Sektionen för kollektivtrafiks sammansättning

medlem	ersättare
Hurtta Pia, ordf.	Pirttilä Päivi
Laamanen Krista	Raanti Siiri
Savolainen Kai	Kansonen Jani
Tujula Pirjo	<i>Pajala-Kauranen Tuija</i>
Porkka Auvo, vice ordf. Fredrikshamn	Heikkilä Juha
Uusiheimala Aarre, Fredrikshamn	Moilanen Kauko
Joas Timo, Pyttis	Pöyhönen Jouko

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Förslag: Stadsstrukturnämnden beslutar att bland sina ordinarie medlemmar eller ersättare utse en ny ersättare till sektionen för kollektivtrafik för den återstående mandatperioden.

Behandling av ärendet: Efter att ordföranden öppnade ärendet för diskussion bad Pirjo Tujula om ordet och föreslog Arja Tauria-Huttunen till ny ersättare i sektionen för kollektivtrafik.

Anteckning om protokolljustering

Beslut: Stadsstrukturnämnden beslutade att utse Arja Tauria-Huttunen till ny ersättare i sektionen för kollektivtrafik för den återstående mandatperioden.

Verkställighet: Utdrag: Sektionen för kollektivtrafik

Joja 19.4.2023 §

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Förslag: Sektionen för kollektivtrafik antecknar valet av Arja Tauria-Huttunen till ny ersättare i sektionen för kollektivtrafik för den återstående mandatperioden för kännedom.

Beslut:

Ingen anvisning för begäran om omprövning (Kommunall 136 §)

D/1894/08.01.00/2023**§ 14 Samverkansavtal om den behöriga regionala vägtrafikmyndigheten och den regionala persontrafikenheten**

Joja 19.4.2023

Beredare: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen, tfn 040 076 0284
Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948

Föredragningstext: Sektionen för kollektivtrafik skickade ett utkast av det nya samverkansavtalet för behandling i kommunerna (Joja 14.9.2022 § 30).

Avtalet godkändes i kommunerna i december 2022 (Kotka Sf 12.12.2022 § 172, Fredrikshamn sf 13.12.2023 § 59, Pyttis sf 12.12.2022 § 45). Avtalet är nu undertecknat och giltigt.

Bilagor: Samverkansavtal om den regionala sektionen för kollektivtrafik och kollektivtrafikenheten

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Förslag: Sektionen för kollektivtrafik antecknar samverkansavtalet för kännedom.

Beslut:

Verkställighet: Utdrag: Beredare
Kanslichef
Förvaltnings- och utvecklingschef
Fredrikshamns stad / förändringsdirektör & förvaltningsdirektör
Pyttis kommun / livskraftschef & förvaltningsdirektör

Ingen anvisning för begäran om omprövning (KommunalL 136 §)

Anteckning om protokolljustering

D/1893/08.01.00/2023**§ 15 Årsrapport för Kotkaregionens lokaltrafik 2022**

Joja 19.4.2023

Beredare: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen, tfn. 040 076 0284
Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948

Föredragningstext:

De viktigaste verkningsfulla åtgärderna inom lokaltrafiken i regionen Kotka, Fredrikshamn och Pyttis år 2022 var inledandet av nya avtalsperioder inom kollektivtrafiken och ibruktagandet av ett nytt varumärke för kollektivtrafiken.

För regionens lokaltrafik inleddes nya trafikeringsavtal för alla objekt från början av 2022, med undantag av servicetaxiverksamheten i Kotka. I och med den nya trafikeringsperioden skedde en övergång till rena drivkrafter; 95 procent av trafiken kördes år 2022 på förnybar diesel i stället för den tidigare fossila dieseln. I samband med den nya trafikeringsperioden togs dessutom det nya varumärket Jonne & Minne – Kotkan seudun liikenne (Kotka regiontrafik) i bruk från början av 2022. Ibruktagandet av varumärket skedde via olika kanaler, varav de mest synliga var ibruktagandet av varumärket i tidtabellspublikationer, lätta sidotejpningar på en del av de tillfälliga bussarna samt ibruktagandet av Facebook- och Instagramkonton för Jonne & Minne.

Av de förnyelser som betjänar passagerarna var de mest betydande införandet av en möjlighet att följa bussarna i realtid via reseplaneraren, utvidgandet av störningsinformationen till olika kanaler samt införandet av mobilbetalsett i Waltti webbutik. Reagerandet på störningar samt informationen om störningar framhövdes framför allt i samband med chaufförernas omfattande frånvaro i januari-februari som anknöt till coronasituationen.

År 2022 återgick passagerarantalen inom Kotkaregionens lokaltrafik till nästan samma nivå som innan coronatiden, i förhållande till åren innan. I början av året var resandet ännu ganska klart lägre jämfört med 2019, men i slutet av året var skillnaden liten.

Ur kostnadssynvinkel steg kostnaderna för den mest betydande helheten, dvs. kollektivtrafikens driftskostnader, lite snabbare än budgeterat bland annat eftersom den snabba höjningen av bränslepriset höjde kostnadsindexet för busstrafiken, som driftsersättningarna är bundna till. Effekterna av kostnadsindexet märks med en viss fördröjning i de ersättningar som betalas, och för att bemöta den kommande kostnadshöjningen gjordes mindre besparingsåtgärder för Kotka lokaltrafik från och med augusti 2022. I och med responsen från passagerare återgick man från början av oktober nästan helt till de tidigare tidtabellerna.

Anteckning om protokolljustering

De övriga mest betydande skillnaderna i förhållande till budgeten var de större biljettintäkterna på grund av att passagerarantalen återhämtade sig snabbare än man hade förutsett samt statsunderstödet för 2022 som var klart större än man hade förutsett enligt informationen som erhöles på hösten, i vilken ingick stöd för rena drivkrafter samt stöd för biljettintäkter som gått förlorade på grund av coronaepidemin samt stöd för höjda driftskostnader.

Såsom helhet betraktat var intäkterna och stöden, som var större än man förutsett, klart större än effekterna av kostnadsökningarna under 2022, varför enhetens ekonomiska resultat således var klart positivt i förhållande till budgeten.

Som bilaga finns en mer detaljerad årsrapport för 2022, som publiceras på kollektivtrafikens webbplats samt skickas till Traficom som årsrapport om kollektivtrafiken i enlighet med trafikavtalsförordningen.

Bilagor: Årsrapport för Kotkaregionens lokaltrafik 2022 (delas separat ut till sektionen före sammanträdet)

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Förslag: Sektionen för kollektivtrafik antecknar årsrapporten för kännedom.

Beslut:

Verkställighet: Utdrag: Beredare
Fredrikshamns stad / förändringsledare
Pyttis kommun / livskraftschef

Ingen anvisning för begäran om omprövning (KommunalL 136 §)

Anteckning om protokolljustering

D/627/02.05.01.01/2023**§ 16 Statsunderstöd för kollektivtrafiken 2023**

Joja 19.4.2023

Beredare: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen, tfn 040 076 0284
Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948

Föredragningstext: Kotka stad ansökte om statsunderstöd för kollektivtrafik 2023 av Traficom (Joja 8.2.2023 § 6). I sitt beslut 27.2.2023 beviljade Traficom statsunderstöd för kollektivtrafik 2023 till Kotka stad enligt följande:

Basfinansiering 630 000 euro

Klimatbaserad finansiering, främjande av rena drivkrafter och materiel:
442 000 euro

Projektet som främjar ökning av kollektivtrafikens andel som färdstätt:
– Elbussarna kommer till Kotkaregionen! – marknadsföringskampanj och -
materiel – understöd 15 000 euro (högst 50 procent av de totala
kostnaderna för projektet, med undantag av kostnaderna för
rabattbiljettkampanjen, som inte finansieras 2023)

För följande projekt erhöles inget statsunderstöd:

– Marknadsföring av kollektivtrafiken blir en del av kommunikationen som
rör evenemang i Kotkaregionen.

I beslutet konstaterades: Främjande av användning av kollektivtrafik vid
evenemang är sådant som kan understödjas. De åtgärder som anges i
ansökan är dock jämförbara med reklam och information på allmän nivå,
för vilket projektfinansiering inte beviljas.

– Utveckling av uppföljningen av fyllnadsgraden rörande kollektivtrafik-
materiel i Kotkaregionen I beslutet konstaterades: Temat är sådant som
kan understödjas, men för att påvisa att projektet går att genomföra
behövs en mer djupgående projektplan.

Understödet som slutligen betalas bestäms på grundval av ansökan om
utbetalning.

Bilagor: Beslut om statsunderstöd angående Kotka stads persontrafik år 2023.

Anteckning om protokolljustering

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Förslag: Sektionen för kollektivtrafik antecknar beslutet om statsunderstöd för kännedom.

Beslut:

Verkställighet: Utdrag: Beredare
Controller/Toivonen
Fredrikshamns stad / förändringsdirektör
Pyttis kommun / livskraftschef

Ingen anvisning för begäran om omprövning (KommunalL 136 §)

D/602/08.01.00/2023

§ 17 Aktuell översikt av kollektivtrafiken

Joja 19.4.2023

Beredare: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen, tfn 0400 760 284
Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948

Föredragningstext: Kollektivtrafikchef Esa Partanen och stadsplaneringsdirektör
Markku Hannonen berättar om Kotkaregionens kollektivtrafik samt
om aktuella ärenden inom persontransportenheten.

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Förslag: Sektionen för kollektivtrafik beslutar anteckna presentationen för kännedom.

Beslut:

Ingen anvisning för begäran om omprövning (Kommunall 136 §)

Anteckning om protokolljustering		
----------------------------------	--	--

§ 18 Övriga ärenden

Joja 19.4.2023

Ingen anvisning för begäran om omprövning (Kommunall 136 §)

Anteckning om protokolljustering		
----------------------------------	--	--