

KOTKA STAD

PROTOKOLL

Nr 5/2022

Sektionen för kollektivtrafik

SAMMANTRÄDESTID 23.11.2022 kl. 17:00

SAMMANTRÄDESPÅS Stadshuset, 4 vån., konferensrum 4

ÄRENDEN SOM SKA BEHANDLAS

Närvarande	1
§ 35 Sammanträdes laglighet och beslutförhet	2
§ 36 Protokolljusterare	3
§ 37 Behandlingsordning	4
§ 38 Sektionen för kollektivtrafiks mötestider, protokolljustering och offentligt framläggande	5
§ 39 Val av ny ersättare till sektionen för kollektivtrafik.....	6
§ 40 Samverkansavtal om den regionala sektionen för kollektivtrafik och kollektivtrafikenheten	8
§ 41 Biljettpriser för kunder inom kollektivtrafiken under tiden för den temporära befrielsen från mervärdesskatt	10
§ 42 Biljettpriser för passagerare som har en rollator med på resan	12
§ 43 Utvecklingsplan för Kotkaregionens resekedjor	15
§ 44 Deltagande i projekt för digitalisering av kollektivtrafiken i medelstora stadsregioner 2022–2023.....	16
§ 45 Aktuell översikt av kollektivtrafiken.....	18
§ 46 Övriga ärenden	19
Anvisningar för omprövningsbegäran	20

KOTKA STAD**PROTOKOLL**

Sektionen för kollektivtrafik

23.11.2022

1

Sammanträdestid	Onsdag 23.11.2022, kl. 17.00–19.34
Sammanträdesplats	Stadshuset, 4 vån., konferensrum 4 + Teams

DELTAGARE	Hurtta Pia Porkka Auvo Savolainen Kai Tujula Pirjo Uusiheimala Aarre	ordförande, Kotka vice ordförande, Fredrikshamn medlem, Kotka ” , Kotka ” , Fredrikshamn
Beslutsfattare		
Övriga deltagare	Hannonen Markku Partanen Esa Taponen Pirjo Nordling Jaakko Kalinski Vadim	stadsplaneringsdirektör kollektivtrafikchef, TEAMS sekreterare repr. för ungdomsfullmäktige, Pyttis, TEAMS, avlägsnade sig kl. 17.53 § 43 repr. för ungdomsfullmäktige, Fredrikshamn, TEAMS
Frånvarande	Laamanen Krista Joas Timo Peltonen Severi	medlem, Kotka medlem, Pyttis repr. för ungdomsfullmäktige, Kotka
UNDERSKRIFTER	Ordförande Pia Hurtta	Sekreterare Pirjo Taponen
LAGLIGHET OCH BESLUTFÖRHET	Konstateras	Paragraferna: 35–46
PROTOKOLL- JUSTERING	Kotka den 28 november 2022	
Protokolljusterare	Kai Savolainen	Aarre Uusiheimala
PROTOKOLLET ALLMÄNT TILLGÄNGLIGT	I det allmänna datanätet: www.kotka.fi/esityslistat 29.11.2022	
	Sekreterare	Pirjo Taponen

§ 35 Sammanträdets laglighet och beslutförhet

Konstateras.

Beslut: Sammanträdet konstaterades vara lagligt och beslutfört.

Ingen anvisning för begäran om omprövning (Kommunall 136 §)

Anteckning om

§ 36 Protokolljusterare

Väljs

Beslut: Till protokolljusterare valdes Kai Savolainen och Aarre Uusiheimala.

Ingen anvisning för begäran om omprövning (Kommunall 136 §)

Anteckning om

§ 37 **Behandlingsordning**

Godkänns i enlighet med listan.

Beslut: Godkändes i enlighet med listan.

Ingen anvisning för begäran om omprövning (Kommunall 136 §)

Anteckning om

KOTKA STAD	Sammanträdesdatum	Sida
Sektionen för kollektivtrafik	23.11.2022	5

D/315/00.01.02/2022

§ 38 Sektionen för kollektivtrafiks mötestider, protokolljustering och offentligt framläggande

Joja 23.11.2022 § 38

Beredare: Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948

Föredragningstext: Enligt kap. 17 § 5 i Kotka stads förvaltningsstadga beslutar ett organ om tid och plats för sina sammanträden.

Enligt kap. 17 § 27 i förvaltningsstadgan ska nämndens protokoll jämte bifogade anvisning för omprövningsbegäran eller besväransvisning efter justeringen vara offentligt framlagd på stadens webbplats på det sätt som föreskrivs i 140 § i kommunallagen.

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Förslag: Sektionen för kollektivtrafik beslutar:

1 att hålla sammanträden år 2023 enligt följande:

- on 8.2.2023
- on 19.4.2023
- on 14.6.2023
- on 23.8.2023
- on 27.9.2023
- on 29.11.2023

Sammanträdena hålls kl. 17.00 på den plats som anges i möteskallelsen. Extra sammanträden hålls enligt behov.

2 Under sektionens mandatperiod justeras protokollen på den tredje vardagen efter mötesdagen, varefter de hålls framlagda på stadens webbplats www.kotka.fi/esityslista.

Beslut: Godkändes.

Verkställighet: Utdrag: Medlemmarna och ersättarna i sektionen
Representanterna för ungdomsfullmäktige och deras ersättare
Ärendehantering
Markku Hannonen
Esa Partanen
Pirjo Taponen
Kontorsvakmästarna
Cafe Toivo

Anvisning för omprövningsbegäran

Anteckning om

D/3115/00.00.01.00/2022

§ 39 Val av ny ersättare till sektionen för kollektivtrafik

Kara 18.10.2022 § 128

Beredare: Förvaltningskoordinator Pirjo Taponen, tfn 040 502 6046

Föredragningstext: Sektionen för kollektivtrafik ska välja en ny ersättare i stället för den framlidna Kirsi Mäkinen.

Kap. 2 § 4 i förvaltningsstadgan: "Stadsstrukturnämnden har en **sektion för kollektivtrafik** som fungerar i enlighet med transportservicelagen som en sådan regional myndighet som avses i 49 § i kommunallagen för området Kotka och Fredrikshamns städer samt Pyttis kommun och handhar uppgifter som gäller persontrafik inom sitt samverkansområde. **Stadsstrukturnämnden väljer sju (7) medlemmar till sektionen för kollektivtrafik för sin mandatperiod och en personlig ersättare för varje medlem.** Av medlemmarna i sektionen utses fyra bland de ordinarie medlemmarna eller ersättarna i Kotka stads stadsstrukturnämnd. Fredrikshamns stad utser två ordinarie medlemmar jämte ersättare och Pyttis kommun utser en medlem jämte ersättare. Till ordförande för sektionen utser stadsstrukturnämnden en medlem som utses av Kotka stad och till vice ordförande en medlem som utses av Fredrikshamns stad."

Sektionen för kollektivtrafik, sammansättning

medlem	ersättare
Hurtta Pia, ordf.	Pirttilä Päivi
Laamanen Krista	Raanti Siiri
Savolainen Kai	Kansonen Jani
Tujula Pirjo	<i>Mäkinen Kirsi</i>
Porkka Auvo, vice ordf. Fredrikshamn	Heikkilä Juha
Uusiheimala Aarre, Fredrikshamn	Moilanen Kauko
Joas Timo, Pyttis	Pöyhönen Jouko

Föredragande: Vs. stadsplaneringsdirektör Katri Ervasti

Förslag: Stadsstrukturnämnden beslutar att bland sina ordinarie medlemmar eller ersättare utse en ny ersättare till sektionen för kollektivtrafik för den återstående mandatperioden.

Behandling av ärendet: Pirjo Tujula föreslog Tuija Pajala-Kauranen till ny ersättare. Nämnden var enhällig om Pirjo Tujulas förslag.

Beslut: Stadsstrukturnämnden beslutade att utse Tuija Pajala-Kauranen till ny ersättare i sektionen för kollektivtrafik för den återstående mandatperioden.

Anteckning om

KOTKA STAD	Sammanträdesdatum	Sida
Sektionen för kollektivtrafik	23.11.2022	7

Joja 23.11.2022 § 39

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Förslag: Antecknas för kännedom.

Beslut: Antecknades för kännedom.

Ingen anvisning för begäran om omprövning (Kommunall 136 §)

Anteckning om		
---------------	--	--

KOTKA STAD	Sammanträdesdatum	Sida
Sektionen för kollektivtrafik	23.11.2022	8

D/2664/08.01.00.01/2022

§ 40 Samverkansavtal om den regionala sektionen för kollektivtrafik och kollektivtrafikenheten

Joja 14.9.2022 § 30

Beredare: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen, tfn. 0400 760 284
Kanslichef Marianna Ruonala, tfn 044 702 4222
Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948
Förändringsdirektör Simo Kaksonen, Fredrikshamn stad 040 199 1830
Förvaltningsdirektör Maria Ovaska, Fredrikshamns stad 040 564 0206
Livskraftschef Laura Lahti, Pyttis kommun 050 345 6495

Ärende: En arbetsgrupp bestående av representanter från Kotka, Fredrikshamn och Pyttis har utarbetat ett förslag till en uppdatering av samarbetsavtalet som gäller ordnandet av kollektivtrafik och skoltransporter mellan kommunerna.

I samverkansavtalet föreslås bland annat följande uppdateringar:

- ändringar som förutsätts genom den reviderade lagstiftningen angående kollektivtrafik
- precisering av sektionen för kollektivtrafiks uppgifter
- precisering av verksamhetsmodellen med en regional styrgrupp som övervakar avtalet
- förbindelse till en gemensam verksamhetsmodell för ordnande av skoltransporter
- anvisande av uppgifter i anknytning till hållbar rörlighet till den regionala enheten
- revidering av namnet på den regionala enheten till Kotkaregionens persontrafikenhet

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Bilaga: Avtalsutkast

Förslag: Sektionen för kollektivtrafik beslutar att för sin del godkänna avtalet och föreslå för kommunerna i regionen att godkänna avtalet.

Beslut: Godkändes.

Anteckning om

KOTKA STAD	Sammanträdesdatum	Sida
Sektionen för kollektivtrafik	23.11.2022	9

Joja 23.11.2022 § 40

Beredare: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen, tfn. 0400 760 284
kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948
dataskyddsombud Juha Reihe, tfn 040 668 1630

Ärende: Den regionala persontrafikenhetens verksamhet omfattar ett personuppgiftsregister. Kotka stad är personuppgiftsansvarig för helheten i egenskap av värdkommun och till samverkansavtalet fogas dataskyddsbilagor i ärendet för Fredrikshamns och Pyttis del.

Bilagor: Avtalsbilaga 1 Dataskyddsbilaga (Kotka & Fredrikshamn) till avtalet om den behöriga regionala vägtrafikmyndigheten och den regionala persontrafikenheten

Avtalsbilaga 2 Dataskyddsbilaga (Kotka & Pyttis) till avtalet om den behöriga regionala vägtrafikmyndigheten och den regionala persontrafikenheten

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Förslag: Sektionen för kollektivtrafik antecknar avtalsbilagorna för kännedom.

Beslut: Antecknades för kännedom.

Ingen anvisning för begäran om omprövning (Kommunall 136 §)

Anteckning om

KOTKA STAD	Sammanträdesdatum	Sida
Sektionen för kollektivtrafik	23.11.2022	10

D/1443/08.01.00.01/2022

§ 41 Biljettpriser för kunder inom kollektivtrafiken under tiden för den temporära befrielsen från mervärdesskatt

Joja 23.11.2022 § 41

Beredare: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen, tfn. 0400 760 284
Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948

Ärende: Persontransporttjänster som genomförs i Finland befrias temporärt från mervärdesskatt. Bakom befrielsen ligger en tanke om att hushållens köpkraft ökar om en sänkning av skattesatsen överförs på priserna på persontransporter, inklusive biljetter för kollektivtrafik (RP 194/2022 rd). Ändringen gäller under tiden 1.1–30.4.2023. På försäljning av persontransporter har en mervärdesskattesats på 10 procent tillämpats.

Huvudalternativen i situationen beträffande kundpriserna inom kollektivtrafiken är att antingen sänka kundpriserna med ett belopp som motsvarar mervärdesskatten, eller att bibehålla kundpriserna.

I modellen där kundpriserna sänks i enlighet med ändringen av mervärdesskatten är den enklaste modellen för Kotkaregionens kollektivtrafik att priserna på värdebiljetterna direkt sänks med 10 procent, och för andra biljetter är sänkningen cirka 10 procent så att kundpriserna avrundas till jämna belopp.

Enligt modellen där kundpriserna sänks minskas inte biljettintäkterna som kommunerna får, utan det kan ske en svag ökning i biljettintäkterna genom att resandet ökar i och med billigare biljettpriser. Ändringen i kundpriserna som tas i bruk för en kort tid medför dock utmaningar i form av extra arbete såväl med uppdateringar av system och anvisningar som med satsningar på extra kommunikation. Det extra arbetet gäller både inlednings- och slutskedet för ändringen.

Enligt modellen där kundpriserna bibehålls oförändrade under befrielsen från mervärdesskatt ökar åtgärden biljettintäkterna med uppskattningsvis 10 procent under perioden på 4 månader och cirka 3,33 procent på årsnivå.

Eftersom de kommande ändringarna i biljettpriserna inom Kotkaregionens kollektivtrafik inte ännu har avgjorts är det mer motiverat att överföra den kommande förmånen på kundpriserna och därmed stödja huvudmålet med mervärdesskattesänkningen, att förbättra hushållens köpkraft under den kommande vintersäsongen. Med modellen där kundpriserna sänks får vi också information och erfarenhet om hur en sänkning av biljettpriserna inverkar på resandefrekvensen och storleken på biljettintäkterna.

Anteckning om

KOTKA STAD	Sammanträdesdatum	Sida
Sektionen för kollektivtrafik	23.11.2022	11

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Förslag: Sektionen för kollektivtrafik beslutar att under den tid kollektivtrafiken temporärt är befriad från mervärdesskatt sänks biljettpriserna för kunderna inom Kotkaregionens kollektivtrafik så att priserna på värdebiljetterna direkt sänks med 10 procent, och för andra biljetter är sänkningen cirka 10 procent så att kundpriserna avrundas till jämna belopp.

Denna paragraf justeras på sammanträdet.

Behandling av ärendet: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen gjorde ett nytt beslutsförslag enligt följande:

Sektionen för kollektivtrafik beslutar att under den tid kollektivtrafiken temporärt är befriad från mervärdesskatt uppbärs ingen mervärdesskatt på biljettpriserna inom Kotkaregionens kollektivtrafik. De sänkta biljettpriserna räknas ut så att priserna på säsongsbiljetter avrundas till närmaste euro, och priserna på engångsbiljetter till närmaste 50 cent.

Denna paragraf justeras på sammanträdet.

Beslut: Sektionen för kollektivtrafik beslutar att under den tid kollektivtrafiken temporärt är befriad från mervärdesskatt uppbärs ingen mervärdesskatt på biljettpriserna inom Kotkaregionens kollektivtrafik. De sänkta biljettpriserna räknas ut så att priserna på säsongsbiljetter avrundas till närmaste euro, och priserna på engångsbiljetter till närmaste 50 cent.

Denna paragraf justerades på sammanträdet.

Verkställighet: Utdrag: Beredare
Ekonomienheten/Toivonen, Tihlman
Fredrikshamns stad /
förändringsdirektör
Pyttis kommun / livskraftsingenjör

Anvisning för omprövningsbegäran

Anteckning om

KOTKA STAD	Sammanträdesdatum	Sida
Sektionen för kollektivtrafik	23.11.2022	12

D/3542/08.01.00.03/2022

§ 42 Biljettpriser för passagerare som har en rollator med på resan

Joja 23.11.2022 § 42

Beredare: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen, tfn. 0400 760 284
Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948

Ärende: Inom Kotkaregionen måste en passagerare som har en rollator med på resan betala sin resa på samma vis som andra. Det har kommit respons om saken via flera olika kanaler. I responsen har man önskat att en person som har en rollator med på resan ska kunna åka gratis med kollektivtrafik, så att resandet blir både förmånligare och enklare.

Riktlinjerna för passagerare med rollator varierar i olika städer. En kartläggning gjordes om detta bland andra stora och medelstora stadsregioner. Dessa hade som praxis att antingen erbjuda gratis resande under alla tider på dygnet (4 st.), gratis resande under den lugnaste tiden på dagen (3 st.), normala priser, men säsongsbiljetten behöver inte stämplas (1 st.) eller normala priser under alla tider på dygnet (5 st.).

Praxisen där säsongsbiljetten inte behöver stämplas finns i en region där man även har skilda biljettkontrollörer inom kollektivtrafiken. En modell med biljettkontrollörer är endast realistisk inom stora stadsregioner.

När resandet är gratis för passagerare med rollator gäller det i andra städer endast på linjer/turer som trafikeras med stadstrafikmateriel med lågt golv. I dessa bussar finns det även ett separat utrymme i mittpartiet för förvaring av bland annat barnvagnar och rollatorer. Denna typ av materiel används på objekten Kotka-Fredrikshamn och Kotka lokaltrafik enligt de avtal som gäller inom Kotkaregionen.

Annan materiel (servicetrafikbussar / minibussar / s.k. regiontrafikbussar) inom Kotkaregionens kollektivtrafik används i nuläget på objekten Kotka servicetrafik samt Fredrikshamns och Pyttis kollektivtrafik. Dessa omfattar även de turer som trafikeras med Kotka lokaltrafiks minibussar, huvuddelen av trafiken mellan Kotka och Pyttis samt de snabba turerna mellan Kotka och Fredrikshamn samt de direkta turerna mellan Pyttis och Fredrikshamn. Att ha rollator med på resan i de andra typerna av materiel skiljer sig väsentligt från stadsbussarna, eftersom dessa antingen inte har något utrymme för rollatorer i mitten och/eller passageraren med rollator i varje fall går förbi biljettkassan när han eller hon stiger in i bussen.

Anteckning om

Om resan skulle vara gratis för en passagerare som behöver en rollator på de turer som körs med stadsbussarna, skulle detta medföra följande fördelar:

- det blir mer lockande att använda kollektivtrafik för dem som rör sig med rollator; incitamenten är både ekonomiska och praktiska (instigning via mittdörren).
- bussens färd blir smidigare om passagerare med rollator stiger in i bussen genom mittdörren utan betalningsplikt, jämfört med en situation där rollatoranvändaren ska betala för sin resa

Modellen skulle samtidigt medföra följande utmaningar:

- gratis resande minskar biljettintäkterna. Det är svårt att uppskatta inverkan, eftersom antalet passagerare med rollator inte följs upp. Inverkan är dock sannolikt ganska liten, eftersom antalet passagerare med rollator i nuläget uppskattas vara mycket få
- risk för fördröjningar i körtiderna och därmed tryck på att göra körtiderna glesare. Detta kan förverkligas om antalet passagerare med rollator uppenbart ökar.
- risk för farosituationer som uppkommer vid överraskande situationer, eftersom det oftare skulle finnas gods i mittpartiet.
- det uppstår oftare situationer där mittpartiet i låggolvsbussen blir fullt och nya passagerare som behöver utrymmet i fråga inte ryms med. Detta gäller förutom passagerare med rollator närmast även passagerare med barnvagn, rullstol, cykel eller icke-hopfällbar elsparkcykel.

Resande som gäller rollatorer begränsas till så kallade vanliga rollatorer; skrymmande dubbelsparkrollatorer och rollatorer med tre hjul jämföras inte med vanliga rollatorer och de kan inte tas med på lokaltrafikturer på grund av utrymmet.

Förfrågningar har dessutom gjorts om erfarenheterna av detta i några städer där passagerare med rollator reser gratis. På basis av dessa erfarenheter verkar det som om de praktiska problemen inte har varit betydande.

Eventuella olägenheter framhävs under den brådare tiden och turerna med mer rusning.

På basis av granskningen är den lösning som bäst kan rekommenderas att ta i bruk gratis resor för passagerare med rollator under den lugna tiden på vardagar kl. 9–14.

KOTKA STAD	Sammanträdesdatum	Sida
Sektionen för kollektivtrafik	23.11.2022	14

Genom tidpunkten uppmuntras äldre att använda kollektivtrafiken uttryckligen under den lugnaste tiden då det finns plats i bussarna. Genom detta görs det även möjligt för passagerare med rollator att smidigt till exempel kunna sköta sina ärenden, samtidigt som man undviker riskerna som framhävs under rusningstiderna med att hålla tidtabellerna eller att utrymmet i mittpartiet ska bli fullt samt att det ska bli fler farosituationer. Vardagar kl. 9–14 är samma tid som man inom Kotkaregionen uppmuntrar seniorerna att åka med seniorernas värdebiljett till lägre priser än normalt, varför tidpunkten även är enklare kommunikativt. Under veckosluten är framför allt lördagen en dag då det enligt statistiken är relativt mycket barnvagnar på lokaltrafikturen, också under dagtid. Då är risken större att mittpartiet blir fullt.

Det är motiverat att testa denna lösning under 2023. Under försöket följer man upp antalet gratis resor där passageraren har rollator med utifrån registreringarna i fordonsanordningarna, och även ifall det blir fullt i mittpartiet, eventuella farosituationer samt inverkan på körtiderna.

Resultaten från försöket rapporteras till sektionen i slutet av 2023, och på grundval av resultaten ges förslag om den fortsatta praxisen.

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Förslag: Sektionen för kollektivtrafik beslutar att passagerare som behöver rollator och har en vanlig rollator med sig, kan åka gratis med Kotkaregionens kollektivtrafikurer som trafikeras med stadsbussmateriel på resor som inleds vardagar kl. 9–14 under försöket som varar år 2023. Beslut om praxis i fortsättningen fattas på basis av resultaten från försöket.

Beslut: Godkändes.

Jaakko Nordling avlägsnade sig kl. 17.53 under detta ärende.

Verkställighet: Utdrag: Beredare
Fredrikshamns stad /
förändringsdirektör
Pyttis kommun / livskraftschef
Äldrerådet

Anvisning för omprövningsbegäran

Anteckning om

KOTKA STAD	Sammanträdesdatum	Sida
Sektionen för kollektivtrafik	23.11.2022	15

D/865/02.08.00.01/2022

§ 43 Utvecklingsplan för Kotkaregionens resekedjor

Joja 23.11.2022 § 43

Beredare: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen, tfn. 0400 760 284
kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948

Ärende: En plan har utarbetats under året 2022 för att främja hållbara resekedjor i området Kotka–Fredrikshamn–Pyttis. Resekedjor är helheter som består av flera resor och som vanligtvis omfattar flera färdstätt och hör ihop med kollektivtrafiken.

Planen framhäver främjande av sådana resekedjor där Kotkaregionens lokaltrafik är en del av resekedjan.

Målet med planen är att hjälpa kommunerna i regionen att i samarbete med andra aktörer sänka tröskeln för invånarna att välja en hållbar resekedja som alternativ till mindre hållbara färdstätt.

Planen blir färdig under slutet av 2022. För utarbetandet av planen har statsunderstöd erhållits för mobilitetsstyrning via Traficom.

På sammanträdet presenterar kollektivtrafikchef Esa Partanen bearbetandet av planen samt centrala åtgärder som preliminärt lyfts fram där.

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Förslag: Sektionen för kollektivtrafik antecknar presentationen för kännedom.

Beslut: Antecknades för kännedom.

Ingen anvisning för begäran om omprövning (Kommunall 136 §)

Anteckning om

D/2800/02.05.07.00/2022

§ 44 Deltagande i projekt för digitalisering av kollektivtrafiken i medelstora stadsregioner 2022–2023

Joja 23.11.2022 § 44

Beredare: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen, tfn. 040 076 0284
Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948

Ärende: Traficom öppnade ansökan om statsunderstöd för utveckling av digitaliseringen inom kollektivtrafiken i medelstora stadsregioner 2022–2023.

För projektet har flera medelstora stadsregioner bildat ett projekt-konsortium där Jyväskylä stad administrativt fungerar som ansvarig projektsökande. Övriga städer/stadsregioner som deltar är enligt planen förutom Kotkaregionen även Tavastehus, Joensuu, Kouvola, Kuopio, Lahtis, Villmanstrand, Björneborg och Vasa.

Projektet är likadant till sin karaktär som tidigare projekt för digitalisering av kollektivtrafiken i medelstora stadsregioner 2019–2020 som omfattades av statsunderstöd, och där Kotkaregionen deltog tillsammans med andra stadsregioner. Inom projektet i fråga genomfördes förutom allmänna utvecklingsåtgärder avseende biljett- och betalningssystem även stads-specifika utvecklingsåtgärder som för Kotkaregionens del i synnerhet gällde det systemutvecklingsarbete som Kymmenedalens gemensamma biljett krävde.

I det nya projektet 2022–2023 ingår både åtgärder som redan pågår för att utveckla systemen inom kollektivtrafiken och nya utvecklingsåtgärder. De pågående åtgärderna innehåller ett flertal utvecklingsåtgärder avseende biljett- och betalningssystemet. Nya planerade utvecklingsåtgärder, där Kotkaregionen deltar enligt planen, är införande av kontaktlös betalning, utveckling av biljettsamarbetet samt utveckling av trafikhanteringen.

Införande av kontaktlös betalning underlättar framför allt resandet för dem som använder buss mer sporadiskt. Genom att utveckla biljettsamarbetet förbättras förutsättningarna för att regionens Waltti-biljett även ska kunna användas för resor inom annan kollektivtrafik i regionen än inom de transporter som stadsregionen själv har upphandlat. Genom utvecklingsåtgärder avseende trafikhanteringen utvecklas planeringssystemen så att kvaliteten på det digitala rutt- och tidtabellsmaterialet som tas fram för passagerarna samtidigt förbättras.

Projektbudgeten för Kotka fördelas bland kommunerna i regionen i proportion till invånarantalet, med undantag av åtgärder som klart kan allokeras mellan kommunerna på basis av något annat fördelningsförhållande.

Andelen statsunderstöd är högst 50 procent av de godtagbara kostnaderna för projektet. Kotkaregionens självfinansiering för projektet kan inkluderas i budgeterna 2022 och 2023 för kollektivtrafiken.

Anteckning om

KOTKA STAD	Sammanträdesdatum	Sida
Sektionen för kollektivtrafik	23.11.2022	17

Bilaga: Projektplan

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Förslag: Sektionen för kollektivtrafik beslutar att Kotka stadsregion deltar i projektet för digitalisering av kollektivtrafiken i medelstora stadsregioner 2022–2023 som omfattas av statsunderstöd via Traficom. Självfinansieringen för projektet täcks genom Kotkaregionens budget för kollektivtrafiken så att deltagandet i projektet inte medför några tilläggsbudgeteringsbehov.

Beslut: Godkändes.

Verkställighet: Utdrag: Beredarna
Controller/Toivonen
Fredrikshamns stad / förändringsdirektör
Pyttis kommun / livskraftschef
Jyväskylä stad / Ari Tuovinen & Toni Tamminiemi

Anvisning för omprövningsbegäran

Anteckning om

KOTKA STAD	Sammanträdesdatum	Sida
Sektionen för kollektivtrafik	23.11.2022	18

D/2508/08.00.00.03/2021

§ 45 Aktuell översikt av kollektivtrafiken

Joja 23.11.2022 § 45

Beredare:	Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen, tfn. 0400 760 284 kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948
Ärende:	Kollektivtrafikchef Esa Partanen och stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen berättar om Kotkaregionens kollektivtrafik samt om aktuella ärenden inom persontransportenheten.
Föredragande:	Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen
Förslag:	Sektionen för kollektivtrafik beslutar anteckna presentationen för kännedom.
Behandling av ärendet:	Kollektivtrafikchef Esa Partanen och stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen berättade om aktuella ärenden inom Kotkaregionens kollektivtrafik och persontransportenheten.
Beslut:	Antecknades för kännedom.
Bilagor:	Presentationen om aktuella ärenden inom kollektivtrafiken och persontransportenheten bifogas till protokollet.

Ingen anvisning för begäran om omprövning (Kommunall 136 §)

Anteckning om

§ 46 Övriga ärenden

Joja 23.11.2022

Chaufförernas pausrum på Norskankatu

Auvo Porkka frågade om hur det ligger till med chaufförernas pausrum på Norskankatu. Det har kommit respons från chaufförerna att lokalen är trång. Markku Hannonen berättade att lokalen har bytts ut till en större för ett par år sedan och att det inte nu finns några planer på att bygga någon ny fast lokal. Diskussion fördes om förbättring av den nuvarande lokalens användbarhet till exempel genom att lägga till en container för wc-utrymmen.

Skymd sikt/svårt att svänga med buss

Aarre Uusiheimala förde fram platser med skymd sikt eller svårigheter att svänga med buss:

- I Karhula när man svänger från Vesitorninkatu mot Fredrikshamn in på Ahlströmintie
- I Mussalö när man svänger från Rajakalliontie mot staden in på Merituulentie
- I Mussalö när man svänger från Harjantauksentie mot Ruonala in på Mussalontie
→trafikljus eller liten rondell

Återställande av trafikarrangemangen då byggplatsen vid Paimenportti framskrider

Då byggplatsen vid Paimenportti framskrider och trafikarrangemangen återställs (bl.a. förkörsrätten vid Lainekeu tas bort) önskade sektionen att man aktivt informerar om saken så att inga krockar uppstår.

Bussrutt via parkeringsplatsen vid Kymmenedalens centralsjukhus

Kai Savolainen föreslog att vissa bussar ska köra runt via parkeringsplatsen vid Kymmenedalens centralsjukhus för att underlätta arbetsresorna för dem som arbetar på sjukhuset. Det konstaterades att ruttändringarna skulle påverka tidtabellerna.

Verkställighet:

Utdrag: Fredrikshamn stad
Pyttis kommun
Kotka stads tekniska tjänster
Partanen Esa

Ingen anvisning för begäran om omprövning (Kommunall 136 §)

Anteckning om

BEGÄRAN OM OMRÖVNING

Besvärsförbud

I fråga om följande beslut får det enligt 136 § i kommunallagen inte begäras omprövning eller anföras kommunalbesvär, eftersom beslutet endast gäller beredning eller verkställighet:

Paragraferna: 35–37, 39, 40, 43, 45, 46

I följande beslut får enligt 163 § i upphandlingslagen ändring inte sökas med stöd av kommunallagen eller lagen om rättegång i förvaltningsärenden, eftersom det är fråga om ärenden som hör till marknadsdomstolens behörighet:

Paragraferna:

Eftersom det i fråga om följande beslut kan begäras omprövning enligt 137 § i kommunallagen, får ändring i dem inte sökas genom besvär:

Paragraferna: 38, 41, 42, 44

I följande beslut får det enligt 5 § 1 mom. i förvaltningsprocesslagen eller annan lagstiftning inte sökas ändring genom besvär:

Paragrafer och grunder för besvärsförbud

Anvisningar för omprövningsbegäran

Ärenden § 38, 41, 42 och 44

Omprövningsmyndighet och rätt att begära omprövning I ovan nämnda beslut kan ändring sökas genom omprövningsbegäran till sektionen för kollektivtrafik.

Omprövning får begäras av:

- den som beslutet avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part), samt
- kommunmedlemmar.

Avgift för omprövningsbegäran.

Behandlingen av en omprövningsbegäran är avgiftsfri.

Tidsfristen för omprövningsbegäran

Omprövning ska begäras inom 14 dagar från delfåendet av beslutet.

En part anses, om inte något annat påvisas, ha fått del av beslutet sju (7) dagar efter att ett brev därom har sänts eller vid den tidpunkt som angetts i ett särskilt delgivningsintyg. När vanlig elektronisk delgivning används, anses en part ha fått del av beslutet på den tredje (3) dagen efter att meddelandet sändes, om inte annat bevisas.

En kommunmedlem anses ha fått del av ett beslut när protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet 29.11.2022.

Dagen för delfåendet räknas inte in i besvärstiden. Om sista dagen av besvärstiden är en helgdag, självständighetsdagen, första maj, julafton, midsommarafton eller en helgfri lördag får begäran om omprövning inlämnas första vardagen därefter.

Omprövningsbegärens form, innehåll och bilagor En begäran om omprövning ska anföras skriftligt. Även ett elektroniskt dokument uppfyller kravet på skriftligt format.

I begäran om omprövning ska anges:

- beslut, i vilken ändring söks,
- till vilka delar ändring söks i beslutet och vilka ändringar som yrkas,
- grunderna till ändringsyrkandet.

Till begäran om omprövning ska fogas de handlingar som den som begär omprövning åberopar som stöd för sin begäran, om de inte redan tidigare har lämnats till myndigheten

Omprövningsbegäran ska undertecknas av ändringssökanden, dennes lagliga företrädare eller ombud. Av skriften ska också framgå den persons namn som begär omprövning, och om hen inte är undertecknare också undertecknarens namn, bosättningskommun, postadress och ett telefonnummer, dit meddelanden som hänför sig till ärendet kan sändas. Om meddelanden eller beslut angående begäran om omprövning kan delges som ett elektroniskt beslut, ber myndigheten också om e-postadress som kontaktuppgift.

Ett elektroniskt dokument behöver inte undertecknas, om dokumentet innehåller uppgifter om avsändaren och om det inte finns anledning att betvivla dokumentets autenticitet och integritet.

Inlämnande av omprövningsbegäran till myndigheten

Omprövningsbegäran ska inlämnas av ändringssökanden eller ett ombud som denne befullmäktigat till stadsstyrelsen inom tjänstetid innan tidsfristen för begäran om omprövning upphör.

Begäran om omprövning kan också lämnas in per fax eller e-post.

Ett elektroniskt meddelande anses ha kommit in till en myndighet när det finns tillgängligt för myndigheten i en mottagaranordning eller ett datasystem på ett sådant sätt att meddelandet kan behandlas.

En begäran om omprövning skickas alltid på avsändarens ansvar.

Omprövningsmyndighetens kontaktuppgifter

Kotka stad
Sektionen för kollektivtrafik
Kustaankatu 2, 48100 Kotka
(PB 205, 48101 Kotka)
Telefon: 05 234 5218, 05 234 5224 (registratorskontoret)
Fax: 05 234 4252
E-post: kirjaamo@kotka.fi
Tjänstetid: må–fr kl. 8.00–16.00, under sommartid som meddelas separat må–fr kl. 8.00–15.00.

KOTKA STAD

22

Jag intygar att översättningen ovan till sitt innehåll motsvarar det för mig företedda skannade originalet.

Närpes den 12 december 2022

Helena Holmlund, auktoriserad translator från finska till svenska
(Lag om auktoriserade translatorer 1231/2007)