

KOTKAN KAUPUNGIN RATAVERKON VERKKOSELOSTUS AIKATAULU KAUELLE 2023 15.12.2022 – 12.12.2023

Anu Heinikoski

Käyttöön 15.12.2022

Muutokset 2022: Yhteystiedot ja raiteistokaavio päivitetty, lisätty raideliittymät ja yritykset.



1. Yhteystiedot

2. Yleistä

- 2.1 Johdanto ja tarkoitus
- 2.2 Oikeusperusta

3. Rataverkolle pääsy

- 3.1 Yleiset edellytykset rataverkon käytölle
- 3.3 Sopimukset
- 3.4 Onnettomuus ja vaaratilanteet

4. Rataverkko

- 4.1 Rataverkon kuvaus
- 4.2 Rataverkon ominaisuudet
- 4.3 Vaihtotyö
- 4.4 Ratatyö
- 4.5 Tulityö
- 4.6 Vika ja häiriötilanteet
- 4.7 Liittyvät rataverkot

5. Ratakapasiteetin jakaminen

- 5.1 Prosessin kuvaus
- 5.2 Toiminta häiriötilanteissa
- 5.3 Vaaralliset aineet ja erikoiskuljetukset

6. Varautuminen

- 6.1 Perusteet
- 6.2 Valmiussuunnittelun järjestäminen liikennejärjestelmässä

7. Palvelut

- 7.1 Muiden tarjoamat palvelut

8. Maksut

- 8.1 Ratamaksut
- 8.2 Palvelu- ja lisäpalvelumaksut

9. Vastuut ja erimielisyydet



- 9.1 Vastuut vahingoista
- 9.2 Erimielisyydet

Liitteet:

Liite 1: Kotkan kaupungin raiteistokaavio



1. Yhteystiedot

Kunnossapitopäällikkö

Anu Heinikoski 044 702 4386 anu.heinikoski@kotka.fi

Kaupungininsinööri

Sara Vilander 040 706 4441 sara.vilander@kotka.fi

Tekninen johtaja

Vesa-Jukka Vornanen 040 648 3306 vesa-jukka.vornanen@kotka.fi

2. Yleistä

Rataverkon haltija on Kotkan kaupunki.

2.1 Johdanto ja tarkoitus

Verkkoselostuksen julkaisemisesta on säädetty raideliikennelaissa (1302/2018)7 ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2012/34/EU8 yhtenäisestä eurooppalaisesta rautatiealueesta. Verkkoselostus julkaistaan aikataulukausittain.

Verkkoselostus on voimassa aikataulukausittain, ja se julkaistaan viimeistään 12 kuukautta ennen aikataulukauden vaihtumista. Tämä verkkoselostus on tarkoitettu aikataulukaudelle 2023 eli aikataulukaudelle **15.12.2022 -12.12.2023**.

Verkkoselostus julkaistaan ratakapasiteetin hakijoita varten. Verkkoselostuksessa kuvataan rataverkolle pääsyn edellytykset, rataverkko ja sen ominaisuudet, ratakapasiteetin jakamismenettely, rautatieliikenteen harjoittajille tarjottavat palvelut sekä rataverkon käytön hinnoittelun perusteet.

Verkkoselostuksessa viitataan rataverkon haltijan ohjeisiin, joita päivitetään tarpeen mukaan myös aikataulukauden aikana. Mikäli ohjeissa ja verkkoselostuksessa havaitaan eroavaisuuksia, noudatetaan voimassa olevaa ohjeistusta.

2.2 Oikeusperusta

Rataverkon haltija julkaisee raideliikennelain 131 §:n mukaisesti tiedot niistä raideliikennelain säännöksistä sekä sen perusteella annetuista säännöksistä ja määräyksistä sekä muista säännöksistä, jotka koskevat:

1. Oikeutta rataverkolle pääsyyn
2. Ratamaksujen määräytymisperusteet
3. Ratakapasiteetin hakemista ja siihen liittyviä määräaikoja
4. Rautateiden liikkuvaa kalustoa koskevia vaatimuksia ja hyväksyntää
5. Muita seikkoja, jotka koskevat rautatieliikenteen harjoittamista, ja sen aloittamisen edellytyksiä

3. Rataverkolle pääsy

3.1 Yleiset edellytykset rataverkon käytölle

1. Rautatieyrityksellä tai rautatieyritysten kansainvälisellä yhteenliittymällä tulee olla rautatielain mukainen liikenne- ja viestintäministeriön myöntämä tai vastaava Euroopan talousalueella myönnetty rautatieyrityksen toimilupa.

2. Rautatieliikenteen harjoittajalla on oltava rautatielain mukainen Liikenteen turvallisuusviraston myöntämä tai hyväksymä turvallisuustodistus.



3. Rautatieliikennettä harjoittavalla yhtiöllä on oltava voimassa oleva riittävä vastuuvakuutus.

4. Rautatie liikenteen harjoittajan ja ratatyöstä vastuullisen tahon on varmistettava, että heidän henkilöstöllään on tarvittava pätevyys ja kelpoisuus kyseiseen tehtävään.

3.3 Sopimukset

Kotkan kaupunki edellyttää rataverkon käyttösopimuksen tekemistä Kotkan kaupungin kanssa, joka on edellytyksenä Kotkan kaupungin rataverkolla liikennöimiseen.

3.4 Onnettomuus ja vaaratilanteet

Onnettomuus- ja vaaratilanteesta on ensin ilmoitettava yleiseen hätänumeroon 112 ja sen jälkeen tarvittaessa ratapihaohjaukseen.

4 Rataverkko

4.1 Rataverkon kuvaus

Kotkan kaupungilla on raiteistoa kaikkiaan 6107 m, jossa sähköistettyä 200 m. Vaihteita raiteistolla on 10 kpl (YV54-200N-1:9). Tasoristeyksiä raiteistolla on 6 kpl, josta yksi on kevyenliikenteen. Neljässä tasoristeyksessä on puolipuumilaitteet.

Kotkan kaupungin rataverkolla työskenneltäessä on noudatettava kulloinkin voimassa olevia Väyläviraston ohjeita mm. Junaliikenteen ja vaihtotyön turvallisuussäännöt (Jt), Radanpidon turvallisuusohjeita (TURO), Sähkörataohjeet, Kotkan kaupungin raiteiston työ- ja turvallisuusohjetta, kunnossapitosuunnitelmaa sekä varmistettava käytössä on voimassa olevat valtionrataverkon liikenteenohjauksen yhteystiedot.

Kotkan kaupungin rataverkko on pääosiltaan 2.luokan liikenneohjauksenpiirissä, jossa jokainen yksikkö vastaa omasta liikkumisestaan. Liikennöinti Kotkan kaupungin rataverkolla on aina vaihtotyötä poisluettuna Kantasatamassa oleva 1.luokan liikenteenohjauksen alue.

Kantasatamassa 1.luokan liikenteenohjauksen piiriin kuuluvat vaihteet V108, V109, V110, V111 sekä niiden väliset raiteet.

Kotkan kaupungin rataverkolla Kantasatamassa sijaitsevat sähköratarakenteet omistaa Väylävirasto ja ne kuuluvat Väyläviraston käytönjohtajuuden piiriin. Sähköratarakenteiden kunnossapidosta vastaa Väylävirasto.

4.2 Rataverkon ominaisuudet

Rataverkon tekniset ominaisuudet löytyvät liitteenä olevasta ratakaaviosta. Suurin sallittu nopeus Kotkan kaupungin rataverkolla on 20 km/h, jos ei merkein toisin osoiteta. Tämä nopeusrajoitus ei koske Kantasatamassa olevaa ensimmäisenluokan liikenteenohjauksen aluetta. Rataverkolla metripaino on 8 t (80 kN/m).

Rataverkolla kaluston suurin akselipaino on 25 t (250 kN) tai valtion rataverkolta/-lle liikennöivällä kalustolla Väyläviraston valtion rataverkolle antaman luvan mukainen.



Rataverkolla ei saa operoida höyryveturilla ilman erillistä lupaa eikä muulla sellaisella kalustolla, joka saattaisi aiheuttaa palovaaran.

4.3 Vaihtotyö

Rataverkon käyttösopimuksen tekeminen oikeuttaa sen mukaiseen vaihtotyöhön.

Yksiköt vastaavat itse liikkumisestaan.

Vaihtotyössä on noudatettava, mitä vaihtotyöstä ohjeistetaan valtion rataverkolle, viranomais määräyksiä sekä rataverkonhaltijan työ- ja turvallisuusohjeissa.

Pysäköidyn kaluston paikallaan pysyminen on varmistettava.

Vaihtotyössä on käytettävä kaluston käyttöjarruja.

Kalustoa saa pysäköidä vain siten, että se ei estä liikennettä paloteillä, rautatien tasoristeyksissä, alueilla, jotka on tarkoitettu tieliikenteen käyttöön raiteiden ylittämistä varten eikä vaihdealueilla.

4.4 Ratatyö

Ratatyötä saa tehdä Kotkan kaupungin ratatyöstä vastaavaksi nimeämän henkilön turvaamana tai hänen luvallaan.

Kantasatamassa olevalla ensimmäisen luokan liikenteenohjauksen alueella ratatyöhön tarvitaan liikenteenohjauksen lupa. Lisäksi RT- ilmoitus ratatöistä toimitetaan myös Kotkan kaupungin ratatöistä vastaavalle henkilölle.

Ratatyöstä vastuullisen tahon on ennen työn aloittamista ja tarvittaessa myös työn aikana perehdytettävä ratatyöhön osallistuva henkilöstönsä tähän ohjeeseen ja kyseisen työn olosuhteisiin sekä työhön liittyviin vaaroihin.

Ratatyössä on noudatettava tätä Kotkan kaupungin rataverkkoselostusta, kunnossapitosuunnitelmaa ja rataverkonhaltijan työ- ja turvallisuusohjeita.

Ratatyöstä vastuullisen tahon on:

- Varmistettava ratatyön suojaaminen siten, että siitä ei aiheudu vaaraa vaihtotyölle
- Tarvittaessa estettävä vaihtotyö
- Varmistettava, että ennen vaihtotyön sallimista, ratatyön kohteena ollut alue on kunnossapitosuunnitelman mukaisessa kunnossa

Lupa ratatyöhön on saatava Kotkan kaupungin ratatyöstä vastaavalta henkilöltä.

Ratatyöstä vastuullisen tahon on ilmoitettava heti, kun on mahdollista Kotkan kaupungin ratatyöstä vastaavalle henkilölle ratatyön aikana tapahtuvista muutoksista:

- Raiteiden käytettävyyteen
- Työn kesto, - työn päättymiseen
- Työstä vastaavan tahon yhteystietojen muuttumisesta

4.5 Tulityö

Tulityöhön on saatava lupa Kotkan kaupungin ratatyöstä vastaavalta henkilöltä.



4.6 Vika ja häiriötilanteet

Rautatien tasoristeyksen varoituslaitoksen häiriötilanteesta on ilmoitettava Kotkan kaupungin ratatyöstä vastaavalle henkilölle ja tiedoksi HaminaKotka sataman vuoro esimiehelle.

Vaihteen aukiajosta on ilmoitettava Kotkan kaupungin ratatyöstä vastaavalle henkilölle ja tiedoksi HaminaKotka sataman vuoro esimiehelle sekä tarvittaessa ratapihaliikenteenohjaukseen.

Vaihteen aukiajon jälkeen on silmämääräisesti tarkastettava, voiko vaihdetta käyttää. Tarkastuksen perusteella on vaihto- ja ratatyö tarvittaessa estettävä tai ellei havaita syytä, joka estää vaihto- tai ratatyön, varmistettava, että vaihteessa vaihto- ja ratatyö tehdään enintään nopeudella 5 km/h.

Radan merkit sekä opasteet ovat samanlaiset ja tarkoittavat samaa kuin Väylävirasto ohjeistaa valtion rataverkolla.

4.7 Liittyvät rataverkot

Kotkan kaupungin raiteistolla on seitsemässä (7) kohtaa liittymä valtionrataverkkoon.

Kotkan kaupungilla on rataverkonhaltioiden väliset sopimukset Väyläviraston (<https://www.doria.fi/handle/10024/182819>), ILP- Group Logistics Oy (https://www.ilp-group.fi/fin/main.php?loc_id=3), Kotkamills Oy (<https://kotkamills.com/>), TMP-Terminals Oy (<https://www.valoremontti.fi/ota-yhteytta/>), kanssa, Mrs 1 Helsingin Kiinteistö Oy (Lujatalo) (<https://lujatalo.fi/yhteystiedot/>), Erkomat Oy:n kanssa (<https://erkomat.fi/?lang=fi>) ja HaminaKotka satamat (<https://www.haminakotka.com/fi>).

Rataverkon haltijuusrajoja päivitetään tarpeen ja tilanteen mukaan. Kotkan kaupungin tarkoituksena on turvata yhtenäinen rataverkko omalla vastuualueellaan. Muutoksia tehdään mm. uuden raiteiston rakentamisen myötä ja liityntäraiteiden (vaihteistojen) rajakohtiin voi tulla muutoksia aikataulukaudella sopimusneuvottelujen myötä.

5. Ratakapasiteetin jako

5.1 Prosessin kuvaus

Kotkan kaupungilla ei ole tällä hetkellä jaettua ratakapasiteettia. Jos rautatieyhtiöt kuitenkin haluavat, että ratakapasiteettia jaetaan, Kotkan kaupungin rataverkolla menetellään seuraavasti.

Kun Liikennevirasto on myöntänyt ratakapasiteettia omalle raiteistolleen Kotkan kaupungin raiteistolle saakka, on ratakapasiteetin hakijan oltava yhteydessä Kotkan kaupunkiin ratakapasiteetin hakemiseksi Kotkan kaupungin raiteistolle. Ratakapasiteetin jakamisesta päättää Kotkan kaupungin kunnossapitopäällikkö.

5.2 Toiminta häiriötilanteissa

Kotkan kaupungilla on oikeus tilapäisesti poistaa ratakapasiteetti käytöstä kokonaan tai osittain sellaisella raiteiston osuudella, joka on rataverkon teknisen vian, onnettomuuden tai vauriotapahtuman vuoksi poissa käytöstä tai muista syistä.

Kotkan kaupungilla on oikeus tehdä muutoksia suunnitelmiin kuten kiireellisestä ratakapasiteetin käyttötarpeesta.



5.3 Vaaralliset aineet ja erikoiskuljetukset

Vaarallisten aineiden tilapäisessä säilyttämisessä Kotkan kaupungin raiteistolla noudatetaan Kotkan kaupungin työ- ja turvallisuusohjeen kohtaa 4.4.

Erikoiskuljetusten toteutuksesta on neuvoteltava erikseen Kotkan kaupungin kanssa.

Rautatiekuljetuksissa noudatetaan kaikkia kuljetusmuotoja koskevaa lakia (719/1994 muutoksineen) sekä vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksia koskevaa lakia (Laki vaarallisten aineiden kuljetuksesta (719/1994 muutoksineen) sekä Traficomien määräystä vaarallisten aineiden kuljetuksesta rautatiellä.

Traficomien määräyksen liitteet sisältävät yksityiskohtaiset säännökset mm. vaarallisten aineiden luokituksista, pakkauksista, tarvittavista asiapapereista, ajoneuvojen hyväksynnästä ja varusteista, ajoluovasta, vapaarajoista sekä rahtikirjan, pakkausten ja ajoneuvon/vaunun merkinnöistä.

Suomen ja Venäjän välisissä vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksissa noudatetaan SMGS- sopimuksen vaarallisten aineiden kuljetusmääräyksiä.

Kotkan kaupunki edellyttää vuosittaista ilmoitusta vaarallisten aineiden kuljetusmääristä erikseen sovittavalla tavalla.

6. Varautuminen

6.1 perusteet

Raideliikennelain (1302/2018) ja sen 171 pykälän mukaan rataverkon haltijan, liikenteenohjauspalvelua tarjoavan yhtiön tai yhteisön ja 159 §:ssä tarkoitettun toiminnanharjoittajan on varauduttava poikkeusoloihin ja huolehdittava siitä, että niiden toiminta jatkuu mahdollisimman häiriöttömästi myös valmiuslaissa (1552/2011) tarkoitetuissa poikkeusoloissa ja normaaliolojen häiriötilanteissa.

Niiden on osallistuttava toimintansa edellyttämällä tavalla valmiussuunnitteluun ja valmisteltava etukäteen poikkeusoloissa ja normaaliolojen häiriötilanteissa tapahtuvaa toimintaa.

Tiedot varautumisesta ovat julkisuudesta annetun lain (21.5.1999/621) ja sen 24 § pykälän nojalla salassa pidettäviä.

6.2 Valmiussuunnittelun järjestäminen liikennejärjestelmässä

Raideliikennelaki (1302/2018) 171 §:n 2 momentti edellyttää, että toimijalla on oltava dokumentoitu valmiussuunnitelma, jota laadittaessa ja arvioitaessa otetaan huomioon toiminnan laatu ja laajuus (TRAFICOM/308489/03.04.04.00/2019).

7. Palvelut

7.1. Muiden tarjoamat palvelut

Palveluiden saatavuudesta ja niiden käytöstä on neuvoteltava ja sovittava palveluiden tarjoajan kanssa. Palveluiden tarjoajalla on oikeus periä tarjoamistaan palveluista korvaus, jonka tulee olla tasapuolinen kaikkia rautatieyrityksiä kohtaan ja kohtuullinen palveluista aiheutuneisiin kustannuksiin nähden.



8. Maksut

8.1 Ratamaksut

Rautatieyritykseltä ei veloiteta rautatielain tarkoittamaa ratamaksua tai lisämaksuja. Mahdolliset maksut ja niiden muutokset vahvistetaan Kotkan kaupungin hinnastossa ja rautatieliikenteen osalta niistä tiedotetaan verkkoselostuksessa. Taksasta päätetään erikseen.

8.2 Palvelu- ja lisäpalvelumaksut

Kotkan kaupungilla ei ole omia rataverkkoon kohdistuvia maksuja. Mikäli kaupunki ottaa maksut käyttöönsä, taksasta päätetään erikseen. Kotkan kaupungin hallinnoimilla raiteilla tehtävä tavarankuljetus on tarkoitettu laivoihin lastattavien, niistä purettavien tuotteiden tai teollisuustoiminnan kuljetusten käyttöön.

9. Vastuut ja erimielisyydet

9.1 Vastuut vahingoista

Ratatyön tekijä tai muu toiminnanharjoittaja vastaa Kotkan kaupungin rataverkolle aiheuttamastaan vahingosta. Vahingonkorvausvastuu ei koske välillisiä vahinkoja tai kolmansien osapuolten vahinkoja.

Kaupungin rataverkon liikennöintikäytön on edellytys voimassa oleva käyttösopimus Kotkan kaupungin kanssa. Vastuut liikenteenharjoittajan ja Kotkan kaupungin kesken määritellään keskinäisessä käyttösopimuksessa.

9.2 Erimielisyydet

Erimielisyydet ja ratakapasiteettiin liittyvät ristiriidat ratkaistaan ensisijaisesti neuvottelemalla.

Erimielisyys, jota ei ole saatu ratkaistua neuvottelemalla, ratkaistaan raideliikennelain 152 §:n muista erimielisyyksistä säätämällä tavalla (<https://www.finlex.fi/fi/>).

Kotkan kaupungin ratakapasiteetin jakamiseen liittyvistä päätöksistä voi hakea oikaisua raideliikennelain 151 §:ssä säädetyllä tavalla (<https://www.finlex.fi/fi/>).

Kotkan kaupungin ei korvaa tilapäisesti poistetun ratakapasiteetin käytöstä aiheutuvaa vahinkoa.