

## Sektionen för kollektivtrafik

---

SAMMANTRÄDESTID 14.09.2022 kl. 17:00

SAMMANTRÄDESPLATS Stadshuset, 4 vån, sammanträdesrum  
4

ÄRENDEN SOM  
BEHANDLAS

Närvarande .....	1
25 § Mötets laglighet och beslutförhet.....	2
26 § Protokolljusterare.....	3
27 § Behandlingsordning .....	4
28 § Nätverket Kohti päästötöntä joukkoliikennettä (Mot utsläppsfri kollektivtrafik) .....	5
29 § Utgångspunkterna för budgeten 2023.....	7
30 § Samarbetsavtal om den regionala kollektivtrafiksektionen och kollektivtrafikenheten .....	9
31 § Gratis resekort till mottagningscentralernas kunder.....	10
32 § Framtida arrangemang vid Karhula busstation .....	12
33 § Aktualitetsöversikt om kollektivtrafiken.....	13
34 § Övriga ärenden.....	14
Anvisningar för omprövningsbegäran .....	15

SAMMANTRÄDESTID	Onsdagen 14.9.2022 kl. 17.00—20.34	
SAMMANTRÄDESPLATS	Stadshuset, 4 vån, sammanträdesrum 4 + distansmöte TEAMS	
DELTAGARE	Hurta Pia	ordförande, Kotka
Beslutsfattare	Porkka Auvo	vice ordförande, Fredrikshamn
	Laamanen Krista	medlem, Kotka, avlägsnade sig kl. 20.10 § 33
	Savolainen Kai	medlem, Kotka
	Tujula Pirjo	" , Kotka
	Moilanen Kauko	" , Fredrikshamn
	Joas Timo	" , Pyttis, TEAMS
Övriga deltagare	Hannonen Markku	stadsplaneringsdirektör
	Partanen Esa	kollektivtrafikchef
	Taponen Pirjo	sekreterare
	Peltonen Severi	repr. för ungdomsfullmäktige, Kotka, TEAMS, avlägsnade sig kl. 18.01 § 29
	Nordling Jaakko	repr. för ungdomsfullmäktige, Pyttis
	Kalinski Vadim	repr. för ungdomsfullmäktige, Fredrikshamn
Frånvarande	Uusiheimala Aarre	medlem, Fredrikshamn
UNDERSKRIFTER	Ordförande	Sekreterare
	Pia Hurta	Pirjo Taponen
LAGLIGHET OCH BESLUTFÖRHET	Konstateras	Paragraferna 25—34
JUSTERING AV PROTOKOLLET	Kotka 19.9.2022	Krista Laamanen
	Pirjo Tujula	Protokolljusterare §§ 25–32
		Kai Savolainen
		Protokolljusterare §§ 33–34
Protokolljusterare		
PROTOKOLLET ALLMÄNT TILLGÄNGLIGT	Allmänt datanät: <a href="http://www.kotka.fi/esityslistat">www.kotka.fi/esityslistat</a> 20.9.2022	
	Sekreterare	Pirjo Taponen

Anteckning om protokolljustering

--	--	--

**25 § Mötets laglighet och beslutförhet**

Konstateras.

Beslut: Mötet konstaterades lagligt och beslutfört.

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (KommunalL136 §)

---

Anteckning om protokolljustering

**26 § Protokolljusterare**

Väljs

Beslut: Till protokolljusterare valdes Pirjo Tujula och Krista Laamanen

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (KommunalL136 §)

---

Anteckning om protokolljustering

--	--	--

**27 §      Behandlingsordning**

Godkänns i enlighet med listan.

Beslut:            Godkändes.

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (KommunalL136 §)

---

Anteckning om protokolljustering

--	--	--

D/2741/08.00.00.01/2022

## 28 § Nätverket Kohti päästötöntä joukkoliikennettä (Mot utsläppsfri kollektivtrafik)

Joja 14.9.2022 § 28

Beredare: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen, tfn 0400 760 284  
Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948

Ärende: I Kotkaregionens kollektivtrafik spelar elbussar en väsentlig roll under de kommande åren. Flera andra städer i Finland har också skaffat eller är i färd med att skaffa elbusstrafik.

Kring frågan grundas som bäst ett nytt nätverk för de offentliga parterna inom kollektivtrafiken (städer, trafikbeställare, läro-/forskningsinrättningar samt myndigheter). Nätverket har som mål att främja utsläppsfri kollektivtrafik i Finland med huvudfokus på eldrivna stadsbussar (åtminstone i detta skede). Nätverket ska koordineras av Teknologiska forskningscentralen VTT och det inledande mötet hålls i Helsingfors 28.9.2022 med HRT som värd.

Nätverkets medlemsavgift är 2 000 €/år och med medlemsavgifterna finansieras gemensamma utredningar och undersökningar samt täcks kostnader som hänför sig till koordineringen.

Medlemmarna har en möjlighet att föreslå och rösta om föremål för utredningar. Av vem och hur en utredning görs besluts från fall till fall. Kostnader som hänför sig till koordineringen är bl.a. förberedelser för möten samt utarbetande och distribution av nyhetsbrev.

Eldrivna stadsbussar förändrar lokaltrafiken på många sätt. Genom att ansluta sig till nätverket får Kotkaregionen det bästa nätverksstödet med anknäytning till elbusstrafiken och kan styra de utredningar som nätverket gör mot frågor som är viktiga för Kotkaregionen.

Exempel på preliminära teman som är intressanta för Kotkaregionen under den nuvarande trafikeringsperioden:

- Delning av god praxis
- Driftssäkerhet och kvalitetskontroll
- Elbussarnas offentliga image och hanteringen av den

Dessutom är flera andra av nätverkets preliminära teman väsentliga med tanke på konkurrensutsättningarna inför framtida trafikeringsperioder.

---

Anteckning om protokolljustering

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Förslag: Sektionen för kollektivtrafik beslutar att Kotkaregionens kollektivtrafik deltar i nätverket Kohti päästötöntä joukkoliikennettä (Mot utsläppsfri kollektivtrafik) och föreslår att det i persontransportenhetens budget reserveras 2 000 €/år för nätverkets medlemsavgift. Som officiell medlem av nätverket fungerar Kotka stad.

Beslut: Godkändes.

Verkställighet: Utdrag: Beredarna  
Fredrikshamns stad  
Pyttis kommun  
VTT

Anvisning för  
omprövningsbegäran

D/2019/02.02.00/2022

## 29 § Utgångspunkterna för budgeten 2023

Joja 14.9.2022 § 29

Beredare: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen, tfn 0400 760 284  
kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948

Ärende: Uppgörandet av budgeten för Södra Kymmenedalens persontransportenhet styrs av en bedömning av förändringsfaktorerna.

De viktigaste förändringsfaktorerna för år 2023 är:

- förändringen av busstrafikens kostnadsindex som påverkar den trafikeringssättning som ska betalas
- förändringar i kollektivtrafikutbudet / mängden trafik som ska upphandlas
- hur biljettintäkterna påverkas av förändringar i resandet
- eventuella biljettprisändringars inverkan på biljettintäkterna
- förändringar i stödet från staten
- övriga utvecklingsbehov inom kollektivtrafiken

I sammanträdesmaterialet presenteras dessa och övriga förändringsfaktorer närmare och utgångspunkterna för budgetberedningen framställs utgående från dem.

Persontransportenhetens budget behandlas som en del av Kotka stads budget.

För beredningen av budgeten svarar stadsstrukturnämnden.

De övriga kommunerna inom verksamhetsområdet är medvetna om den budget som föreslås.

Fredrikshamns och Pyttis betalningsandelar som ingår i budgeten behandlas som en del av respektive kommuns budget.

Bilagor: Utgångspunkterna för beredningen av Södra Kymmenedalens persontransportenhets budget 2023  
Bilagan sänds separat till sektionens medlemmar per e-post.

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Förslag: Sektionen för kollektivtrafik beslutar att för sin del godkänna ovan anförda utgångspunkter för beredningen av budgeten för år 2023.

Denna paragraf justeras på sammanträdet.

Behandling av ärendet: Kollektivtrafikchef Esa Partanen och stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen visade presentationen Utgångspunkterna för beredningen av Södra Kymmenedalens persontransportenhets budget 2023, i vilken det har gjorts några tekniska korrigeringar.

---

Anteckning om protokolljustering

--	--	--



Beslut: Godkändes.

Bilaga: Presentationen Utgångspunkterna för beredningen av Södra Kymmenedalens persontransportenhets budget 2023 fogas till protokollet.

Denna paragraf justerades på sammanträdet.

Representanten för ungdomsfullmäktige Severi Peltonen avlägsnade sig kl. 18.01 vid detta ärende.

Verkställighet: Utdrag: Stadsstrukturnämnden  
Fredrikshamns stad  
Pyttis kommun  
Beredarna

Anvisning för  
omprövningsbegäran

D/2664/08.01.00.01/2022

**30 § Samarbetsavtal om den regionala kollektivtrafiksektionen och kollektivtrafikenheten**

Joja 14.9.2022 § 30

Beredare: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen, tfn 0400 760 284  
Kanslichef Marianna Ruonala, tfn 044 702 4222  
Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7984  
Förändringsdirektör Simo Kaksonen, Fredrikshamns stad 040 199 1830  
Förvaltningsdirektör Maria Ovaska, Fredrikshamns stad 040 564 0206  
Livskraftschef Laura Lahti, Pyttis kommun 050 345 6495

Ärende: En arbetsgrupp bestående av representanter för Kotka, Fredrikshamn och Pyttis har utarbetat ett förslag till uppdatering av kommunernas samarbetsavtal om ordnande av kollektivtrafik och skolskjutsar.

Bland annat följande uppdateringar av samarbetsavtalet föreslås:

- ändringar som förutsätts av den reviderade kollektivtrafiklagstiftningen
- precisering av sektionen för kollektivtrafiks uppgifter
- precisering av verksamhetsmodellen för den regionala styrgruppen som övervakar avtalet
- engagemanget i en gemensam verksamhetsmodell för ordnande av skolskjutsar
- anvisande av uppgifter inom hållbara transporter till en regional enhet
- revidering av den regionala enhetens namn till formen Kotkan seudun henkilöliikenneyksikkö (Kotkaregionens persontrafikenheter).

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Bilaga: Utkast till avtal

Förslag: Sektionen för kollektivtrafik beslutar att för sin del godkänna avtalet och föreslå att kommunerna inom regionen godkänner avtalet.

Beslut: Godkändes.

Verkställighet: Utdrag: Beredarna

Anvisning för  
omprövningsbegäran

---

Anteckning om protokolljustering

D/863/08.01.00.01/2022

**31 § Gratis resekort till mottagningscentralernas kunder**

Joja 14.9.2022 § 31

Beredare: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen, tfn 0400 760 284  
Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948  
Mottagningscentralens chef Janne Autio, tfn 040 182 6124

Ärende: Mottagningscentralerna i Kotkaregionen har under år 2022 fått rikligt med nya kunder jämfört med tidigare år i synnerhet på grund av Rysslands anfallskrig mot Ukraina.

Inom Kotkaregionens kollektivtrafik har det fr.o.m. 15.3.2022 varit praxis att ukrainska personer som flytt undan kriget har fått resa avgiftsfritt med ett pass eller motsvarande dokument. Praxis gäller fortfarande t.o.m. 30.9.2022. Förfarandet har ansetts vara motiverat på grund av den aldrig tidigare skådade och exceptionella situationen och det snabbt uppkomna, stora hjälpbehovet bland dem som flytt undan kriget överallt i Europa. EU-staterna förband sig enligt direktivet om tillfälligt skydd att bevilja tidsbegränsat uppehållstillstånd och skydda dem som flytt undan kriget i Ukraina. I Finland fattade statsrådet beslut om saken 7.3.2022.

En motsvarande förmån avseende gratis resor genom att visa upp ett ukrainskt pass eller annat bestämt dokument har varit i bruk i många stadsregioner och i NTM-centralernas trafik. Tidsfristerna för gratisresor skiljer sig mellan olika myndigheter. Av stadsregionerna har åtminstone Kajana, Jyväskylä och Helsingfors regiontrafik (HRT) avslutat förmånen eller beslutat om att den avslutas inom de närmaste månaderna.

Trots att Rysslands anfallskrig mot Ukraina fortfarande pågår, är det problematiskt med tanke på likvärdig behandling om förmånen endast beviljas ukrainare utan att den samtidigt också erbjuds alla andra som flyr från krigsområden i världen till Finland.

De som söker tillfälligt skydd i Finland har rätt till förmåner som samhället erbjuder och deras nödvändiga utkomst tryggas i alla situationer. De som söker skydd är också berättigade till resebiljettförmåner på vissa villkor: t.ex. studerande med hemkommun i Finland kan få skolresestöd.

Kotka stads beredskapsledningsgrupp har behandlat utvidgandet av reseförmånen och anför som sin ståndpunkt att förmånen i fortsättningen bör beviljas alla kunder vid regionens mottagningscentraler. Representanterna för Fredrikshamn och Pyttis kommun har för sin del godkänt förfarandet.

---

Anteckning om protokolljustering

--	--	--

Persontrafikenheten anser att en modell som grundar sig på Waltti-resekortet är det mest användbara sättet att förverkliga förmånen med tanke på såväl den tekniska funktionen, resenäruppföljningen som integrationen.

Likvärdig behandling förverkligas genom att dela ut ett avgiftsfritt engångsresekort med 30 dygns reserätt till alla kunder vid mottagningscentralerna i Kotkaregionen oberoende av nationalitet. Efter det täcker mottagningspenningen som beviljas kunderna kostnaderna för resor inom lokaltrafiken.

Diskrimineringslagen möjliggör positiv särbehandling, som i detta fall riktas till personer som flytt undan krig och kommit till Finland. Med tanke på förverkligandet av de grundläggande fri- och rättigheterna och de mänskliga rättigheterna är denna särbehandling motiverad och metoderna proportionerliga. Ett avgiftsfritt engångsresekort för 30 dygn är en kortvarig och omedelbar hjälp till den som kommer till Finland i en nödsituation. Ett långvarigare stöd för resor inom kollektivtrafiken ges genom mottagningspenningen. Ett motsvarande stöd för resor inom kollektivtrafiken för finska medborgare i behov av ekonomiskt stöd ges genom grundläggande utkomststöd.

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Förslag: Sektionen för kollektivtrafik beslutar att kunderna vid mottagningscentralerna i Kotkaregionen beviljas ett avgiftsfritt Waltti-resekort med 30 dagars reserätt. Ett gratis kort beviljas en kund en gång och korten delas ut av mottagningscentralerna. Förmånen gäller högst t.o.m. 4.3.2023 eller så länge som statsrådets beslut om EU-direktivet om tillfälligt skydd är i kraft. Samtidigt beslutar sektionen att den särskilda praxisen avseende gratis resor för ukrainare upphör 1.10.2022.

Beslut: Godkändes.

Verkställighet: Utdrag: Beredarna  
Fredrikshamns stad  
Pyttis kommun

Anvisning för  
omprövningsbegäran

D/2663/08.00.00.03/2022

### 32 § Framtida arrangemang vid Karhula busstation

Joja 14.9.2022 § 32

Beredare: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen, tfn 0400 760 284  
Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948

Ärende: Som en del av delgeneralplanen för Karhula centrum har det gjorts upp en översiktsplan för gatenätet och Karhula centrum. Översiktsplanen påverkar arrangemangen vid busstationen och lösningarna enligt översiktsplanen bör genomföras före inledningen av bygget av Karhula nya skolcentrum.

Det nya skolcentrumets tomt reserverar det nuvarande busstationsområdet, vilket medför att de nuvarande perrongerna och stationsplatsen inte längre är i bruk. Därför dikterar tidsplanen för bygget av skolcentrumet i hög grad också tidpunkten för genomförandet av kollektivtrafiklösningen.

En central princip i översiktsplanen för trafiken i Karhula centrum är att främja förutsättningarna för hållbara transporter i Karhula centrum. Det betyder utveckling av förhållandena för gång, cykling och kollektivtrafik.

Översiktsplanen har nu justerats bl.a. i fråga om ändamålsenlig ordnande av busstrafiken.

Den nya översiktsplanen behandlas i Kotka stadsstrukturnämnd.

På sammanträdet presenterar kollektivtrafikchef Esa Partanen den nya översiktsplanen ur kollektivtrafikens perspektiv.

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Förslag: Sektionen för kollektivtrafik antecknar presentationen för kännedom.

Behandling av ärendet: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen och kollektivtrafikchef Esa Partanen presenterade översiktsplanen för trafiken i Karhula centrum ur kollektivtrafikens perspektiv.

Beslut: Antecknades för kännedom.

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (KommunalL136 §)

---

Anteckning om protokolljustering

--	--	--

D/2508/08.00.00.03/2021

### 33 §      Aktuell översikt av kollektivtrafiken

Joja 14.9.2022 § 33

Beredare:                      Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen, tfn 0400 760 284  
Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948

Ärende:                        Kollektivtrafikchef Esa Partanen och stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen berättar om höstens nya tidtabeller för kollektivtrafiken i Kotkaregionen och andra aktualiteter om kollektivtrafiken i Kotkaregionen och persontransportenheten.

Föredragande:                Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Förslag:                        Sektionen för kollektivtrafik beslutar att anteckna presentationen för kännedom.

Behandling av ärendet: Kollektivtrafikchef Esa Partanen och stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen berättar om höstens nya tidtabeller för kollektivtrafiken i Kotkaregionen och andra aktualiteter om kollektivtrafiken i Kotkaregionen och persontransportenheten.

Beslut:                         Antecknades för kännedom.

Bilaga:                         Presentationen om kollektivtrafiken fogas till protokollet.

Krista Laamanen avlägsnade sig kl. 20.10 vid detta ärende.

Kai Savolainen valdes till protokolljusterare för paragraferna 33–34.

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (KommunalL136 §)

---

Anteckning om protokolljustering

--	--	--

**34 § Övriga ärenden**

Joja 14.9.2022 § 34

**Sektionen för kollektivtrafiks sammanträden**

Auvo Porkka frågade om sammanträden borde ordnas oftare för att de inte skulle bli så här långa. Konstaterades att sammanträdena normalt inte är så här långa.

**Ändringar av tidtabellerna för kollektivtrafiken**

Kai Savolainen kommenterade processen för ändringar av tidtabellerna.

Det diskuterades om tryckta tidtabeller behövs och distributionen av dem samt hur och i vilka kanaler kommuninvånarna kunde informeras.

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (KommunalL136 §)

**ANVISNINGAR FÖR OMRÖVNINGSBEGÄRAN****Förbud mot att söka ändring**

I fråga om följande beslut får det enligt 136 § i kommunallagen inte begäras omprövning eller anföras kommunalbesvär, eftersom beslutet endast gäller beredning eller verkställighet.

Paragraferna: 25—27, 32—34

I följande beslut får enligt 163 § i upphandlingslagen ändring inte sökas med stöd av kommunallagen eller förvaltningsprocesslagen, eftersom det är fråga om ärenden som hör till marknadsdomstolens behörighet.

Paragraferna: -

Eftersom det i fråga om följande beslut kan begäras omprövning enligt 137 § i kommunallagen, får ändring i dem inte sökas genom besvär.

Paragraferna: 28—31

I följande beslut får det enligt 5 § 1 mom. i förvaltningsprocesslagen eller annan lagstiftning inte sökas ändring genom besvär.

Paragrafer och grunder för förbuden att anföras besvär

**Anvisningar för omprövningsbegäran**

**Ärenden** 28—31 §

**Omrövningsmyndighet och rätt att begära omprövning** I ovan nämnda beslut kan ändring sökas genom omprövningsbegäran hos **Sektionen för kollektivtrafik**.

Omrövning får begäras

- av den som ett beslut avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part), samt
- av kommunmedlemmarna.

**Avgift för omprövningsbegäran**

Behandlingen av en omprövningsbegäran är avgiftsfri.

**Tidsfristen för omprövningsbegäran**

En begäran om omprövning ska framställas inom 14 dagar från delfåendet av beslutet.

En part anses ha fått del av ett beslut, om annat inte visas, inom sju (7) dagar från att brevet skickats eller vid den tidpunkt som antecknats i ett separat delgivningsbevis. Vid vanlig elektronisk delgivning anses parten ha fått del av beslutet den tredje (3) dagen från avsändandet av meddelandet, om annat inte bevisas.

---

Anteckning om protokolljustering



En kommunmedlem anses ha fått del av ett beslut sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet 20.9.2022.

Dagen för delfåendet medräknas inte i tidsfristen för omprövningsbegäran. Om den sista dagen under tidsfristen för omprövningsbegäran är en helgdag, självständighetsdagen, Första maj, jul- eller midsommarafton eller en helgfri lördag, får omprövningsbegäran anföras den första vardagen efter den.

#### **Omprövnings- begärens form, innehåll och bilagor**

En omprövningsbegäran ska anföras skriftligt. Ett elektroniskt dokument uppfyller också kravet på skriftlig form.

Av omprövningsbegäran ska framgå

- det beslut i vilket ändring söks:
- på vilka punkter omprövning av beslutet begärs och vilka ändringar i det som begärs,
- på vilka grunder omprövning begärs

Till omprövningsbegäran ska fogas de handlingar som den som begär omprövning åberopar som stöd för sin begäran, om de inte redan tidigare har tillställts myndigheten.

Omprövningsbegäran ska undertecknas av den som begär omprövning eller av dennes lagliga företrädare eller ombud. Av skriften ska också framgå namnet på den som begär omprövning och om hen inte är undertecknare, också undertecknarens namn, bosättningskommun, postadress och ett telefonnummer, dit meddelanden om ärendet kan sändas. Om meddelanden eller beslut angående begäran om omprövning kan delges som ett elektroniskt beslut, bes det också om e-postadress som kontaktuppgift.

Ett elektroniskt dokument behöver inte undertecknas, om dokumentet innehåller uppgifter om avsändaren och om det inte finns anledning att betvivla dokumentets autenticitet och integritet.

#### **Inlämnande av omprövningsbegäran till myndigheten**

Den som söker ändring eller ombudet som hen befullmäktigat ska lämna in omprövningsbegäran till stadsstyrelsen under tjänstetiden innan tidsfristen för begäran om omprövning går ut.

Omprövningsbegäran kan också lämnas in per telefax eller e-post.

Ett elektroniskt meddelande anses ha kommit in till en myndighet när det finns tillgängligt för myndigheten i en mottagaranordning eller ett datasystem på ett sådant sätt att meddelandet kan behandlas. En begäran om omprövning sänds alltid på avsändarens ansvar.

#### **Omprövnings- myndighetens kontaktuppgifter**

Kotka stad  
Sektionen för kollektivtrafik  
Kustaankatu 2, 48100 Kotka  
(PB 205, 48101 Kotka)  
Telefon: 05 234 5218, 05 234 (registratur)  
Fax: 05 234 4252  
E-post: kirjaamo@kotka.fi  
Tjänstetid: Må–fr kl. 8.00–16.00, sommartid som meddelas särskilt

Anteckning om protokolljustering

--	--	--

må–fr kl. 8.00–15.00.

---

Anteckning om protokolljustering

| | |