

Sektionen för kollektivtrafik

SAMMANTRÄDESTID 14.09.2022 klo 17:00

SAMMANTRÄDESPLATS Stadshuset, 4 vån, sammanträdesrum 4

ÄRENDEN SOM BEHANDLAS

Närvarande.....	1
25 § Mötets laglighet och beslutförhet.....	2
26 § Protokolljusterare.....	3
27 § Behandlingsordning	4
28 § Utgångspunkterna för budgeten 2023	5
29 § Samarbetsavtalet om den regionala sektionen för kollektivtrafik och kollektivtrafikenheten ...	6
30 § Aktuell översikt av kollektivtrafiken.....	7
31 § Övriga ärenden	8
32 § Gratis resekort till mottagningscentralernas kunder.....	9

SAMMANTRÄDESTID	Onsdagen 14.9.2022 kl. 17.00—
SAMMANTRÄDESPLATS	Stadshuset, 4 vån, sammanträdesrum 4

DELTAGARE Beslutsfattare	Hurttu Pia Porkka Auvo Laamanen Krista Savolainen Kai Tujula Pirjo Uusiheimala Aarre Joas Timo	ordförande, Kotka vice ordförande, Fredrikshamn medlem, Kotka ” , Kotka ” , Kotka ” , Fredrikshamn ” , Pyttis
Övriga deltagare	Hannonen Markku Partanen Esa Taponen Pirjo Peltonen Severi Nordling Jaakko Kalinski Vadim	stadsplaneringsdirektör kollektivtrafikchef sekreterare repr. för ungdomsfullmäktige, Kotka repr. för ungdomsfullmäktige, Pyttis repr. för ungdomsfullmäktige, Fredrikshamn
UNDERSKRIFTER	Ordförande Pia Hurttu	Sekreterare Pirjo Taponen
LAGLIGHET OCH BESLUTFÖRHET	Konstateras	Paragraferna 25—
PROTOKOLL- JUSTERING	Kotka 19.9.2022	
Protokolljusterare		
PROTOKOLLET ALLMÄNT TILLGÄNGLIGT	I det allmänna datanätet: www.kotka.fi/esityslislat 20.9.2022	
	Sekreterare	Pirjo Taponen

25 § Mötets laglighet och beslutförhet

Konstateras.

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (KommunalL136 §)

Anteckning om protokolljustering

--	--	--

26 § Protokolljusterare

Väljs

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (KommunalL136 §)

27 § Behandlingsordning

Godkänns i enlighet med listan.

Beslut:

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (KommunalL136 §)

D/2019/02.02.00/2022

28 § Utgångspunkterna för budgeten 2023

Joja 14.9.2022

Beredare: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen, tfn 0400 760 284
kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948

Ärende: Uppgörandet av budgeten för Södra Kymmenedalens persontransportenhet styrs av en bedömning av förändringsfaktorerna.

De viktigaste förändringsfaktorerna för år 2023 är:

- förändringen av busstrafikens kostnadsindex som påverkar den trafikeringsersättning som ska betalas
- förändringar i kollektivtrafikutbudet / mängden trafik som ska upphandlas
- hur biljettintäkterna påverkas av förändringar i resandet
- eventuella biljettprisändringars inverkan på biljettintäkterna
- förändringar i stödet från staten
- övriga utvecklingsbehov inom kollektivtrafiken

I bilagan har dessa och övriga förändringsfaktorer bedömts närmare och utgångspunkterna för budgetberedningen framställts utgående från dem.

Persontransportenhetens budget behandlas som en del av Kotka stads budget.

För beredningen av budgeten svarar stadsstrukturnämnden.

De övriga kommunerna inom verksamhetsområdet är medvetna om den budget som föreslås.

Fredrikshamns och Pyttis betalningsandelar som ingår i budgeten behandlas som en del av respektive kommuns budget.

Bilagor: Utgångspunkterna för beredningen av Södra Kymmenedalens persontransportenhets budget 2023

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Förslag: Sektionen för kollektivtrafik beslutar att för sin del godkänna ovan anförda utgångspunkter för beredningen av budgeten för år 2023.

Beslut:

Verkställighet: Utdrag: Stadsstrukturnämnden
Fredrikshamns stad
Pyttis kommun
Beredarna

Anvisning för
omprövningsbegäran

D/2664/08.01.00.01/2022

29 § Samarbetsavtalet om den regionala sektionen för kollektivtrafik och kollektivtrafikenheten

Joja 14.9.2022

Beredare: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen, tfn 0400 760 284 Kanslichef Marianna Ruonala, tfn 044 702 4222

Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 99 1830 Förvaltningsdirektör Maria Ovaska, Fredrikshamn stad 040 564 0206 Livskraftschef Laura Lahti, Pyttis kommun 050 345 6495

Ärende: En arbetsgrupp bestående av representanter för Kotka, Fredrikshamn och Pyttis har utarbetat ett förslag till uppdatering av kommunernas samarbetsavtal om ordnande av kollektivtrafik och skolskjutsar.

Bland annat följande uppdateringar av samarbetsavtalet föreslås:

- ändringar som förutsätts av den reviderade kollektivtrafiklagstiftningen
- precisering av sektionen för kollektivtrafiks uppgifter
- precisering av verksamhetsmodellen för den regionala styrgruppen som övervakar avtalet
- engagemanget i en gemensam verksamhetsmodell för ordnande av skolskjutsar
- anvisande av uppgifter inom hållbara transporter till en regional enhet
- revidering av den regionala enhetens namn till formen Kotkan seudun henkilöliikenneyksikkö (Kotkaregionens persontrafikenhet).

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Bilagor: Utkast till avtal

Förslag: Sektionen för kollektivtrafik beslutar att för sin del godkänna avtalet och föreslå att kommunerna inom regionen godkänner avtalet.

Beslut:

Verkställighet: Utdrag: Beredarna

Anvisning för omprövningsbegäran

D/2508/08.00.00.03/2021

30 § Aktuell översikt av kollektivtrafiken

Joja 14.9.2022

Beredare: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen, tfn 0400 760 284
Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948

Ärende: Kollektivtrafikchef Esa Partanen och stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen berättar om höstens nya tidtabeller för kollektivtrafiken i Kotkaregionen och andra aktualiteter om kollektivtrafiken i Kotkaregionen och persontransportenheten.

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Bilagor: Aktualitetsöversikt

Förslag: Sektionen för kollektivtrafik beslutar att anteckna föredragningen för kännedom.

Beslut:

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (Kommunal136 §)

31 § Övriga ärenden

Joja 14.9.2022

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (KommunalL136 §)

D/863/08.01.00.01/2022

9

32 § Gratis resekort till mottagningscentralernas kunder

Joja 14.9.2022

Beredare: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen, tfn 0400 760 284
kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948
mottagningscentralens chef Janne Autio

Ärende: Mottagningscentralerna i Kotkaregionen har under år 2022 fått rikligt med nya kunder jämfört med tidigare år i synnerhet på grund av Rysslands anfallskrig mot Ukraina.

Inom Kotkaregionens kollektivtrafik har det fr.o.m. 15.3.2022 varit praxis att ukrainska personer som flytt undan kriget har fått resa avgiftsfritt med ett pass eller motsvarande dokument. Praxis gäller fortfarande t.o.m. 30.9.2022. Förfarandet har ansetts vara motiverat på grund av den aldrig tidigare skådade och exceptionella situationen och det snabbt uppkomna, stora hjälpbehovet bland dem som flytt undan kriget överallt i Europa. EU-staterna förband sig enligt direktivet om tillfälligt skydd att bevilja tidsbegränsat uppehållstillstånd och skydda dem som flytt undan kriget i Ukraina. I Finland fattade statsrådet beslut om saken 7.3.2022.

En motsvarande förmån avseende gratis resor genom att visa upp ett ukrainskt pass eller annat bestämt dokument har varit i bruk i många stadsregioner och i NTM-centralernas trafik. Tidsfristerna för gratisresor skiljer sig mellan olika myndigheter. Av stadsregionerna har åtminstone Kajana, Jyväskylä och Helsingfors regiontrafik (HRT) avslutat förmånen eller beslutat om att den avslutas inom de närmaste månaderna.

Trots att Rysslands anfallskrig mot Ukraina fortfarande pågår, är det problematiskt med tanke på likvärdig behandling om förmånen endast beviljas ukrainare utan att den samtidigt också erbjuds alla andra som flyr från krigsområden i världen till Finland.

De som söker tillfälligt skydd i Finland har rätt till förmåner som samhället erbjuder och deras nödvändiga utkomst tryggas i alla situationer. De som söker skydd är också berättigade till resebiljettförmåner på vissa villkor: t.ex. studerande med hemkommun i Finland kan få skolresestöd.

Kotka stads beredskapsledningsgrupp har behandlat utvidgandet av reseförmånen och anför som sin ståndpunkt att förmånen i fortsättningen bör beviljas alla kunder vid regionens mottagningscentraler. Representanterna för Fredrikshamn och Pyttis kommun har för sin del godkänt förfarandet.

Anteckning om protokolljustering

--	--	--

KOTKA STAD

FÖREDRAGNINGSLISTA

Sektionen för kollektivtrafik

14.09.2022

10

KOTKA STAD

Sida

Sektionen för kollektivtrafik

14.09.2022

10

Persontrafikenheten anser att en modell som grundar sig på Waltti-resekortet är det mest användbara sättet att förverkliga förmånen med tanke på såväl den tekniska funktionen, resenäruppföljningen som integrationen.

Likvärdig behandling förverkligas genom att dela ut ett avgiftsfritt engångsresekort med 30 dygns reserätt till alla kunder vid mottagningscentralerna i Kotkaregionen oberoende av nationalitet. Efter det täcker mottagningspenningen som beviljas kunderna kostnaderna för resor inom lokaltrafiken.

Diskrimineringslagen möjliggör positiv särbehandling, som i detta fall riktas till personer som flytt undan krig och kommit till Finland. Med tanke på förverkligandet av de grundläggande fri- och rättigheterna och de mänskliga rättigheterna är denna särbehandling motiverad och metoderna proportionerliga. Ett avgiftsfritt engångsresekort för 30 dygn är en kortvarig och omedelbar hjälp till den som kommer till Finland i en nödsituation. Ett långvarigare stöd för resor inom kollektivtrafiken ges genom mottagningspenningen. Ett motsvarande stöd för resor inom kollektivtrafiken för finska medborgare i behov av ekonomiskt stöd ges genom grundläggande utkomststöd.

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Förslag: Sektionen för kollektivtrafik beslutar att kunderna vid mottagningscentralerna i Kotkaregionen beviljas ett avgiftsfritt Waltti-resekort med reserätt för 30 dygn. Ett gratis kort beviljas en kund en gång och korten delas ut av mottagningscentralerna. Förmånen gäller högst t.o.m. 4.3.2023 eller så länge som statsrådets beslut om EU-direktivet om tillfälligt skydd är i kraft. Samtidigt beslutar sektionen att den särskilda praxisen avseende gratis resor för ukrainare upphör 1.10.2022.

Anvisning för omprövningsbegäran

Anteckning om protokolljustering