

Sektionen för
kollektivtrafik

SAMMANTRÄDESTID 18.05.2022 kl. 17:00

SAMMANTRÄDESPLATS Distansmöte,
TEAMS

ÄRENDEN SOM SKA
BEHANDLAS

Närvarande	1
17 § Sammanrådets laglighet och beslutförhet	2
18 § Protokolljusterare	3
19 § Behandlingsordning	4
20 § Kollektivtrafikens invånarenkät 2022	5
21 § Kollektivtrafikens försäljning av mobilbiljetter genom partnergränssnitt	6
22 § Kollektivtrafikens passagerarpriser	8
23 § Aktuell översikt av kollektivtrafiken	12
24 § Övriga ärenden	13

SAMMANTRÄDESTID Tisdag 18.5.2022 kl. 17.00—		
SAMMANTRÄDESPLATS Distansmöte, TEAMS		
DELTAGARE	Hurta Pia	ordförande, Kotka
Beslutsfattare	Porkka Auvo	vice ordförande, Fredrikshamn,
	Laamanen Krista	medlem, Kotka
	Savolainen Kai	" , Kotka
	Tujula Pirjo	" , Kotka
	Uusiheimala Aarre	" , Fredrikshamn
	Joas Timo	" , Pyttis
Övriga deltagare	Hannonen Markku	stadsplaneringsdirektör
	Partanen Esa	kollektivtrafikchef
	Taponen Pirjo	sekreterare
	Peltonen Severi	repr. för ungdomsfullmäktige, Kotka
	Nordling Jaakko	repr. för ungdomsfullmäktige, Pyttis
	Kalinski Vadim	repr. för ungdomsfull. Fredrikshamn
	Ordförande	Sekreterare
	Pia Hurta	Pirjo Taponen
LAGLIGHET OCH BESLUTFÖRHET	Konstateras Paragrafer 17–	
PROTOKOLL- JUSTERING	Kotka den 23 maj 2022	
Protokolliusterare		
PROTOKOLLET ALLMÄNT TILLGÄNGLIGT	I det allmänna datanätet: www.kotka.fi/esityslista 24.5.2022	
	Sekreterare	Pirjo Taponen

17 §

Sammanträdet laglighet och beslutförhet

Konstateras.

Ingen anvisning för begäran om omprövning (Kommunall 136 §)

Anteckning om protokolljustering

--	--	--

18 § **Protokolljusterare**

Väljs

Ingen anvisning för begäran om omprövning (Kommunall 136 §)

Anteckning om protokolljustering

--	--	--

19 § Behandlingsordning

Godkänns i enlighet med listan.

Beslut:

Ingen anvisning för begäran om omprövning (KommunalL 136 §)

Anteckning om protokolljustering

--	--	--

D/1441/08.01.03.05/2022

20 § Kollektivtrafikens invånarenkät 2022

Joja 18.5.2022

Beredare: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen, tfn. 0400 760 284
Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948

Ärende: Enkäten om lokaltrafiken 2022 riktad till invånarna i regionen genomfördes under tiden 13.4–30.4.2022. Den föregående enkäten genomfördes våren 2020.

Drygt 600 enkätsvar inkom, varav merparten inkom elektroniskt (ca 90 %) och resten som svar på pappersblanketter.

Kollektivtrafikchef Esa Partanen presenterar de centrala resultaten av enkäten om Kotkaregionens kollektivtrafik. Materialet delas separat ut till sektionen i elektroniskt format.

Bilaga: En resultatsammanställning av Kotka–Fredrikshamn–Pyttis-regionens enkät om lokaltrafiken 2022 delas ut per e-post.

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Förslag: Sektionen för kollektivtrafik beslutar anteckna sammanställningen om enkäten om lokaltrafiken 2022 för kännedom.

Beslut:

Ingen anvisning för begäran om omprövning (Kommunall 136 §)

Anteckning om protokolljustering

D/1442/08.00.00.03/2022

21 § Kollektivtrafikens försäljning av mobilbiljetter genom partnergränssnitt

Joja 18.5.2022

Beredare: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen, tfn. 0400 760 284
Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948

Ärende: Enligt beslut i Kotkaregionen skulle mobilbiljetter som säljs av en partner tas i bruk i slutet av 2016, varvid man fastställde möjligheten att enligt samma principer sluta avtal även med andra partner (Joja 22.11.2016 § 20).

Enligt lagen om transportservice (320/2017) ska den som tillhandahåller mobilitetstjänster inom persontrafik se till att väsentliga uppgifter om mobilitetstjänsterna kan användas fritt med hjälp av en förbindelse som upprättats i ett informationssystem och ett gränssnitt för försäljning av engångsbiljetter ska öppnas för andra transporttjänster samt för dem som tillhandahåller kombinationstjänster där resekedjor och andra servicehelheter skapas genom att kombinera olika tjänsteleverantörers mobilitetstjänster.

Via gränssnittet ska det åtminstone gå att skaffa engångsbiljetter, utan villkor som begränsar användningen. Öppningsskyldigheten har varit i kraft sedan 2018.

Avtalsskyldigheten enligt transportservicelagen förutsätter även att förfrågningar besvaras inom en rimlig tid. Tillgången till försäljningsgränssnittet ska vara skälig, icke-diskriminerande och rättvis. Det är inte tillåtet att ha villkor som begränsar användningen av gränssnittet. Begränsningar angående aktörens affärsverksamhetsmodell, tjänster eller de applikationer denne använder får inte fastställas.

Principerna enligt beslutet 2016 uppfyller i hög grad kraven i lagen, men vissa saker måste uppdateras.

Den bifogade avtalsmodellen har utarbetats gemensamt av representanter för TVV lippu- ja maksujärjestelmä Oy (LMJ), Jyväskylä stad, Tammerfors stad och Finlands Lokaltrafikförbund. Som bakgrundsinformation har man repeterat Traficoms anvisningar och granskat avtal som tidigare slutits inom sektorn. Avtalet är jämförbart med bland annat det avtal som HRT använder. Avtalet har redigerats för Kotka stads behov.

Bilaga: Avtalsmodell för försäljning av lokaltrafikbiljetter genom partnergränssnitt i Kotkaregionen

Anteckning om protokolljustering

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Förslag: Sektionen för kollektivtrafik beslutar att

- godkänna avtalsmodellen för öppnande av ett försäljningsgränssnitt enligt bilagan som utgångspunkt för samarbetet med behöriga myndigheter
- bemyndiga kollektivtrafikchefen att göra ändringar av teknisk karaktär i avtalsmodellen innan avtalen undertecknas
- befullmäktiga stadsplaneringsdirektören att underteckna avtal om användning av försäljningsgränssnittet och mobilbiljetter för kollektivtrafiken i applikationerna för mobilitets- och kombinationstjänster.

Denna paragraf justeras på sammanträdet.

Beslut:

Verkställighet: Utdrag: Södra Kymmenedalens persontransportenhet
Semel Oy
Matkahuolto Oy
Kouvola stad
VR Oy

Anvisning för omprövningsbegäran

D/1443/08.01.00.01/2022

22 § Kollektivtrafikens passagerarpriser

Joja 18.5.2022

Beredare: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen, tfn. 0400 760 284
Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948

Ärende: Inom Kotkaregionens kollektivtrafik har i praktiken samma biljettpriser gällt sedan man övergick till Waltti-zonsystemet 1.7.2016. År 2018 gjordes mindre ändringar i taxorna (Joja 22.5.2018, 13 §). De ökade kostnaderna har medfört en grund för att på nytt justera biljettpriserna.

Kostnaderna för lokaltrafiken i Kotkaregionen följer lokaltrafikens kostnadsindex. Kostnadsindexet för lokaltrafiken har ökat klart snabbare än man förutsett, bland annat på grund av bränslekostnaderna som snabbt har stigit.

På biljettintäktsidan ses ingen kraftigare ökning av biljettintäkterna än tidigare prognoser. Dessutom är betydelsen av det statliga stödet för 2022 inte avsevärt större än prognoserna på basis av förhandsuppgifter. Kollektivtrafikens nettokostnader kan således hållas på den planerade nivån antingen genom nedskärning i trafikmängden och/eller genom höjning av biljettpriserna.

Det är inte motiverat att göra nedskärningar i kollektivtrafikutbudet med avseende på målen rörande främjande av hållbar rörlighet, utan en måttfull höjning av biljettpriserna är en mer ändamålsenlig lösning. En för kraftig höjning av biljettpriserna däremot försvagar kollektivtrafikens attraktionskraft, och därmed minskar passagerarantalen och kollektivtrafikens effektivitet.

En logisk tidpunkt för införande av nya biljettpriser är tidpunkten när de nya tryckta tidtabellerna träder i kraft, dvs. vid skolstarten i augusti 2022.

Kollektivtrafikchef Esa Partanen föredrar förslaget om nya biljettpriser för kollektivtrafiken i Kotkaregionen. Materialet delas separat ut till sektionen i elektroniskt format.

Bilaga: Förslaget om nya biljettpriser för lokaltrafiken i Kotka–Fredrikshamn–Pyttisregionen från och med 10.8.2022 delas ut per e-post

Anteckning om protokolljustering

D/2508/08.00.00.03/2021

23 § **Aktuell översikt av kollektivtrafiken**

Joja 18.5.2022

Beredare:

Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen, tfn. 0400 760 284
Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948

Ärende:

Kollektivtrafikchef Esa Partanen och stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen berättar om Kotkaregionens kollektivtrafik samt om aktuella ärenden inom persontransportenheten.

Föredragande:

Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Förslag:

Sektionen för kollektivtrafik beslutar anteckna presentationen för kännedom.

Beslut:

Ingen anvisning för begäran om omprövning (Kommunall 136 §)

24 §

Övriga ärenden

Joja 18.5.2022

Ingen anvisning för begäran om omprövning (Kommunall 136 §)

Anteckning om protokolljustering