

Sektionen för kollektivtrafik

SAMMANTRÄDESTID 09.11.2021 kl. 16:30

SAMMANTRÄDESPLA Distansmöte,
TS TEAMSÄRENDEN SOM SKA
BEHANDLAS

Närvarande	1
25 § Sammanträdet laglighet och beslutförhet	2 26
§ Protokolljusterare	3 27 §
Behandlingsordning	4 28 §
Ibrukttagande av varumärket Jonne & Minne för Kotkaregionens kollektivtrafik	5 29 §
14 dygns produkt för FPA-stödda skolresebiljetter	6 30 §
Utlåtande till kommunikationsministeriet om persontågtrafik som anskaffas 2022–2030	8 31 §
Aktuell översikt av kollektivtrafiken	9 32 §
Övriga ärenden	10

SAMMANTRÄDESTID Tisdag 9.11.2021 kl. 16.30—		
SAMMANTRÄDESPLATS Distansmöte, TEAMS		
DELTAGARE	Hurtta Pia	ordförande, Kotka
Beslutsfattare	Porkka Auvo	vice ordförande, Fredrikshamn,
	Laamanen Krista	medlem, Kotka
	Savolainen Kai	" , Kotka
	Tujula Pirjo	" , Kotka
	Uusiheimala Aarre	" , Fredrikshamn
	Joas Timo	" , Pyttis
Övriga deltagare	Hannonen Markku	stadsplaneringsdirektör
	Partanen Esa	tf kollektivtrafikchef
	Taponen Pirjo	sekreterare
UNDERSKRIFTER	Ordförande Sekreterare	
	Pia Hurtta	Pirjo Taponen
LAGLIGHET OCH BESLUTFÖRHET	Konstateras Paragrafer 25–	
PROTOKOLL- JUSTERING	Kotka den 15 november 2021	
Protokolljusterare		
PROTOKOLLET ALLMÄNT TILLGÄNGLIGT	I det allmänna datanätet: www.kotka.fi/esityslista 16.11.2021	
	Sekreterare	Pirjo Taponen

25 §

Sammanträdets laglighet och beslutförhet

Konstateras.

Ingen anvisning för omprövningsbegäran

Anteckning om protokolljustering

--	--	--

26 § **Protokolljusterare**

Väljs

Ingen anvisning för omprövningsbegäran

Anteckning om protokolljustering

--	--	--

27 § Behandlingsordning

Godkänns i enlighet med listan.

Beslut:

Ingen anvisning för omprövningsbegäran

Anteckning om protokolljustering

--	--	--

D/2230/08.01.00.01/2020

28 § Ibrukttagande av varumärket Jonne & Minne för Kotkaregionens kollektivtrafik

Joja 9.11.2021

Beredare: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen, tfn. 0400 760 284
Tf kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948

Ärende: Det finns beslut om att ta i bruk varumärket Jonne & Minne inom Kotkaregionens kollektivtrafik (Joja 3.9.2021 § 15).

Ibruktagningskedet för varumärket har beretts så att varumärket kan tas i bruk i början av de nya trafikeringsavtalen från och med början av 2022.

Under föredragningen av ärendet på sammanträdet deltar Maria Huttunen från Avidly Agency Oy som har fungerat som reklambyrå i beredningskedet för varumärket.

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Förslag: Sektionen för kollektivtrafik antecknar presentationen för kännedom.

Beslut:

Ingen anvisning för begäran om omprövning (Kommunall 136 §)

Anteckning om protokolljustering

D/2233/08.01.01.01/2021

29 § 14 dygns produkt för FPA-stödda skolresebiljetter

Joja 9.11.2021

Beredare: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen, tfn. 0400 760 284
tf kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948

Föredragningstext: FPA:s regler för skolresestöd för studerande på andra stadiet förnyades 1.8.2021. Andra stadiets läroanstalter är till exempel gymnasier och yrkesläroanstalter. En studerande som är berättigad till avgiftsfri utbildning får gratis skolresor om skolresan är minst 7 kilometer i en riktning. Övriga studerande på andra stadiet kan få skolresestöd från FPA för månatliga skolresekostnader på under 54 euro om skolresan är minst 10 kilometer i en riktning. I båda fallen ska resdagarna vara minst 10 per kalendermånad. Ytterligare information om skolresestödet finns på www.kela.fi/web/sv/skolresestod.

Inom Kotkaregionens Waltti-trafik har en 30 dygns produkt tillhandahållits för studerande på andra stadiet som är berättigade till skolresestöd, och den är antingen gratis för studeranden eller kostar 38 euro per månad beroende på studerandens rätt till skolresestöd. FPA betalar skolresestöd för dessa biljetter till Kotkaregionens kollektivtrafik.

Enligt FPA:s regler för skolresestöd kan en studerande på fullt skolresestöd om hen har 15 eller fler resdagar per kalendermånad. Om resdagarna är 10–14 per kalendermånad kan studeranden få skolresestöd, men stödet är hälften av det fulla stödet.

För det senare fallet fanns det inte någon 14 dygns produkt i Waltti-systemet i början av reformen, men produkten har nu tagits i bruk. Produkten möjliggör 14 resdagar under 30 dygn. Det är ändamålsenligt att ta i bruk produkten i Kotkaregionens kollektivtrafik, och för den ska förutom ett avgiftsfritt pris för studerande även fastställas ett pris som betalas av andra studerande på andra stadiet än de som omfattas av skolresestöd för studerande som är berättigade till avgiftsfri utbildning.

En kartläggning av en lämplig prisnivå gjordes för de andra Waltti-städerna samt tillsammans med LMJ som upprätthåller Waltti-systemet. Den vanliga prisnivån för 14 dygns produkten var 21,50 euro, vilket även är lämpligt i förhållande till priset 38 euro för produkten för en hel månad.

Anteckning om protokolljustering

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Förslag: Sektionen för kollektivtrafik beslutar att för Kotkaregionens kollektivtrafik tas i bruk en 14 dygns produkt med FPA-stöd för andra stadiets studerande, vars pris för de studerande antingen är avgiftsfri eller 21,50 euro i enlighet med FPA:s regler för skolresestöd.

Beslut:

Verkställighet: Utdrag: Stadsplaneringsdirektör
Kollektivtrafikchef

Studieplatser med studier dagtid på andra stadiet i
Kotkaregionen:

Kotkan lyseo / studiesekreterare
Karhulan lukio / studiesekreterare
Haminan lukio / studiesekreterare
Utbildningssamkommunen Kotka–
Fredrikshamn/studiesekreterare
Ammattiopisto Spesia/verksamhetsstället i Kotka

Anvisning för omprövningsbegäran

D/2781/08.00.00.02/2021

30 § Utlåtande till kommunikationsministeriet om persontågtrafik som anskaffas 2022–2030

Joja 9.11.2021

Beredare: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen, tfn. 0400 760 284
Tf kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948

Ärende: Kommunikationsministeriet begärde ett utlåtande av Kotkaregionens kollektivtrafik om persontågtrafik som anskaffas för åren 2022–2030.

Den persontågtrafikhelhet som anskaffas och har störst betydelse för Kotkaregionen är helheten *Södra Finlands regionaltågtrafik*, genom vilken en heltäckande regionaltågtrafiktjänst eftersträvas för regionen som består av Helsingfors och Tammerfors samt Lahtis-Kouvola och Kotka under olika tider på dygnet för rörlighet i anslutning till arbetsresor och skötsel av ärenden. Förslaget om den kommande köptrafiktjänsten är till sitt innehåll väsentligt likt serviceutbudet i den nuvarande köptrafiktjänsten för Kotkaregionens del.

Begäran om utlåtande och utlåtandet som getts i ärendet bifogas.

Bilagor: Kommunikationsministeriets begäran om utlåtande om persontågtrafik som anskaffas 2022–2030
Södra Kymmenedalens persontransportenhets utlåtande om persontågtrafik som anskaffas för åren 2022–2030

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Förslag: Sektionen för kollektivtrafik beslutar anteckna utlåtandet för kännedom.

Beslut:

Ingen anvisning för begäran om omprövning (KommunalL 136 §)

Anteckning om protokolljustering

D/2508/08.00.00.03/2021

31 § Aktuell översikt av kollektivtrafiken

Joja 9.11.2021

Beredare: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen, tfn. 0400 760 284
Tf kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948

Ärende: Tf kollektivtrafikchef Esa Partanen och stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen berättar om aktuella ärenden inom Kotkaregionens kollektivtrafik och persontransportenheten.

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Förslag: Sektionen för kollektivtrafik beslutar anteckna presentationen för kännedom.

Beslut:

Ingen anvisning för begäran om omprövning (KommunalL 136 §)

Anteckning om protokolljustering

--	--	--

32 § Övriga ärenden

Joja 9.11.2021

Ingen anvisning för begäran om omprövning (Kommunall 136 §)

Anteckning om protokolljustering