

KOKOUS 1, 18.2.2021

KOTKAN LIIKENNETURVALLISUUSTYÖRYHMÄ

**LIIKENNETURVALLISUUSTOIMIJAN KALVOT JA
MUISTIINPANOT**

ASIALISTA

1. Kokouksen avaus ja läsnäolijoiden kirjaaminen
2. Työryhmän kokoonpanon tarkistaminen
3. Kertaus vuoden 2020 toiminnasta
4. Kaupungin kuulumiset ja ajankohtaiset asiat
5. ELY-keskuksen, poliisin ja pelastuslaitoksen terveiset
6. Liikenneturvan ja toimijan terveiset sekä keskustelu vuoden 2021 toimenpiteistä
7. Muut asiat
8. Seuraava kokous

MUISTIINPANOT

1. Kokouksen avaus (Kari Makkonen) ja läsnäolijoiden kirjaaminen (ks. kalvo 7)

2. Työryhmän kokoonpanon tarkistaminen (ks. kalvo 7)

- Todettiin, että Reijo Oksala on palannut vapailta, ja että nuorisopalveluiden edustaja on jatkossa Mikko Kiri.

3. Kertaus vuoden 2020 toiminnasta (ks. kalvot 8-9)

- Lisättiin täydennyksenä: nuorisotyöntekijöiden osallistuminen Liikenneturvan seudulliseen koulutukseen, kaupungin tiedote koskien vanhempien roolia liikennekasvatuksessa, heijastinteeman esille tuominen varhaiskasvatuksessa

4. Kaupungin kuulumiset ja ajankohtaiset asiat

Makkonen

- Kaupungin tiedote 30.10.: Vanhempien rooli nuorten liikennekäyttäytymisessä on merkittävä: <https://www.kotka.fi/2020/10/vanhempien-rooli-nuorten-liikennekayttaytymisessa-merkittava/>
- Kotkan Paimenportin hankkeeseen tulee liittymään laajasti viestintää
- Xamkin kampuksen rakentuminen Kantasatamaan vaikuttaa merkittävästi liikkumisvirtoihin

Oksala

- Kouluverkon muutokset, isoin muutos Karhulan keskustassa kun yläkoulut yhdistetään, vaikuttaa oppilasvirtoihin ja kuljetuksiin

Eskola (sähköpostitse)

- Varhaiskasvatuksessa ei ole ollut keskitettyä teemaa tai kampanjaa liikenneturvaan liittyen.
- Kun päiväkoteihin ja esiopetukseen tehdään auditointeja, niin juuri tältä vuodelta ulkoauditoinnin pohjalta voin todeta, että lasten kanssa käydään liikenneturvallisuutta läpilähiympäristössä liikuttaessa. Poikkeusolojen aikana vahva suositushan on ulkona toteutuvasta toiminnasta ja sitä todella toteutetaan. Pihalla olon lisäksi retkeillään paljon lähiympäristössä, joten liikenneturvallisuutta on näin ollen useasti viikossa mahdollisuus lasten kanssa käsitellä.
- Loppuvuodesta 2020 oli ainakin yksi heijastimen jakohetki osana metsäretkeä. Hämärässä löytyivät taskulampun valossa välkehtivät heijastimet.
- Huoltajien valistustyö on tämän poikkeusoloajan saattanut kärsiä, kun kontaktit ovat minimissään ja vain akuutimpia asioita viestitellään. Eikä ole ollut yhteisiä kokoontumisia esim. vanhempainiltoja.

MUISTIINPANOT

Tissari

- Liikenneturvan koulutuksiin on osallistuttu aktiivisesti, etätyö helpottanut asiaa
- Korona on hieman hidastanut mopopläänin edistymistä, mutta käynnissä on edelleen

Larvi

- Henkilöstön liikkumisen suunnitelmaa työstetty
- Katsottiin Kotkan kaupungin tilastoja työmatkalla ja työpaikalla tapahtuneiden tapaturmien määrän kehityksestä

Seppä

- Karhulan kouluhankkeisiin (<https://www.kotka.fi/2021/01/karhulan-uutta-alakoulua-suunnitellaan-jaahallin-viereen/>) liittyy erinäisiä liikenneturvallisuus- ja liikenteen toimivuushaasteita, joita ratkotaan jatkuvasti suunnittelun edetessä
- Nuorison puolelta nousee uusia ongelmia esille jatkuvasti, kieltojen yms. myötä ongelmat siirtyvät usein vain paikasta toiseen (mm. metelöinti, rälläys)
- Paimenportin risteysremontin yhteydessä osa liikenteestä siirtyy Mussalontielle ja Merituulentielle, jälkimmäisessä mietitty mopoilun siirtämistä ajoradalla, mutta tätä pitää vielä lykätä
- Esteettömyystoimia edistetään jatkuvasti resurssien mukaan
- Kaupunkialueella tapahtuva rekkaliikenne/sataman liikenne ja sen valvonta tärkeä tema ja viestiä voisi laittaa poliisin (Jukka Tylli) suuntaan

Vornanen

- Kantasataman turvapuisto -hanke: <https://www.kotkankantasatama.fi/toimijat/turvapuisto/>, <https://www.xamk.fi/tutkimus-ja-kehitys/virtuaalinen-satamalogistiikan-turvapuisto/>

Korkeakoski

- Kestävän liikkumisen suunnitelmassa linjattu mopojen siirtämisestä ajoradalle pois jkpp-väyliltä (tietyin kriteerein)
- Karhulan keskustan osayleiskaavaehdotus nähtävillä: <https://www.kotka.fi/asuminen-ja-ymparisto/kaupunkisuunnittelu-ja-kaavoitus/yleiskaavat/karhulan-keskustan-osayleiskaava2/>
- Koulujen liikenneturvallisuusasiat tapetilla/suunnittelussa (katsottiin Karhulan keskustan alueen 3D mallia)
- Katujen yleissuunnittelua tehty Kotkansaaren osalta eteenpäin, kävely ja pyöräliikenne huomioidaan aiempaa vahvemmin
- Tänä vuonna jatketaan kävelyn ja esteettömyyden edistämisohjelman parissa (saatiin valtionavustusta), asukasraati kytketään mukaan → tapahtuman/tempauksen osalta kannattaa olla yhteydessä Liikenneturvaan (Tarja Korhonen)

MUISTIINPANOT

Suomela

- Kokeiluna iäkkäiden koulutuksia etänä, mm. Savonlinnassa testattu etäluentosarjaa
- Paimenportin remontin vaikutus Mussalontien liikenteeseen merkittävä

Värri (sähköpostitse)

- Ympäristöpalveluissa on tähän asti tehty töitä melko lailla etänä, perinteiset yleisötapahtumat (esim. tavaravaihtopäivät) jäissä
- Myös ns. ekokiinteistökierrokset jouduttiin siirtämään koronavapaampaan ajankohtaan. Niissä ollaan kaupungin työyksiköissä hipaistu myös liikenneturvallisuusasioita, kestävästä liikkumisesta puhuttaessa.
- Kaupunginvaltuusto hyväksyi Kotkan ilmasto-ohjelman 2020-2030 kokouksessaan 14.12.-20 ja siinä liikenneasiatkin ovat isosti mukana. Ohjelman toteuttamisen koordinoinnista vastaa Kotkan kaupungin uusi kestävä kehityksen asiantuntija, Esa Partanen.
- Etätöiden lisääntyminen koronapandemian myötä näyttäisi alustavien silmäilyjeni (en ole vielä laatinut viime vuoden ilmanlaaturaporttia) mukaan vaikuttaneen osaltaan siihen, että kevään 2020 ilmanlaatu oli esim. katupölyn suhteen tavanomaista parempi. Siihen vaikuttaa tietysti moni muukin seikka, mm. ajankohdan sääolot, mutta ilmeisesti myös ajoneuvoliikenteen vähenemisellä on osuutta asiaan.

Tiitinen (sähköpostitse)

- Moottoritieellä Kymminlinnassa vt 7 Jumalniemen rampin kohdalla ja Hyväntuulentiellä Kotkansaarelle menevän rampin kohdalla on tapahtunut nyt talven aika luvattoman paljon kolareita ja ulosajoja. Osa on ollut useamman auton ketjukolareita. Mielestäni rampit ovat liikennemääriltään ylikuormittuneet. Esim. Jumalniemi ja Karhula ohjataan nyt samaan lyhyeen poistumisramppiin, johon yhtyy Hyväntuulentien kiihdytyskaista Haminan suuntaan. Ruuhka aikana se on aikamoista venäläistä rulettia ja liukkaus on pahentanut asiaa.
- Viimeisen vuoden aikana nuorten onnettomuudet ovat lisääntyneet. Julkisuudessa puhutaan vain kuolemista ja vakavista loukkaantumisista. Niissä ei ole tapahtunut oleellista muutosta mutta vakuutusyhtiöiden vahinko tilastoissa näkyy jo onnettomuuksien kasvu erityisesti liukkailla keleillä. Johtuisiko se kenties siitä, että liukasradan voi valitettavasti suorittaa simulaattorilla, joka ei vastaa todellisuutta. Ma 22.2 meille tulee Kymenlaakson liukasradalle Kaakkois-Suomen vaalipiirin kansanedustajia, joille valotamme nykytilannetta.

5. ELY-keskuksen, poliisin ja pelastuslaitoksen terveiset

Saarikoski, ELY-keskus (ks. Erillinen liite)

- Aiheina mm. Otin tuore tiedote nuorten liikenneonnettomuuksista, Kaakkois-Suomen liikenneturvallisuustyöryhmän pp-valoratsia, Kaakkois-Suomen liikenneturvallisuustyöryhmän 5 lk. piirustuskilpailu, kansalaisten tyytyväisyys teiden hoitoon, vuoden 2021 hankkeita, Elyn nopeusnäyttökohteet 2020

MUISTIINPANOT

Jäderholm, poliisi

- Iitin kunta on vaihtanut maakuntavaihdoksen myötä Hämeen poliisilaitoksen puolelle
- Poliisin näkökulmasta moporalli on helpottanut hetkellisesti, kiitos talvisten olosuhteiden
- Katsottiin poliisin tilastoja liikennerikoksista (ks. Nämä kalvot)
- Automaattivalvontaa voidaan kohdentaa myös kunnan alueelle (katuverkko), yhteys Jukka Tylliin jos aihe kiinnostaa

Renlund, pelastuslaitos

- No hätä! –kampanja kaseille käynnissä, kaikki Kotkan kasit mukana
- Punainen liitu seuraavan kerran keväällä 2022
- Majasaaren edustalla nuoret ajelevat autolla jäällä: <https://yle.fi/uutiset/3-11809970>

6. Liikenneturvan ja toimijan terveiset sekä keskustelu vuoden 2021 toimenpiteistä

Korhonen/Liikenneturva (ks. Erillinen liite)

- Aiheina mm. valtakunnalliset tilastot ja erityisesti nuorten tilastot, kysely kunnille, kysely varhaiskasvattajille, ajankohtaisia asioita ja toimintavinkkejä opettajille, valtakunnallista virtuaalikoulutusta nuorisotyöntekijöille, koulutusta terveydenedistäjille, etäluentoja ja uutta materiaali ikäihmisille, uusi radiokampanja, kampanjointia liikennesääntöjen osalta, poimintoja tieliikennelain korjauspaketista, uusi koulukuljetusopas

Liikenneturvallisuuustoimijan terveiset (nämä kalvot) mm.

- Mm. tieliikenneonnettomuuksien ennakkotiedot, tietoa liikennerikoksista, hirvieläinonnettomuudet, ajankohtaisia uutispoimintoja

Varsinaisesti jatkotoimenpiteitä ei tullut esille, mutta muistin virkistykseksi todetaan seuraavat asiat:

- Liikenneturvan Fillarilla-haaste alkaa maaliskuussa (alakoulut): <https://fillarilla.fi/haaste/>
- Yläkouluille suunnatut virtuaalioppitunnit, kannattaa olla nopea: <https://q.surveypal.com/Liikenneturvan-virtuaalinen-kouluvierailu-syyslukukausi-2020/0>
- Näin meillä! Kymenlaakson kuntien liikenneturvallisuuswebinaari 22.4.
- Etelä-Kymenlaakson kuntien liikenneturvallisuuskysely toteutetaan syksyllä
- Eskari/alakoululaisten huoltajille suunnattuja Wilma-tietoiskuja postitetaan kuukausittain

7. Seuraava kokous pidetään 23.9.2021 klo 13-15



LIIKENNETURVALLISUUSTYÖRYHMÄ

Kari Makkonen	Kotkan kaupunki / viestintä, pj.
Pia Eskola	Kotkan kaupunki / päivähoito
Reijo Oksala	Kotkan kaupunki / opetustoimi
Mikko Kiri/Tuula Tissari	Kotkan kaupunki / nuorisotoimi
Riikka Piitulainen	Kotkan kaupunki / terveydenedistämisyksikkö, hyvinvointikoordinaattori
Tommy Larvi	Kotkan kaupunki / henkilöstöpalvelut, työsuojelu
Tomi Seppä	Kotkan kaupunki / tekniset palvelut
Pauli Korkeakoski	Kotkan kaupunki / kaavoitus
Vesa-Jukka Vornanen	Kotkan kaupunki / tekniset palvelut
Eija Värri	Kotkan ympäristökeskus / kestävän kehityksen verkosto
Saara Suurinkeroinen	Kotkan kaupunki, pysäköinninvalvonta
Sanna Koste	Kymsote, kehittämispäällikkö
Erkki Hänninen	Ikäihmisten neuvosto
Saila Hoxha	Vammaisneuvosto
Veijo Suomela	Liikenneturva/Autoliiton Kotkan osasto
Mika Tiitinen	Autokoulut
Janne Saarikoski	Kaakkois-Suomen ELY
Marjatta Reimola	Kaakkois-Suomen ELY-keskus (var.)
Tarja Korhonen	Liikenneturva
Riku Jäderholm	Poliisi
Tiia Renlund	Pelastuslaitos
Juha Heltimo	Liikenneturvallisuustoimija, sihteeri

TOIMINTAA VUONNA 2020

Kokoukset

- 1. Kokous: 11.3.2020 (Live)
- 2. Kokous: 30.9.2020 (Teams)

Muuta toimintaa/tapahtumia

- Aittakorven koulu, Hakalan koulu, Langinkosken koulu, Ruonalan koulu osallistuivat keväällä Koulujen kilometrikisaan
- 5.9. Liikenneturva mukana Auton päivän tapahtumassa
- 12.8. Koulujen alkaminen huomioitiin kaupungin viestinnässä
- Liikenneturvan koulutus Etelä-Kymenlaakson nuorisotyöntekijöille (Kotkasta n. 7 osallistujaa)
- Korkeakosken koulu ja Haukkavuoren koulu osallistuivat 5.-luokkalaisille suunnattuun piirustuskilpailuun
- Varhaiskasvatuksessa heijastinteema jonkin verran esillä esim. heijastimen jakoa osana metsäretkeä ja heijastinetsintää
- 1.10. Heijastinpäivä (heijastin, pyörän valot) → huomioitiin hienosti kaupungin [tiedotuksessa](#)
- Kaupungin tiedote 30.10.: Vanhempien rooli nuorten liikennekäyttäytymisessä on merkittävä
- 13.11. Tapaturmapäivän heijastintempaus → kaupungin pysäköinninvalvojat jakoivat heijastimia kävelijöille ja pyöräilijöille Kotkansaarella ja Karhulassa. Myös asiakaspalvelukeskus Ruorin asiakkaat saivat heijastimen.

Muuta

- Pyöräliikenteen kehittämissuunnitelma, Kotkan kaupungin henkilöstön liikkumissuunnitelma, Kotkan ilmasto-ohjelma 2020-2030, Kotkan pysäköintipolitiikka
- Etelä-Kymenlaakson mopostrategian (mopopläänin) valmistelu
- Liikenneturvallisuussuunnitelman toimenpiteisiin liittyvä tilannekatsaus (Teams-palaveri) pidettiin marraskuussa (ks. Erillinen kalvo)

Tänään vietetään valtakunnallista tapaturmapäivää – Kotkassa ja Kouvolassa jaetaan ilmaisia heijastimia

Tapaturmapäivän tavoitteena on saada ihmiset miettimään, miten tapaturmien riskiä voisi vähentää.

Heijastimet 13.11.2020



Heijastin parantaa näkyvyyttä pimeässä. Kuvituskuva. Kuva: Minna Aula / Yle

<https://yle.fi/uutiset/3-11645876>

TOIMINTAA VUONNA 2020 - TOIMIJA

Viestintää

- Kokousaineistojen yhteydessä monipuolisesti uutisia/uusia julkaisuja, hyviä käytäntöjä ja toimintavinkkejä tapahtumiin ja tempauksiin, valtakunnalliset teemapäivät, valtionavustukset jne.
- Kokousten välillä eriteemaisia ”uutiskirjeitä”
 - Uuteen tieliikennelakiin liittyviä aineistoja ja tietoiskuja (webinaaria)
 - Virtuaalisten oppituntien, webinaarien, videoaineistojen ym. koontia eri tarpeisiin
 - Pyöräilyviikkoon, Kilometrikisoihin ym. liittyvä viestintä
 - Lasten ja nuorten liikkumisen/liikunnan edistämiseen liittyvät toimintavinkit/kampanjat/aineistot
 - Koulujen alkamispäivien suojatiepäivystykset
 - Heijastinpäivän viestintä ja vinkkiaineisto: Heijastimet heilumaan ja pyöränvalot loistamaan!
 - Ehkäisevän päihdetyön viikon toimintavinkit ja linkit nuorisotoimeen
 - Tapaturmapäivä 13.11.2020, pysytään pystyssä ja näkyvillä!
 - Erilaiset kunnille suunnatut valtionavustukset, myös tukea hakemusten laadintaan (jos pyydetty)
- Alakoululaisten huoltajille suunnatut Wilma-viestit (8/2020-4/2021)

Toimijan seurannat

- Liikenneturvallisuuksustilanteen seuranta (laaja katsaus aina keväisin tilastojen valmistuttua)
- Tapaturmapäivään liittyen tilastoja liukastumistapaturmista
- Vuosittainen toiminnan koonti (täsmennetään jokaisessa kokouksessa)
- Liikenneturvallisuuksusuunnitelmien toimenpideseuranta (Teams palaveri marraskuussa)

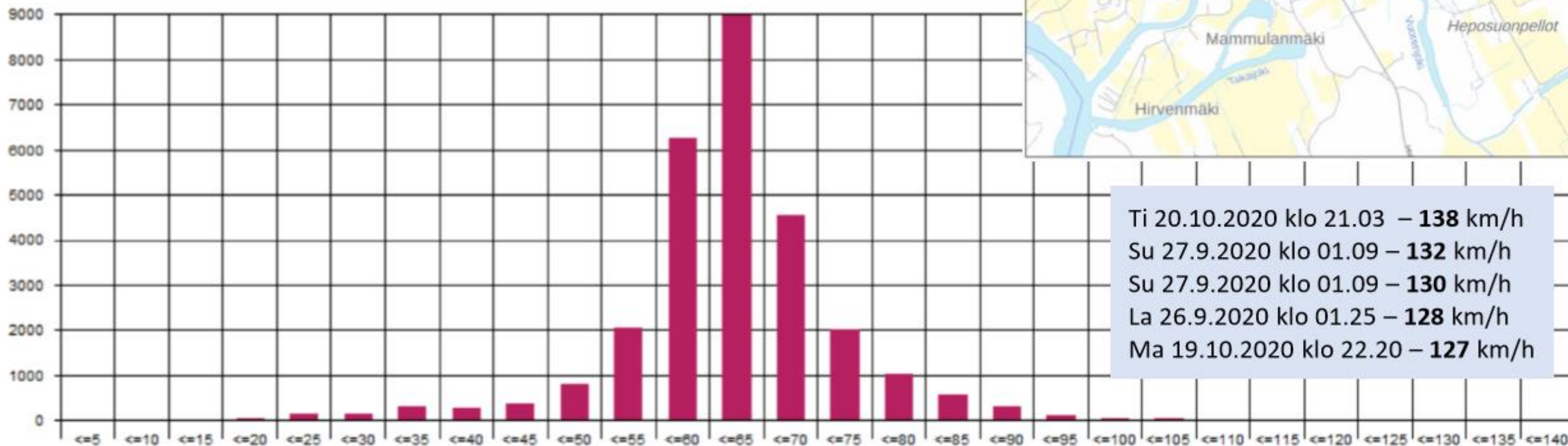
SEURANTAPALAVERIN NOSTOT / MIKKO LAUTALA

- Kaupungin tärkein edistettävä asia on koko Kotkan katuverkon nopeusrajoitus- ja mopon paikka -selvityksen laatiminen. Tämä selvitys vaikuttaa moneen listan toimenpiteeseen ja asiasta on keskusteltu jo viisi vuotta. Samalla selvityksen kautta saataisiin kartoitettua uuden tieliikennelain vastaiset suojatiet (näitä nostettu jo ennakoidusti toimenpidelistalle).
- Sovittiin, että Merituulentien ja Haukkavuorentien liittymän suojatien turvallisuutta jatkosuunnitellaan. Teams aiheesta pidetty 23.11.2020.
- Osa katuverkon tärkeiksi pieniksi liikennemerkkitoimiksi esitetyistä toimista on mm. henkilövaihdosten takia yhä tekemättä. Linjasimme seurantapalaverissa, että kaupunki käy läpi seuraavat kohteet ja toteuttaa ne viipymättä: **kohde 8, 43, 54, 57, 61, 66, 73, 78, 79, 86, 87, 101, 153 ja 154.**
- **Kohde 19. Mt 357 (Hurukselantie), Peippolan kohta.** Kaupunki on pitänyt tärkeänä suojatien parantamista erityisesti koulukuljetusten takia. Mikäli suojatietä tulee parantaa, ELY toivoo yhteydenottoa kaupungin suunnasta, koska hanke vaatii kaupungin osallistumista rahoitukseen. Kaupungin alustava näkemys oli, että kohde ei kuitenkaan tule etenemään pariin vuoteen.
- Konsultin oma lisäys/huomio seurantapalaverin pohjalta: Lukuisissa isommissa katuverkon toimenpidetarpeissa on jo vuodesta 2016 asti viitattu käynnissä olevaan kaavatyöhön. Näiden takia yksittäisiä isompia toimenpiteitä ei ole vielä juurikaan toteutettu. Osittain tämä on tietenkin ymmärrettävää, mutta kuten vaikkapa Koulutien ja Merituulentien ja Haukkavuorentien liittymän suojatien yhteydessä huomattiin, ongelmat ovat siellä edelleen. Eli jos mitenkään on mahdollista, olisi liikenneturvallisuuden kannalta parasta jos jotain kohteita saataisiin jatkossa rahoituksen niin salliessa toteutukseen ”etupeltoon tai yksittäisinä kohteina ennen kaikkien yhteysvälien yksityiskohtaisten suunnitelmien valmistumista”. Toki pitää aina miettiä kokonaisuuksia ja tehdä yhtenäiset linjaukset.

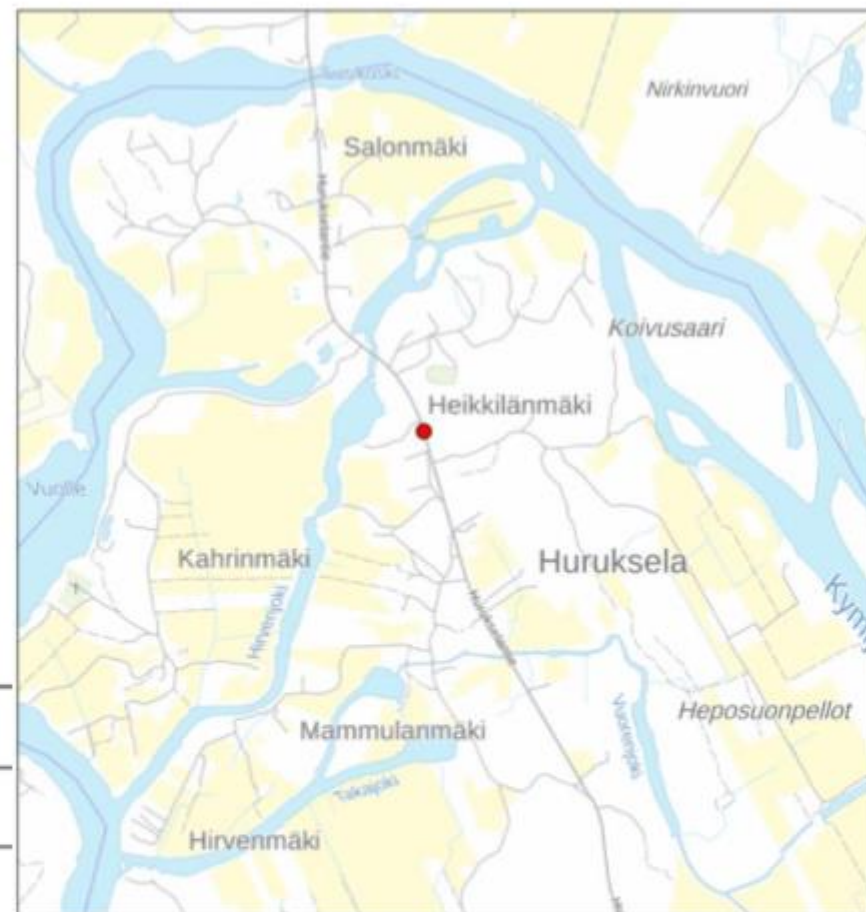
Kunta	Kohde	Katuosoite
Kotka	Huruksela	Hurukselantie 1925
Tierekisteriosoite	Ajosuunta	
357/4/850	1 (Kotka - Huruksela)	



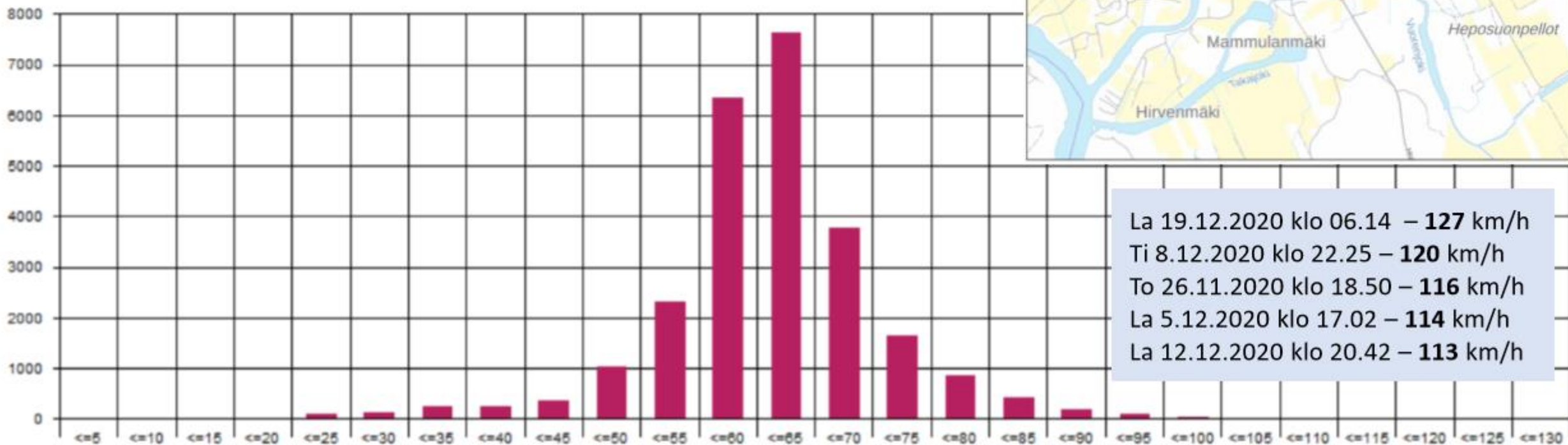
Mittausajankohta 1	23.9. – 23.10.2020	Havaintojen määrä	28104 kpl
Keskinopeus	62,5 km/h	Näyttö alensi nopeutta	5,4 km/h
Yli 70 km/h ylityksiä	14,8 %	Yli 80 km/h ylityksiä	3,9 %



Kunta	Kohde	Katuosoite
Kotka	Huruksela	Hurukselantie 1925
Tierekisteriosoite	Ajosuunta	 Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
357/4/850	1 (Kotka - Huruksela)	



Mittausajankohta 2	18.11. – 22.12.2020	Havaintojen määrä	25423 kpl
Keskinopeus	61,7 km/h	Näyttö alensi nopeutta	5,8 km/h
Yli 70 km/h ylityksiä	12,9 %	Yli 80 km/h ylityksiä	3,0 %

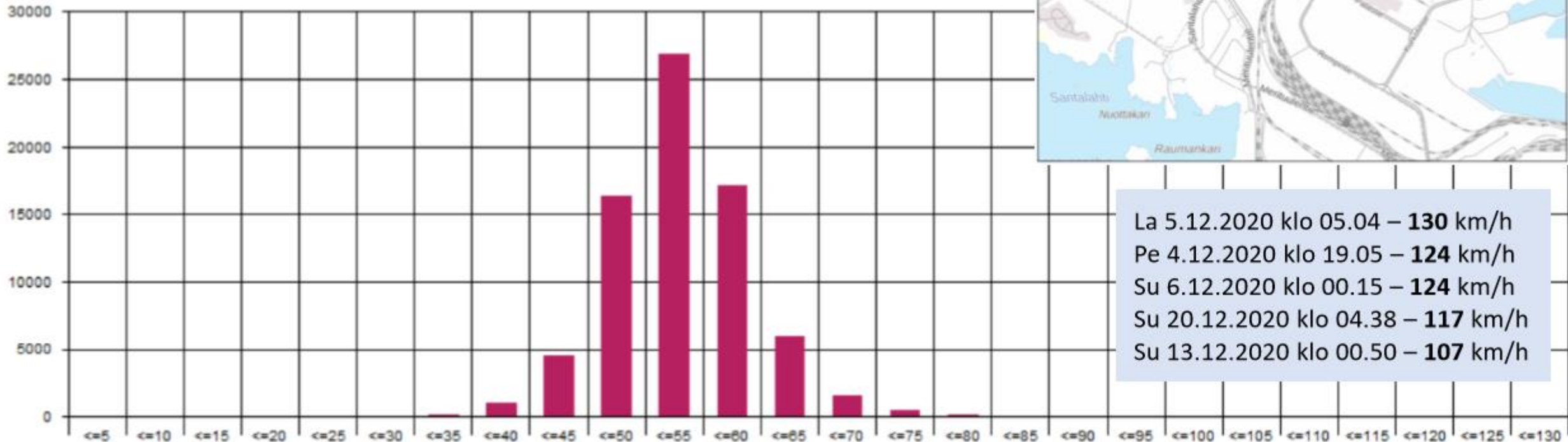


La 19.12.2020 klo 06.14 – **127 km/h**
 Ti 8.12.2020 klo 22.25 – **120 km/h**
 To 26.11.2020 klo 18.50 – **116 km/h**
 La 5.12.2020 klo 17.02 – **114 km/h**
 La 12.12.2020 klo 20.42 – **113 km/h**

Kunta	Kohde	Katuosoite
Kotka	Mussalo	Merituulentie 314
Tierekisteriosoite	Ajosuunta	 Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
355/1/3060	1 (Hyväntuulentie - Satama)	



Mittausajankohta 3	18.11. – 22.12.2020	Havaintojen määrä	74192 kpl
Keskinopeus	53,5 km/h	Näyttö alensi nopeutta	5,1 km/h
Yli 60 km/h ylityksiä	10,9 %	Yli 70 km/h ylityksiä	0,9 %



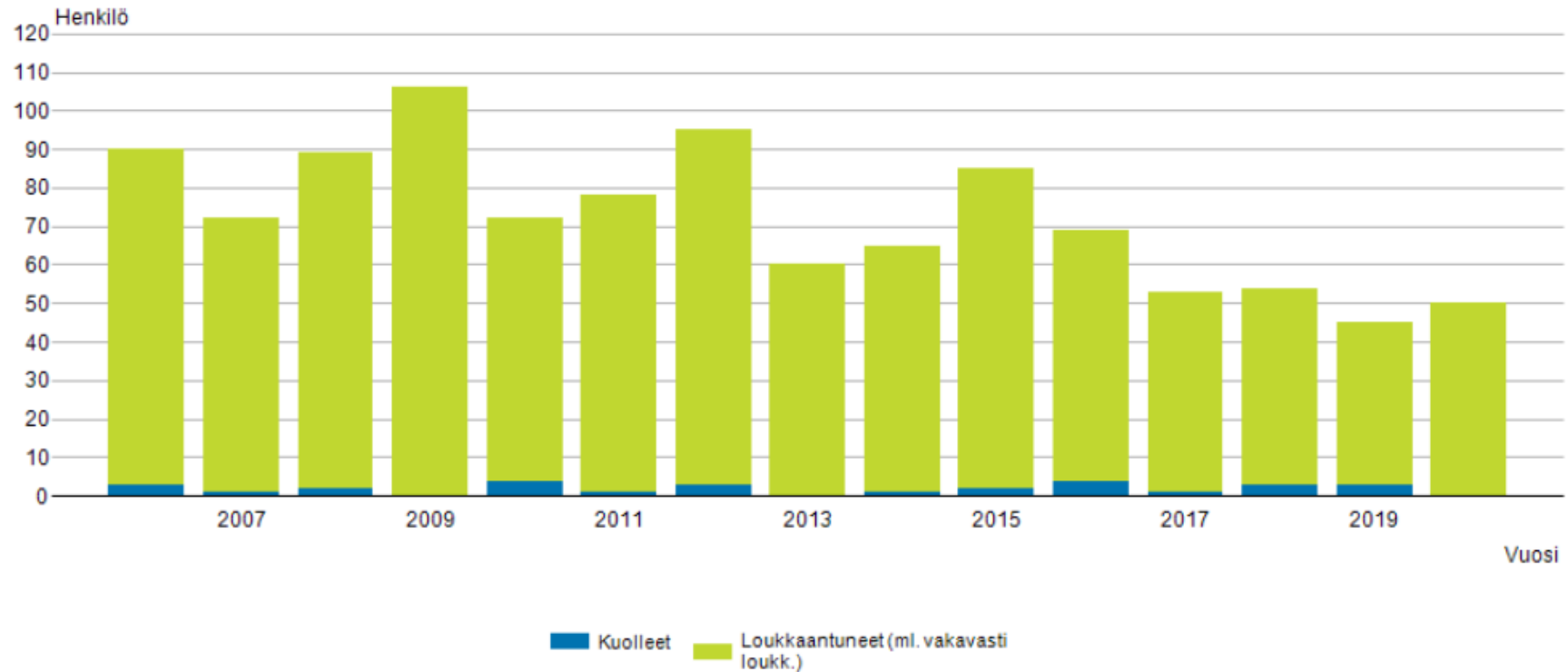
La 5.12.2020 klo 05.04 – **130 km/h**
 Pe 4.12.2020 klo 19.05 – **124 km/h**
 Su 6.12.2020 klo 00.15 – **124 km/h**
 Su 20.12.2020 klo 04.38 – **117 km/h**
 Su 13.12.2020 klo 00.50 – **107 km/h**

LIIKENNETURVALLISUUSTOIMIJAN TERVEISET

KOKOUS 1/2021


TIELIIKENTEEN ONNETTOMUUDET, ENNAKKOTIEDOT 2020


Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet Kotkan alueella



Lähde: Tilastokeskus 17.2.2021, vuosi 2020 ennakkotieto

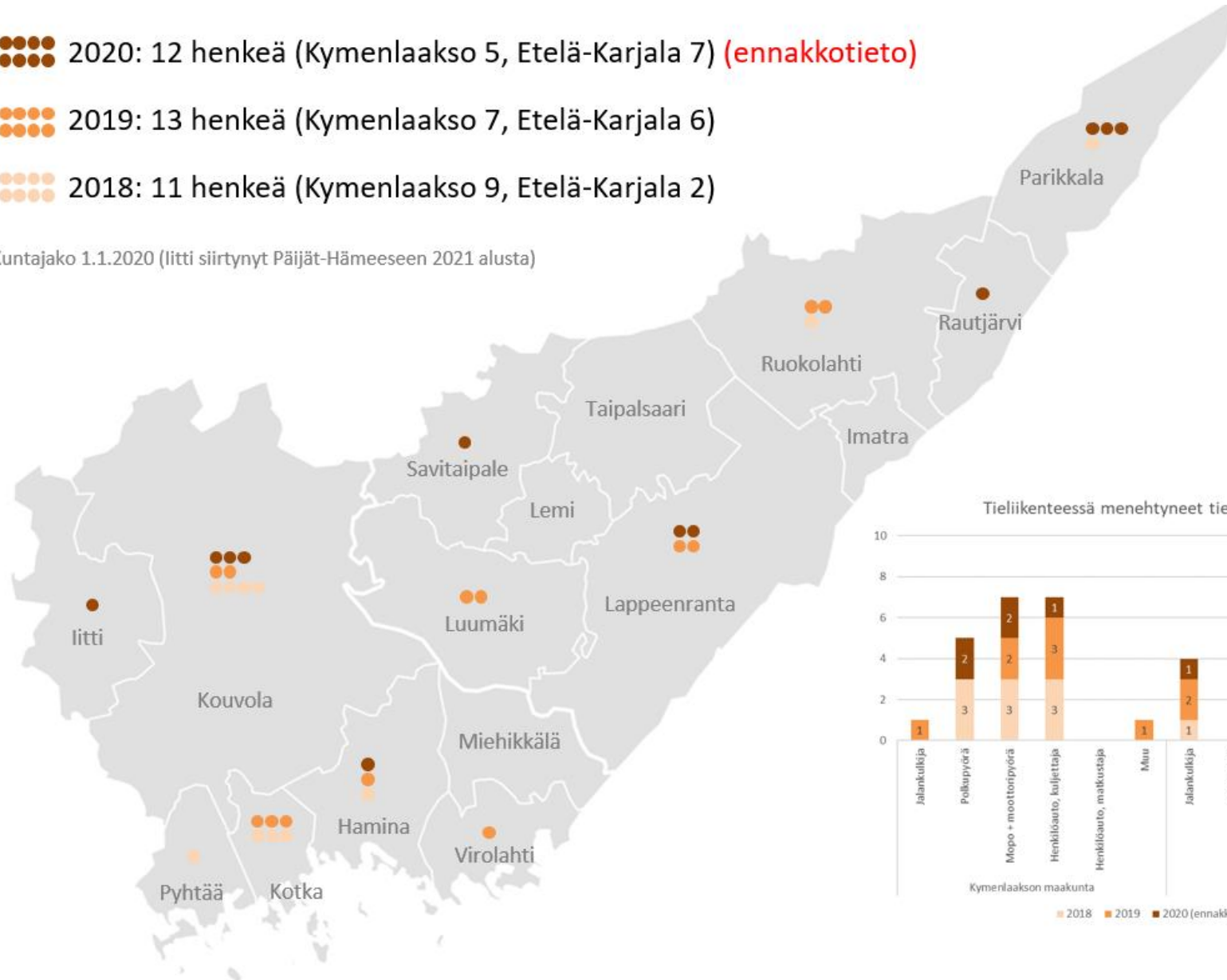
TIELIIKENTEESSÄ KUOLLEET KAAKKOIS-SUOMESSA 2018-2020

9 nollakuntaa  2020: 12 henkeä (Kymenlaakso 5, Etelä-Karjala 7) **(ennakkotieto)**

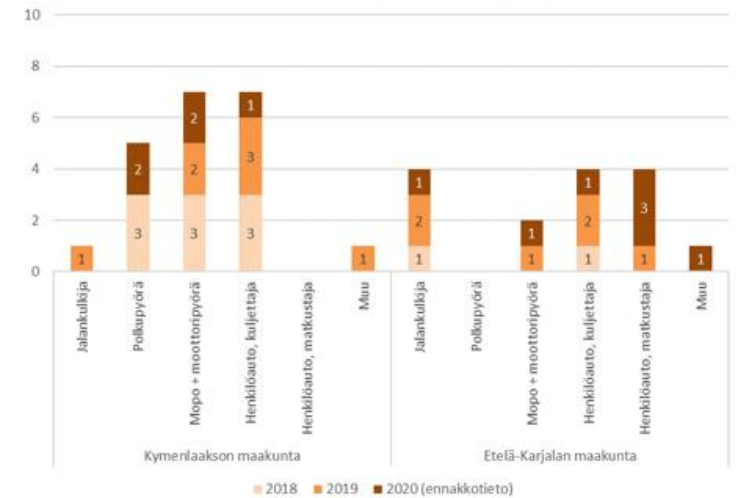
9 nollakuntaa  2019: 13 henkeä (Kymenlaakso 7, Etelä-Karjala 6)

10 nollakuntaa  2018: 11 henkeä (Kymenlaakso 9, Etelä-Karjala 2)

Kuntajako 1.1.2020 (litti siirtynyt Päijät-Hämeeseen 2021 alusta)

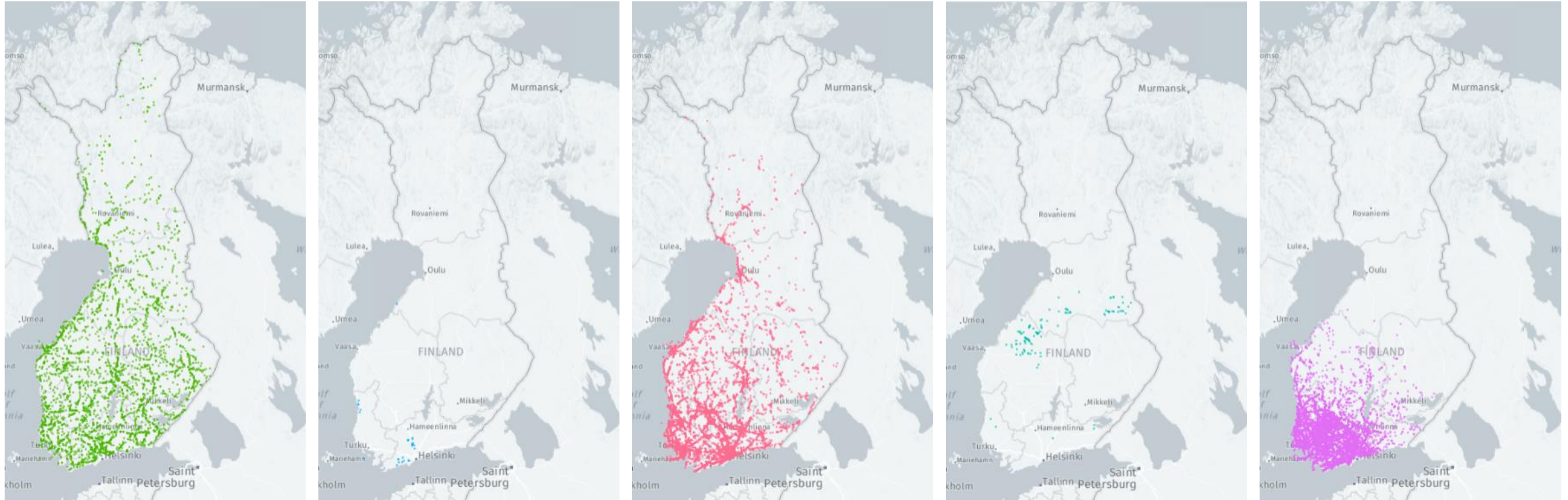


Tieliikenteessä menehtyneet tienkäyttäjittäin



HIRVIELÄINONNETTOMUUDET 2017-2020 – RIISTAKESKUS

<https://mobilityanalytics.ramboll.com/on/hirvielain/>



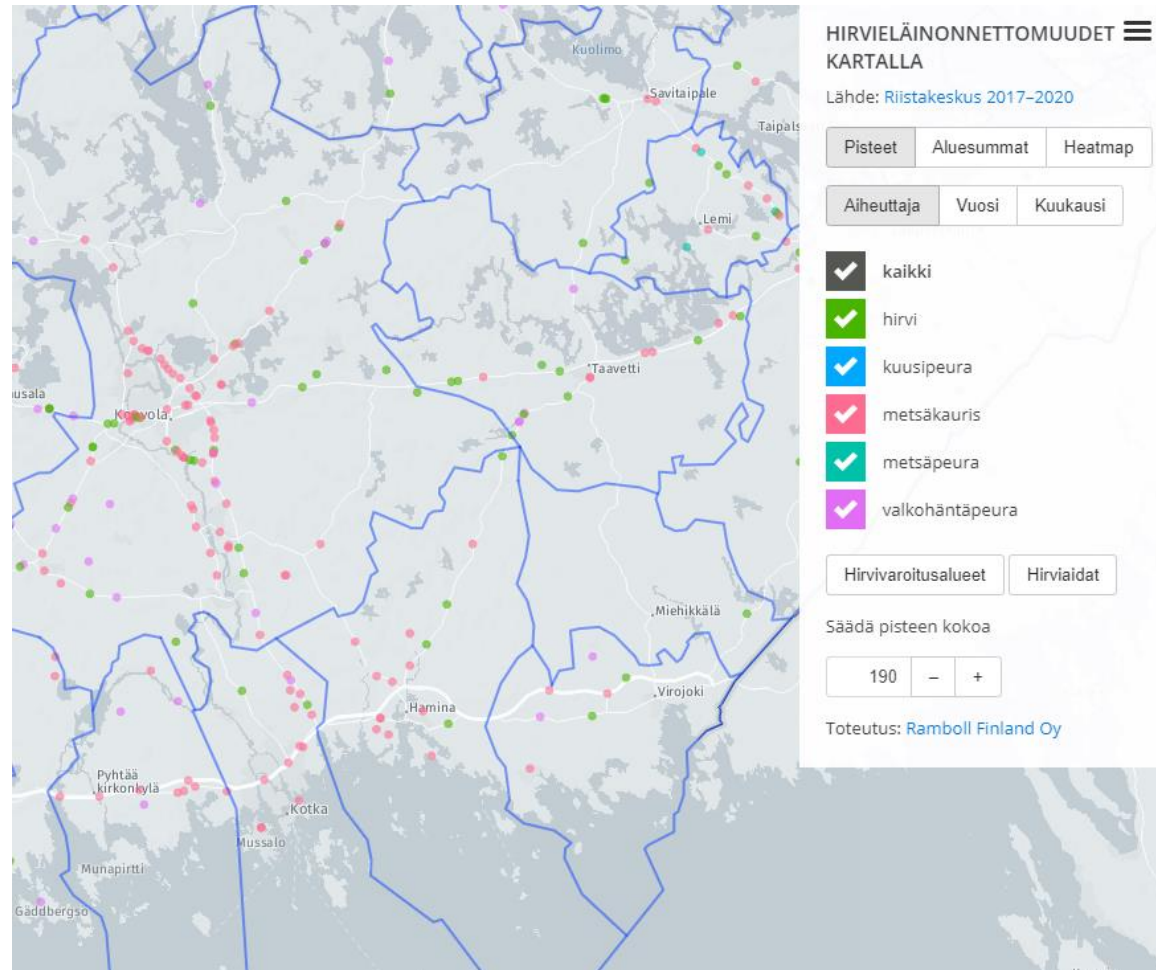
RAMBOLL

- ✓ hirvi
- ✓ kuusipeura
- ✓ metsäkauris
- ✓ metsäpeura
- ✓ valkohäntäpeura

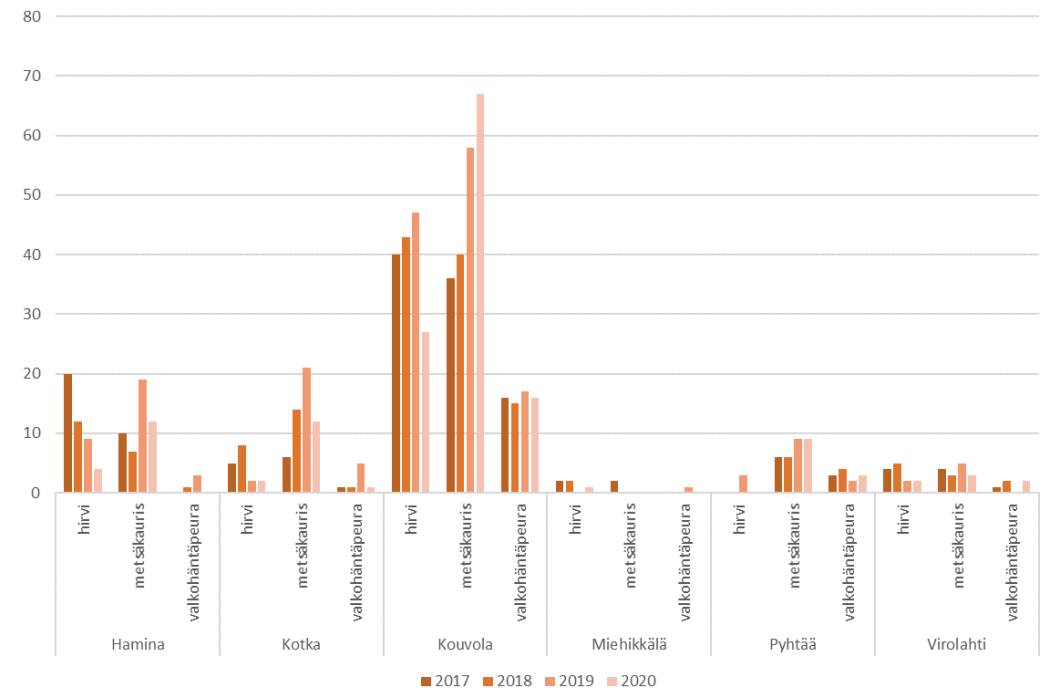
Karttasovelluksen lähtöaineistona on Riistakeskuksen SRVA-tilastot. SRVA-tilastot eivät sisällä porokolareita. Tieto hirvivaroitusalueista ja hirviaidoista perustuu Väyläviraston ylläpitämään Tierekisteriin.

HIRVIELÄINONNETTOMUUEDET 2017-2020 – RIISTAKESKUS

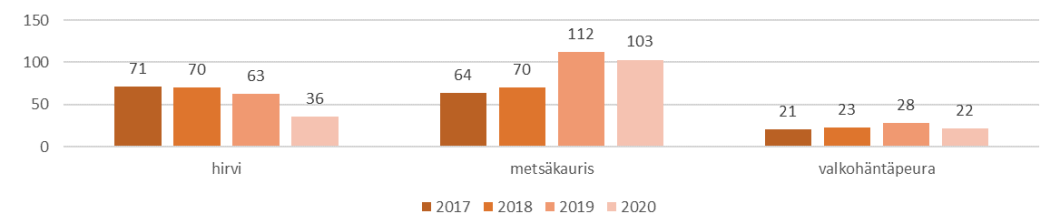
Vuoden 2020 kolarit



Hirvieläinkolarit Kymenlaakson kuntien alueella 2017-2020 (Riistakeskus)

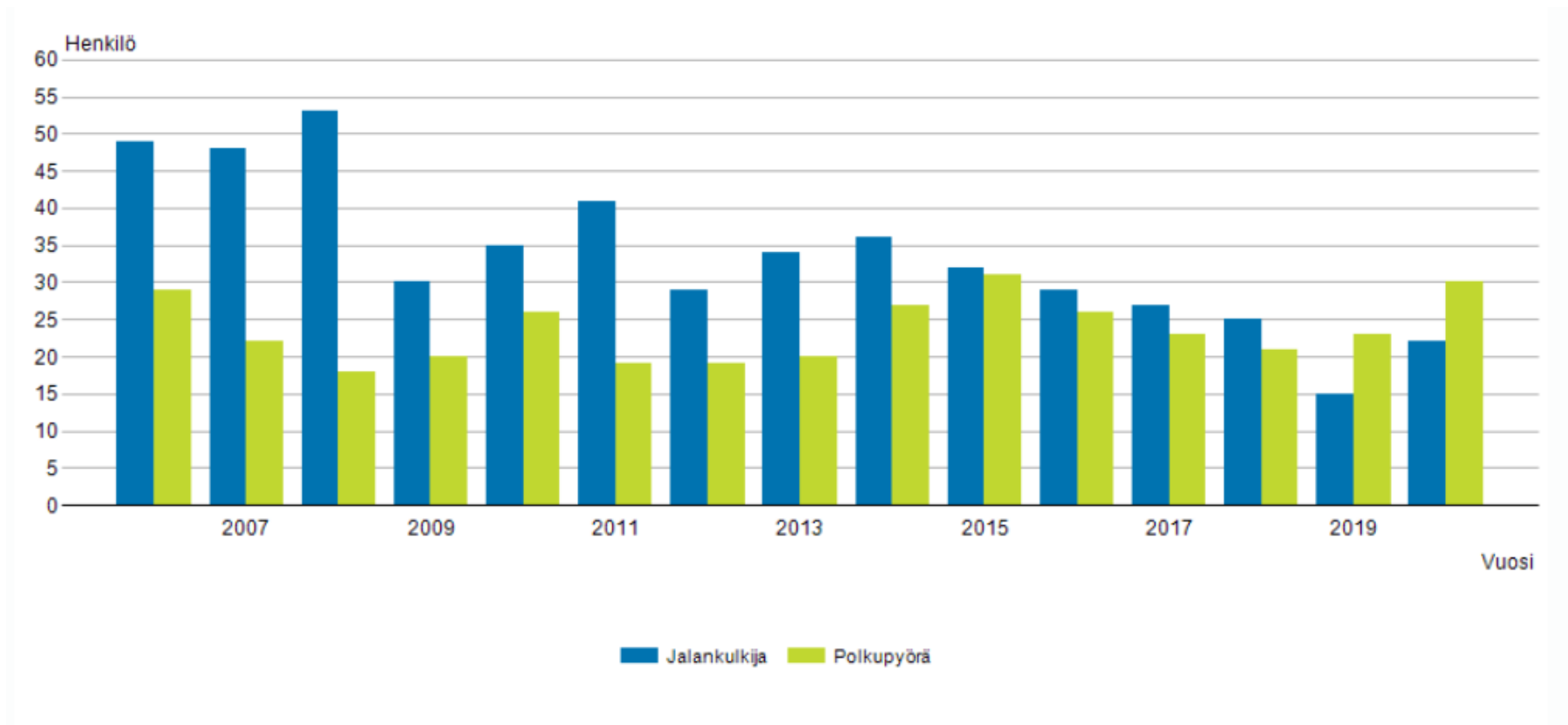


Hirvieläinkolarit Kymenlaaksossa



PYÖRÄILYN EDISTÄMISEN JA LIIKENNETURVALLISUUDEN TULEE KULKEA KÄSIKÄDESSÄ

Tieliikenteessä kuolleet jalankulkijat ja pyöräilijät (koko maa)



PYÖRÄILY EDISTÄMINEN JA LIIKENNETURVALLISUUS

Teksti: Julia Mellinen, kuva: Mikko Ruuska ja Mikko Ruuska / Järvenpää Poljin

Pyöräliikenteen turvallisuus puhuttu – mitä turvaksi pitäisi oikeastaan ajatella?

Pyöräliikenteen määrän kasvu ja liikenneturvallisuuden parantaminen ovat yhteisiä tavoitteitamme. Niiden saavuttamiseksi tarvitaan osuutensa parantamisen lisäksi tiivistönnön kehittämistä ja parempaa keskusteluhyönteitä eri osapuolten välillä.

Suoran työtä puolesta onnistu alitavoin edistää liikenneturvallisuuden edistämistä ja pyöräliikenteen edistämistä liittämällä liikenneturvallisuuden parantamiseen Euroopassa ja maailmalla. On jo pidetty useita konferensseja, koulutustilaisuuksia ja konferensseja, jillaustilaisuuksia ja konferensseja, jotka on pidetty Euroopassa ja maailmalla. On jo pidetty useita konferensseja, koulutustilaisuuksia ja konferensseja, jotka on pidetty Euroopassa ja maailmalla. On jo pidetty useita konferensseja, koulutustilaisuuksia ja konferensseja, jotka on pidetty Euroopassa ja maailmalla.

Ennen työtä puolesta onnistu alitavoin edistää liikenneturvallisuuden edistämistä ja pyöräliikenteen edistämistä liittämällä liikenneturvallisuuden parantamiseen Euroopassa ja maailmalla. On jo pidetty useita konferensseja, koulutustilaisuuksia ja konferensseja, jotka on pidetty Euroopassa ja maailmalla. On jo pidetty useita konferensseja, koulutustilaisuuksia ja konferensseja, jotka on pidetty Euroopassa ja maailmalla.

Ennen työtä puolesta onnistu alitavoin edistää liikenneturvallisuuden edistämistä ja pyöräliikenteen edistämistä liittämällä liikenneturvallisuuden parantamiseen Euroopassa ja maailmalla. On jo pidetty useita konferensseja, koulutustilaisuuksia ja konferensseja, jotka on pidetty Euroopassa ja maailmalla. On jo pidetty useita konferensseja, koulutustilaisuuksia ja konferensseja, jotka on pidetty Euroopassa ja maailmalla.

Ennen työtä puolesta onnistu alitavoin edistää liikenneturvallisuuden edistämistä ja pyöräliikenteen edistämistä liittämällä liikenneturvallisuuden parantamiseen Euroopassa ja maailmalla. On jo pidetty useita konferensseja, koulutustilaisuuksia ja konferensseja, jotka on pidetty Euroopassa ja maailmalla. On jo pidetty useita konferensseja, koulutustilaisuuksia ja konferensseja, jotka on pidetty Euroopassa ja maailmalla.

Ennen työtä puolesta onnistu alitavoin edistää liikenneturvallisuuden edistämistä ja pyöräliikenteen edistämistä liittämällä liikenneturvallisuuden parantamiseen Euroopassa ja maailmalla. On jo pidetty useita konferensseja, koulutustilaisuuksia ja konferensseja, jotka on pidetty Euroopassa ja maailmalla. On jo pidetty useita konferensseja, koulutustilaisuuksia ja konferensseja, jotka on pidetty Euroopassa ja maailmalla.

Ennen työtä puolesta onnistu alitavoin edistää liikenneturvallisuuden edistämistä ja pyöräliikenteen edistämistä liittämällä liikenneturvallisuuden parantamiseen Euroopassa ja maailmalla. On jo pidetty useita konferensseja, koulutustilaisuuksia ja konferensseja, jotka on pidetty Euroopassa ja maailmalla. On jo pidetty useita konferensseja, koulutustilaisuuksia ja konferensseja, jotka on pidetty Euroopassa ja maailmalla.

Ennen työtä puolesta onnistu alitavoin edistää liikenneturvallisuuden edistämistä ja pyöräliikenteen edistämistä liittämällä liikenneturvallisuuden parantamiseen Euroopassa ja maailmalla. On jo pidetty useita konferensseja, koulutustilaisuuksia ja konferensseja, jotka on pidetty Euroopassa ja maailmalla. On jo pidetty useita konferensseja, koulutustilaisuuksia ja konferensseja, jotka on pidetty Euroopassa ja maailmalla.



Maailmalla alitavoin edistää liikenneturvallisuuden parantamista pyöräliikenteen edistämällä eri osapuolten välillä.



Järvenpäässä on työtä edistää liikenneturvallisuuden parantamista pyöräliikenteen edistämällä eri osapuolten välillä.

Pyöräliikenteen todellinen turvallisuustilanne näkyy pelossa

Pyöräliikenteen liikenneturvallisuuden edistämistä tarvitaan tiivistönnön kehittämistä ja parempaa keskusteluhyönteitä eri osapuolten välillä.

Ennen työtä puolesta onnistu

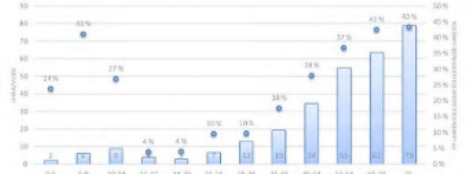
Ennen työtä puolesta onnistu alitavoin edistää liikenneturvallisuuden edistämistä ja pyöräliikenteen edistämistä liittämällä liikenneturvallisuuden parantamiseen Euroopassa ja maailmalla.

Käytännön toteutus onnistu

Käytännön toteutus onnistu alitavoin edistää liikenneturvallisuuden edistämistä ja pyöräliikenteen edistämistä liittämällä liikenneturvallisuuden parantamiseen Euroopassa ja maailmalla.



Käytännön toteutus onnistu alitavoin edistää liikenneturvallisuuden edistämistä ja pyöräliikenteen edistämistä liittämällä liikenneturvallisuuden parantamiseen Euroopassa ja maailmalla.



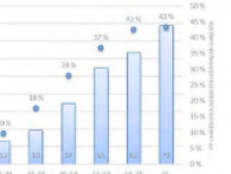
Tilastot osoittavat, että suurin osa vastaajista pitää pyöräilyä vaarallisena. Lähes 90 prosentilla on huono mielipide pyöräilyturvallisuudesta.

Liikenteen turvallisuus onnistu

Liikenteen turvallisuus onnistu alitavoin edistää liikenneturvallisuuden edistämistä ja pyöräliikenteen edistämistä liittämällä liikenneturvallisuuden parantamiseen Euroopassa ja maailmalla.

Liikenteen turvallisuus onnistu

Liikenteen turvallisuus onnistu alitavoin edistää liikenneturvallisuuden edistämistä ja pyöräliikenteen edistämistä liittämällä liikenneturvallisuuden parantamiseen Euroopassa ja maailmalla.



Tilastot osoittavat, että suurin osa vastaajista pitää pyöräilyä vaarallisena. Lähes 90 prosentilla on huono mielipide pyöräilyturvallisuudesta.

Liikenteen turvallisuus onnistu

Liikenteen turvallisuus onnistu alitavoin edistää liikenneturvallisuuden edistämistä ja pyöräliikenteen edistämistä liittämällä liikenneturvallisuuden parantamiseen Euroopassa ja maailmalla.

Liikenteen turvallisuus onnistu

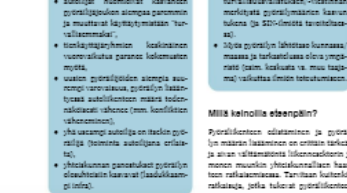
Liikenteen turvallisuus onnistu alitavoin edistää liikenneturvallisuuden edistämistä ja pyöräliikenteen edistämistä liittämällä liikenneturvallisuuden parantamiseen Euroopassa ja maailmalla.



Käytännön toteutus onnistu alitavoin edistää liikenneturvallisuuden edistämistä ja pyöräliikenteen edistämistä liittämällä liikenneturvallisuuden parantamiseen Euroopassa ja maailmalla.

Ennen työtä puolesta onnistu

Ennen työtä puolesta onnistu alitavoin edistää liikenneturvallisuuden edistämistä ja pyöräliikenteen edistämistä liittämällä liikenneturvallisuuden parantamiseen Euroopassa ja maailmalla.



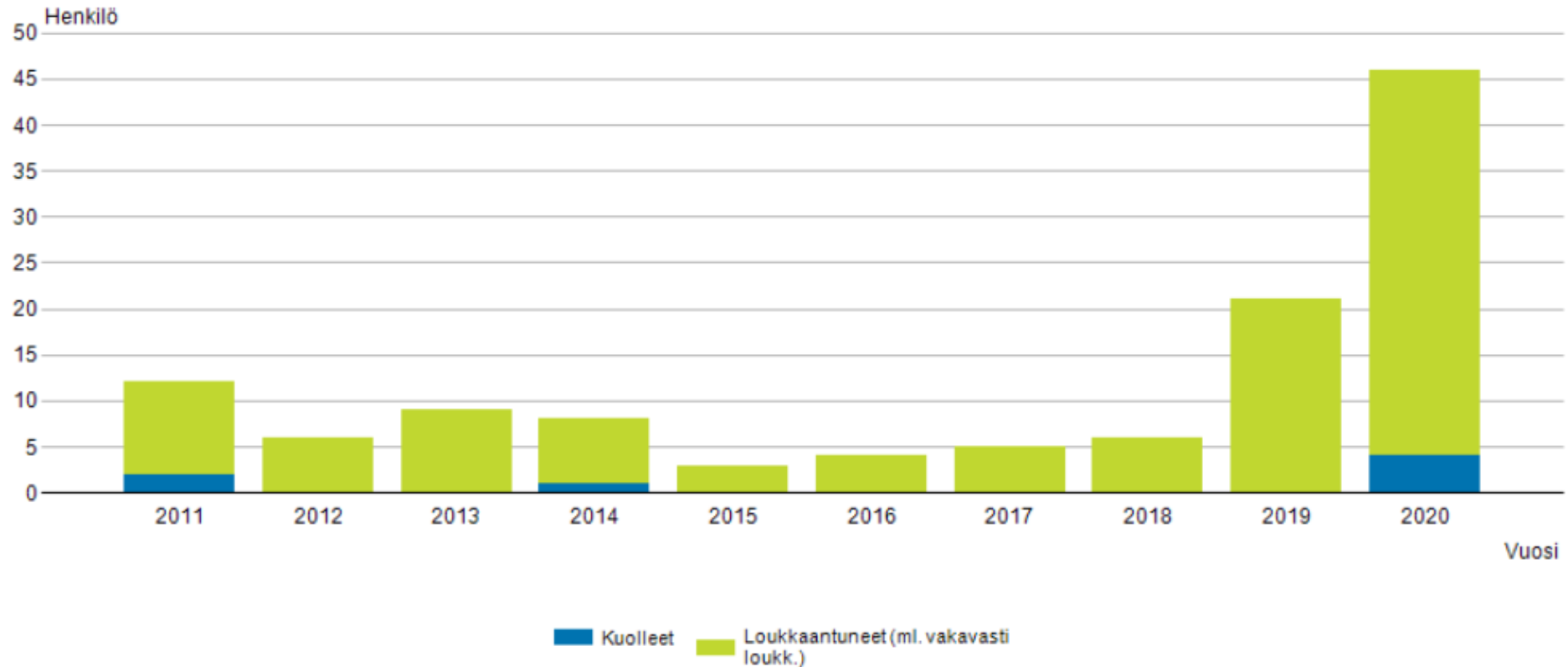
Käytännön toteutus onnistu alitavoin edistää liikenneturvallisuuden edistämistä ja pyöräliikenteen edistämistä liittämällä liikenneturvallisuuden parantamiseen Euroopassa ja maailmalla.

Poljin-lehti 4/2020: https://issuu.com/mattihiirvonen/docs/poljin4_20_web



17-VUOTIAAT HENKILÖAUTON KULJETTAJAT JA HEIDÄN LIIKENNETURVALLISUUS PUHUTTAA KUNNISSA

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet 17-vuotiaat henkilöauton kuljettajat (koko maa)



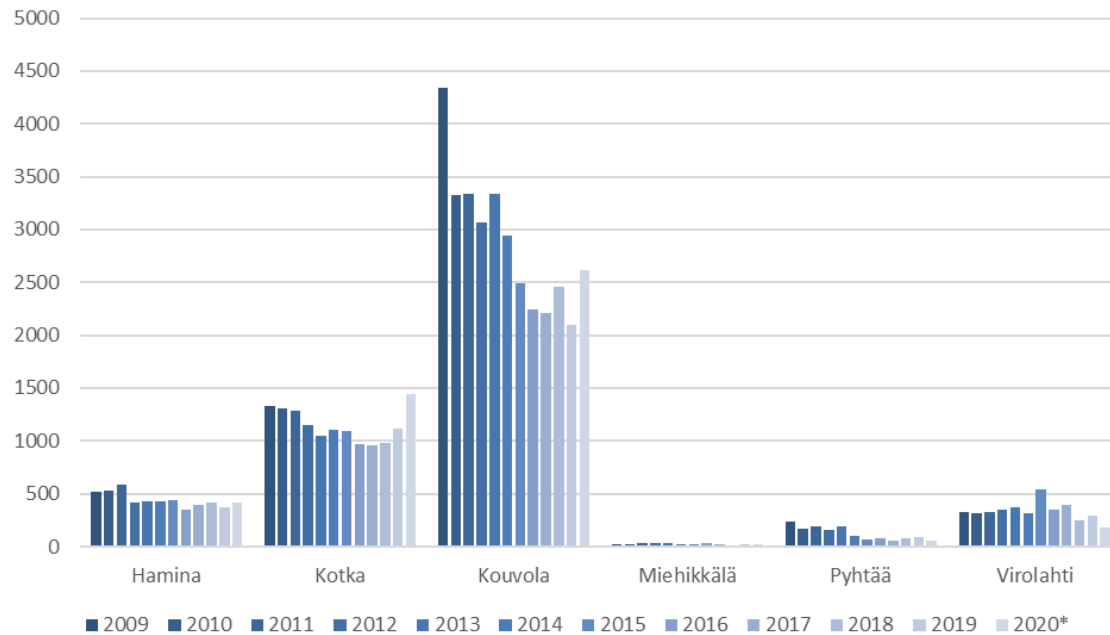
POLIISIN TILASTOJA LIIKENNERIKOKSISTA

TILASTOT - KAAKKOIS-SUOMEN POLIISILAITOS

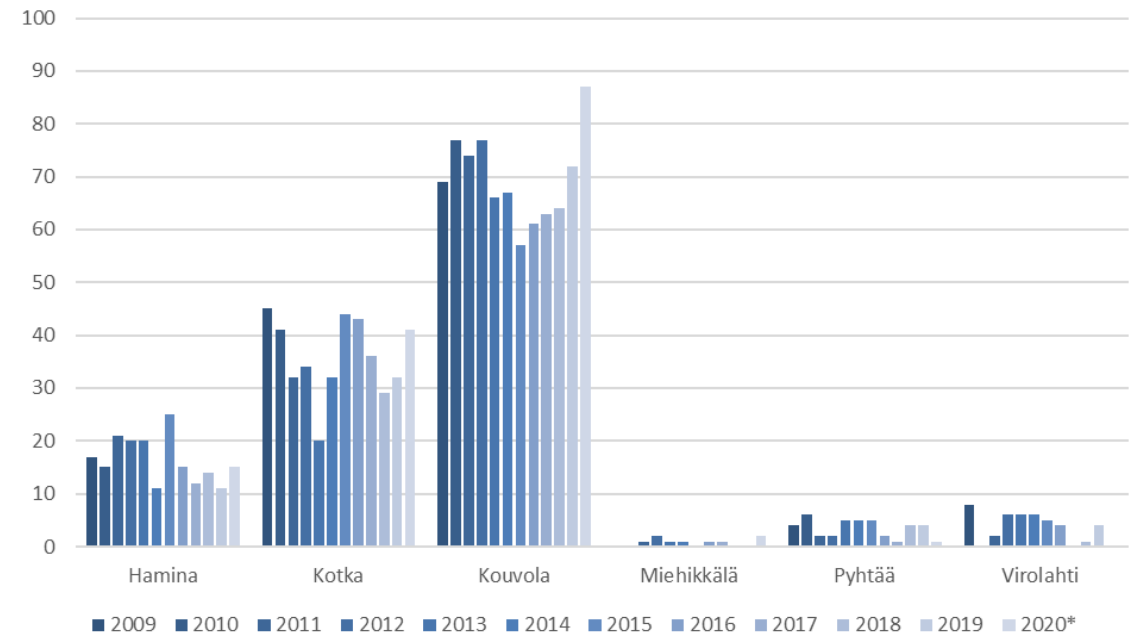
Liikenne (1)	2018	2019	2019	2020	Muutos	Muutos%
			Tammi - joul	Tammi - joul		
Liikenne rikokset yhteensä	6 935	6 830	6 830	8 235	1 405	20,57% ▲
Liikenneturvallisuuden vaarantaminen	4 179	3 627	3 627	4 515	888	24,48% ▲
Törkeä liikenneturvallisuuden vaarantaminen	195	195	195	261	66	33,85% ▲
Rattijuopumukset yhteensä	1 223	1 452	1 452	1 639	187	12,88% ▲
Törkeä rattijuopumus	454	494	494	415	-79	-15,99% ▼
Rattijuopumus	769	958	958	1 224	266	27,77% ▲

LIKENNERIKOSTEN KEHITYS KYMENLAAKSSOSSA

Viranomaisten tietoon tulleet liikennerikokset,
kaikki

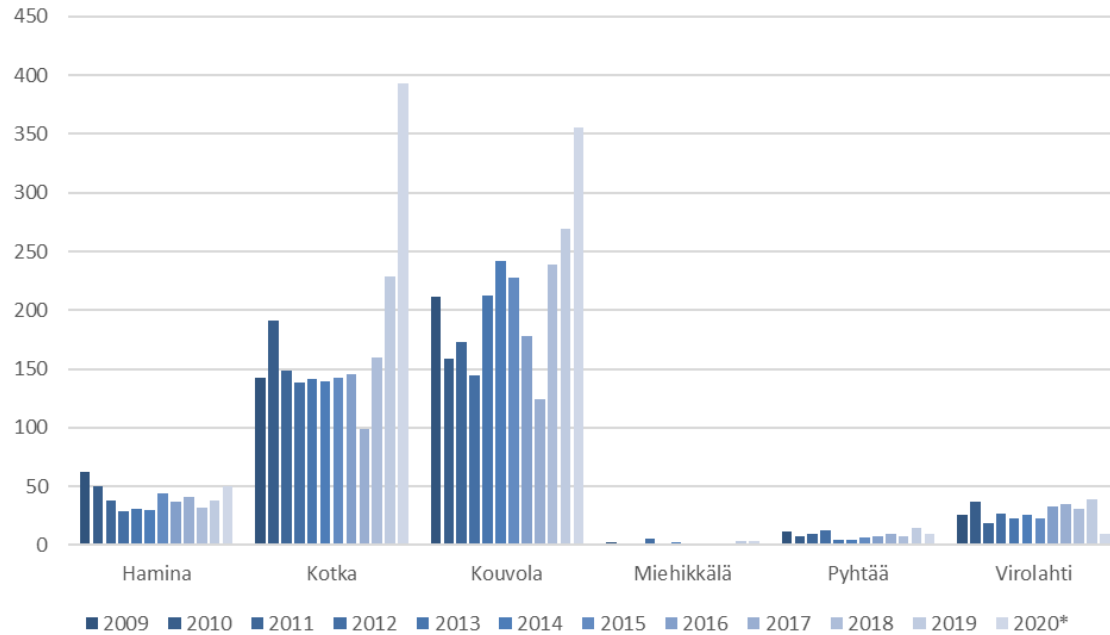


Viranomaisten tietoon tulleet liikennerikokset,
törkeä liikenneturvallisuuden vaarantaminen

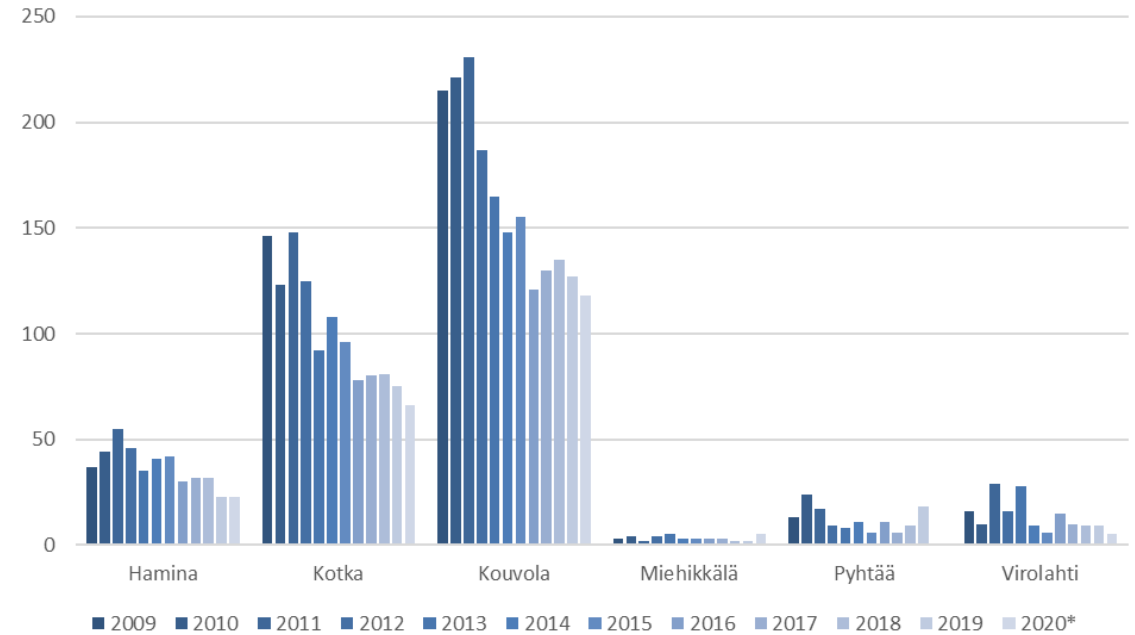


LIKENNERIKOSTEN KEHITYS KYMENLAAKSOSSA

Viranomaisten tietoon tulleet liikennerikokset,
rattijuopumukset



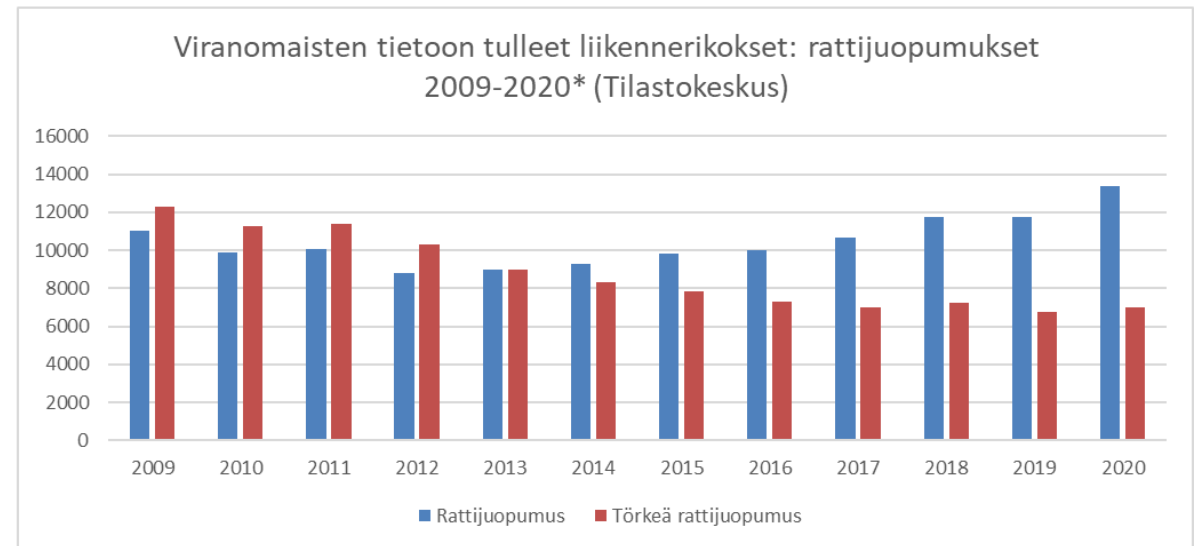
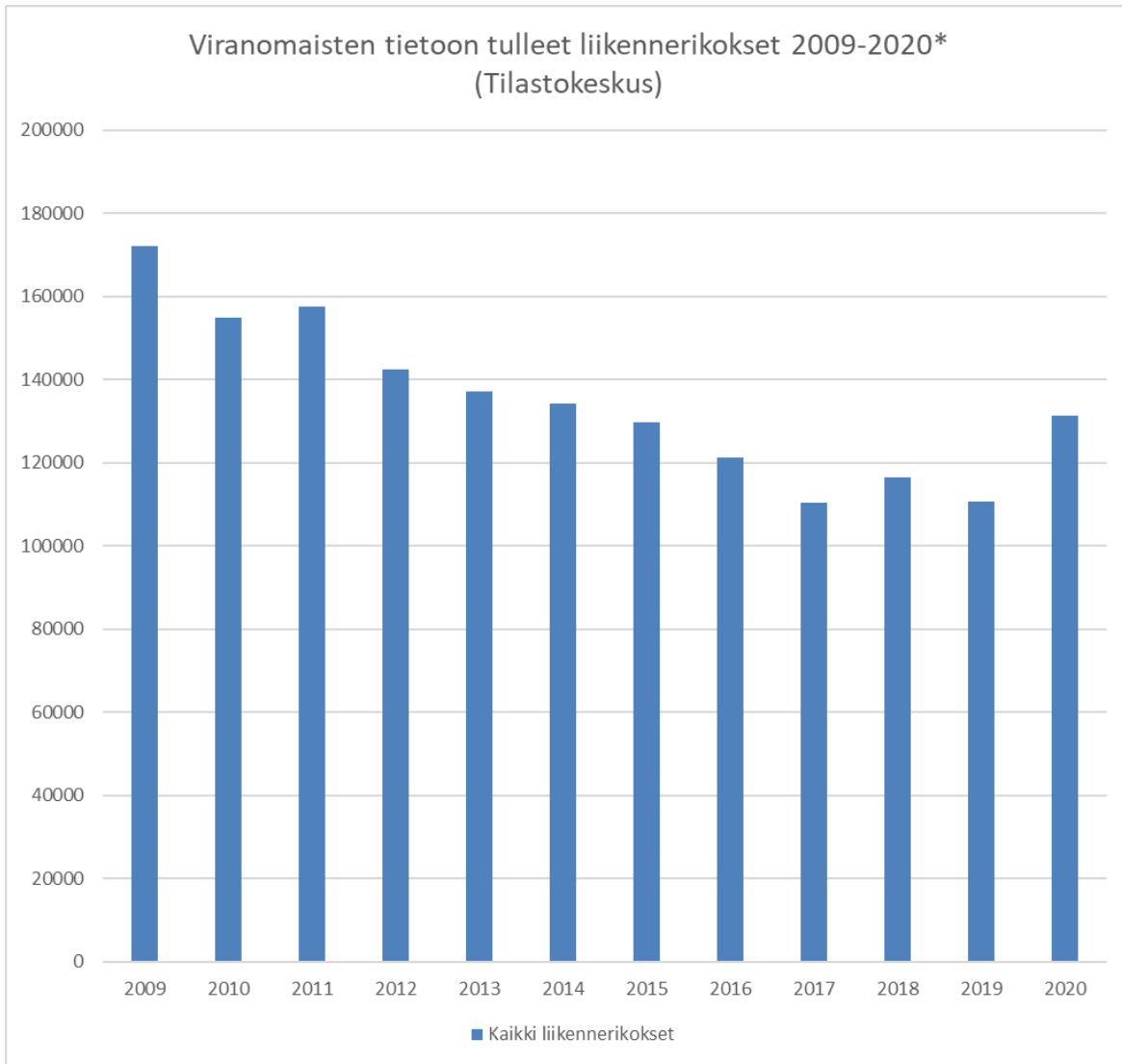
Viranomaisten tietoon tulleet liikennerikokset,
törkeä rattijuopumus



LIKENNERIKOSTEN KEHITYS KOTKASSA

Viranomaisten tietoon tulleet rikokset KOTKA						erotus
	2016	2017	2018	2019	2020*	2016-19 vs. 2020
Liikenne rikokset, kaikki	971	957	976	1119	1438	432
Liikenneturvallisuuden vaarantaminen, liikennepako tieliikenteessä	491	543	506	467	485	-17
...nopeusrajoitusten rikkomiset liikenneturvallisuuden vaarantamisista	252	303	271	246	274	6
Törkeä liikenneturvallisuuden vaarantaminen	43	36	29	32	41	6
...nopeusrajoitusten rikkomiset törkeistä liikenneturvallisuuden vaarantamisista	25	22	13	20	28	8
Rattijuopumus	145	99	160	229	393	235
...alkoholi päihteenä rattijuopumuksen yhteydessä	60	49	41	49	34	-16
...muu huumaava aine päihteenä rattijuopumuksen yhteydessä	73	46	106	165	348	251
...alkoholi ja muu huumaava aine päihteenä rattijuopumuksen yhteydessä	12	4	13	15	11	0
Törkeä rattijuopumus	78	80	81	75	66	-13
...alkoholi päihteenä törkeän rattijuopumuksen yhteydessä	75	77	70	69	62	-11
...muu huumaava aine päihteenä törkeän rattijuopumuksen yhteydessä	1	1	0	1	2	1
...alkoholi ja muu huumaava aine päihteenä törkeän rattijuopumuksen yhteydessä	2	2	11	5	2	-3
Vesi-, ilma- tai junaliikennejuopumus	10	11	9	5	10	1
Kulkuneuvon luovuttaminen juopuneelle	17	8	8	4	3	-6
Liikennejuopumus moottorittomalla ajoneuvolla	1	1	1	0	0	-1
Kulkuneuvon kuljettaminen oikeudetta	186	179	182	307	440	227

Liikennerikokset 2009-2020, koko maa



TALVIAJAN UUTISPOIMINTOJA (LÄHETETTY SÄHKÖPOSTITSE)

- Yle 9.11.2020 [Mikkelin kaupunki lahjoittaa kenkien liukuesteet ikäihmisille - Kenkien liukuesteitã vanhuksille esitti Mikkelin vanhusneuvosto](#)
- YLE 16.12.2020: [Outokumpu haluaa estãã asukkaitaan kaatuilemasta, joten kaupunki jakaa asukkailleen ilmaista hiekkaa "kohtuullisen määrãn"](#)
- Liikenneturva 14.1.2021: [Pysy pystyssã: Lãhes joka kolmas suomalainen on liukastunut vuoden aikana](#)
- Liikenneturva 14.1.2021: [Tarkkana talvikelissã - kinoksen takaa voi tulla lapsi](#)
- Yle 14.1.2021: [Vaarallinen "igluauto" kaahaili poliisin nalkkiin – liikenneopettaja neuvoo: nãin kuorit autosi kinoksesta ja pããset liikkeelle](#)
- Yle 14.1.2021: [Lapiosoturi Katja Kunnari kutsuu kaupunkilaisia siivoamaan yhteisvoimin kinoksia pois kulkureiteiltã](#)
- **Aiheeseen liittyvãã lisãtietoa:**
 - Pitoa jalankulkuun (Liikenneturva): <https://www.liikenneturva.fi/fi/liikenteessa/pitoa-jalankulkuun>
 - Pysy pystyssã: <https://www.kotitapaturma.fi/pysy-pystyssa/kiire-lisaa-kaatumisriskia/>
 - Vinkit talvipyörãilyyn: <https://www.liikenneturva.fi/fi/liikenteessa/talvipyoraily>
 - Autoilu vaikeissa ajo-olosuhteissa (Liikenneturva): <https://www.liikenneturva.fi/fi/liikenteessa/vaikeat-ajo-olosuhteet>

TALVIAJAN UUTISPOIMINTOJA

ELY-keskuksen videoita talvikunnossapidosta (laadittu vuonna 2018)

Lyhyet:

- Tiet kuntoon! Miksi moottoriteitä suolataan? <https://youtu.be/HilJJx7-PVg>
- Tiet kuntoon! Miten polanteita torjutaan? <https://youtu.be/7St-hJbuCnw>
- Tiet kuntoon! Edessä aura-auto - mitä nyt tehdään? <https://youtu.be/xMxuKr9M8W4>
- Tiet kuntoon! Miksi sohjo-ojia tehdään? <https://youtu.be/XmXN-I5nA3U>

Pitkät:

- Tiet kuntoon! Kun lunta vaan pyryttää <https://youtu.be/yYRJY9tCyO8>
- Tiet kuntoon! Näin torjutaan liukkautta <https://youtu.be/i23oKdIBXh0>
- Tiet kuntoon! Pannaan polanteet sileäksi <https://youtu.be/OeSPLttnIsE>
- Tiet kuntoon! Sohjo-ojilla pidetään tiet ehjinä ja kuivina <https://youtu.be/gqmuqRUSshNE>

Aiheeseen liittyvää lisätietoa:

- Väylävirasto – teiden talvihoito: <https://vayla.fi/kunnossapito/tieverkon-kunnossapito/talvihoito>
- Väylävirasto – tietoa päällysteiden kunnosta: <https://vayla.fi/kunnossapito/tieverkon-kunnossapito/paallysteiden-kunto> (päällysteiden kuntokartta päivitetty 11/2020!)

MUUTA UUTISVIRRASTA NAPATTUA

- Poljin-lehti 4/2020: [Pyöräliikenteen turvallisuus puhuttaa – mitä siitä pitäisi oikein ajatella?](#)
- Traficomien tiedote 10.12.2020: [Ylinopeuksien kehitys liikenteessä kaksijakoista - törkeitä liikenneturvallisuuden vaarantamisia aiempaa enemmän, mutta keskisuuret ylinopeudet vähentyneet](#)
- Onnettomuustietoinstituutti (OTI), 21.12.2020: [220 kuolemaan johtanutta liikenneonnettomuutta viime vuonna – Henkilö- tai pakettiautossa menehtyneistä lähes puolet matkusti ilman turvavyötä](#)
- Liikenneturva 31.12.2020: [Koronavuosi vähensi tieliikenteessä loukkaantuneiden määrää – kuolemat edellisvuoden tasolla](#)
- Onnettomuustietoinstituutti (OTI), 12.1.2021: [Kuljettajan terveysongelmat vaikuttavat yli puoleen kuolemaan johtaneista liikenneonnettomuuksista. Tyypillisimpiä ajoterveysriskejä ovat sairaskohtaukset, päihteet sekä mielenterveydelliset ongelmat. Tarkemmassa tutkinnassa on selvinnyt, että kuljettajan riskialttius on usein ollut tiedossa jo pitkään.](#)
- Onnettomuustietoinstituutti (OTI), 18.2.2021: [Nuoret kuljettajat aiheuttaneet noin joka viidennen kuolonkolarin – Kolmannes nuorista turmakuljettajista päihtyneitä](#)

UUSI PYÖRÄLIIKENTEN SUUNNITTELUOHJE



1.2 Ohjeen sisältö, kattavuus ja käyttö

Pyöräliikenteen suunnitteluohjeessa käsitellään pyöräliikenteen väylien suunnitteluperiaatteita ja se keskittyy tekniseen liikenne- ja väyläsuunnitteluun. Lisäksi ohjeessa käsitellään liikenteen ohjausta, pyöräpysäköintiä, kunnossapitoa sekä pyöräliikenteen suunnitteluun liittyviä erityiskysymyksiä. Laatu- ja turvallisuusnormiston tarkistuslistan avulla varmistetaan, että pyöräliikenne otetaan kaikissa suunnitteluvaiheissa huomioon.

Ohje kattaa erityyppiset liikenneympäristöt rakennetulla ja rakentamattomalla alueella. Ohjetta käytetään maantiellä ja valtion väyläverkolla sekä sovelletaan kuntien katuverkolla.

Ohje sisältää vaihtoehtoisia periaateratkaisuja pyöräliikenteen järjestämiseksi erityyppisissä suunnittelukohteissa. Kohteeseen soveltuva ja toimiva ratkaisu valitaan olemassa olevan tilanteen ehdoilla. Ohjeen kuvissa ei ole esitetty kaikkia liikennejärjestelyjen edellyttämiä liikennemerkkiratkaisuja täydellisinä.

Ohjeen mukaisista suunnittelu- ja minimiarvoista ei yleensä tingitä. Lyhyellä matkalla voidaan käyttää jonkun osa-alueen kannalta suunnittelu- ja minimiarvoja pienempiä arvoja, mutta useampaa poikkeavaa arvoa ei tule käyttää samalla osuudella yhtä aikaa. Ahtaassa paikassa sekaliikenne- ja ratkaisu tarjoaa rauhallisella alueella ja soveltuvin osin tiiviisti rakennetussa liikenneympäristössä erinomaisen pyöräliikenteen palvelutason.

Ohjeen lähteet ja muu kirjallisuus on koottu julkaisun loppuosaan.

Kuvassa 1 on esitetty erilaisten pyörien sekä kevyiden sähköajoneuvojen pituuksia ja leveyksiä. Pyöräliikenteen väylän mitoituksessa käytettävät arvot on esitetty kohdassa 4.

Peruspyörät ja yhdistelmät



Tavarapyörät



Erikoispyörät



Sähköiset liikkumisvälineet



Lastenpyörät



Kuva 1 Pyörien ja kevyiden sähköajoneuvojen pituuksia ja leveyksiä, esimerkkimittoja. Suluisissa olevat arvot ovat suurimpia sallittuja leveyksiä.

NOPEUSRAJOITUKSEN 30 KM/H TURVALLISUUSVAIKUTUKSET



Fanny Malin & Juha Luoma

NOPEUSRAJOITUKSEN 30 KM/H TURVALLISUUS- VAIKUTUKSET

ja kaupunkien kokemukset rajoituksen käytöstä

Helsinki 2020

- Tutkimuksen tavoitteena oli selvittää nopeusrajoituksen 30 km/h liikenneturvallisuusvaikutuksia. Lisäksi kerättiin kaupunkien kokemuksia nopeusrajoituksen 30 km/h käytöstä.
- Aikaisemmissa tutkimuksissa on arvioitu, että maantiellä nopeusrajoitusten 40–50 km/h alentaminen 30 kilometriin tunnissa vähentää sekä keskinopeuksia että henkilövahinko-onnettomuuksia ja niissä syntyneitä henkilövahinkoja.
- Yleisesti nopeusrajoituksen laskeminen 30 kilometriin tunnissa näyttäisi laskevan ajonopeuksia, mikä vähentää henkilövahinko-onnettomuuksia.
 - Nopeusrajoituksen 40 km/h alentaminen 30 kilometriin tunnissa vähentää henkilövahinko-onnettomuuksia 9 %, kuolemia 19 %, vakavia loukkaantumisia 13 % ja lieviä loukkaantumisia 7 %. Henkilövahinkoja koskevat arviot perustuvat keskinopeusmuutokseen, joka oli 3,5 km/h.
- Kaupungeille suunnatun kyselyn mukaan alueellinen 30 km/h -rajoitus on tällä hetkellä käytössä tyypillisesti tonttikaduilla, jotka sijaitsevat keskusta-, kerrostalo- tai pientaloalueilla.
- Monissa kaupungeissa oli rajoituksen käyttöönoton yhteydessä tehty rakenteellisia muutoksia tai toimenpiteitä, yleisimmin oli rakennettu hidasteita. Nopeusrajoitusmuutoksen arvioitiin laskevan ajonopeuksia sekä parantaneen liikenneturvallisuutta ja asukkaiden turvallisuudentunnetta.
- Kokonaisuutena nopeusrajoituksen alentaminen taajamissa 30 kilometriin tunnissa ja sitä tukevat toimenpiteet näyttävät parantavan liikenneturvallisuutta. Nopeusrajoituksen 40 km/h muuttaminen 30 kilometriin tunnissa voisi säästää Suomessa vuosittain useita henkilövahinkoja.

VUOSIKELLO 2021 – ALKUVUOSI



**Työryhmän kokous
1/2021**

22.4. Näin meillä!
webinaari

Maakunnan ja kuntien
tilastokatsaukset 2021

LT: Filla&Rilla-haaste

LT: Virtuaalinen koulutukset nuorisotyöntekijöille 17.2./17.3./13.4.

LT: Virtuaalinen koulutus terveydenedistäjille 24.3.

LT: Virtuaaliset koulutukset opettajille (kevät)

112-päivä

Mediataitoviikko
8.-12.2.

Leikkipäiväviikko
19.-24.4.

Kilometrikisa

Unelmien
liikuntapäivä 10.5.

Pyöräilyviikko
8.-16.5.

Helppo liikkua –
viikko 18.-22.5.

VUOSIKELLO 2021 – LOPPUVUOSI



Liikenneturvallisuuskysely

**Työryhmän kokous
2/2021**

Koulut alkavat,
suojatiepäivystys

Liikenneturvallisuus-
viikko (vko 37)

Heijastinpäivä
1.10.

Ehkäisevän
päihdetyön viikko

Tapaturmapäivä
13.8.

Liikkujan viikko
16.-22.9.

Vanhusten viikko
3.-10.10.

Nuorisotyön
viikko

Energian
säästöviikko

NÄIN MEILLÄ! -LIIKENNETURVALLISUUSWEBINAARI 22.4.

Ohjelmatarunko

- 9.00-9.10 Avaus + ELY
- 9.10-9.20 Liikenneturva
- 9.20-9.25 Toimijan alustus
- 9.25-9.40 Kuntaesitys 1
- 9.40-9.55 Kuntaesitys 2

Tauko 5-10 min

- 10.05-10.20 Kuntaesitys 3
- 10.20-10.35 Kuntaesitys 4
- 10.35-10.50 Kuntaesitys 5
- 10.50-10.55 Loppusanat

- Webinaarin tarkoituksena on esitellä liikenneturvallisuustyön hyviä käytäntöjä ja kokemuksia alueen kunnista. Tilaisuus toteutetaan Teamsin välityksellä.
- Kymenlaakson kunnista toivotaan 4-5 lyhyttä esittelyä, jostakin tapahtumasta, toimintamallista tai muusta hyvästä käytänteestä..
 - Tanja Lehtimäki Iitistä on lupautunut kertomaan Iitin kunnan nuorisopalveluiden toimintamalleista
 - Haminan mopotalli?
 - Etelä-Kymenlaakson mopoplääni?

PYÖRÄILYVIIKKO 8.-16.5.2021:

**Vuoden 2021 Pyöräilyviikko järjestetään 8.5.-16.5. pääteemalla
Tervetuloa pyöräilijä**



**Kaupunki-
pyöräpäivä**



**Pyörä
kuntoon**



**Perhe-
pyöräilypäivä**



**Sähkö-
pyöräilypäivä**



**Pyörällä
töihin**



**Pyörällä
kouluun**



**Pyörällä
treeneihin**



**Pyörällä
kauppaan**



Pyörämatkailu



**Pyörällä
kaiken ikää**

LINKKEJÄ KEVÄÄN TEEMAPÄIVIIN

- Talvikilometrikisa 1.1.–29.2. <https://www.kilometrikisa.fi/>
- 112-päivä (11.2.): <https://112.fi/112-paiva>
- Pelastuslaitoksen NouHätä! -kampanja (8.lk) 15.3.-19.3. (karsinta): <https://nouhata.fi/>
(ilmoittautuminen käynnissä)
- Leikkipäivä-viikko 19.-24.4. ja valtakunnalliseen Leikkipäivään 24.4.
<https://leikkipaiva.fi/leikkipaiva-2021/>
- Valtakunnallinen Kilometrikisa 1.5.- <https://www.kilometrikisa.fi/>
- Unelmien liikuntapäivä 10.5. <https://www.unelmienliikuntapaiva.fi/>
- Pyöräilyviikko 8.-16.5.2021: <https://xn--pyrilyvuosi-n8a6u.fi/pyorailyviikko/>
- Helppo liikkua -viikko 18.-22.5. <https://www.invalidiliitto.fi/helppo-liikkua-viikko>