

Sektionen för kollektivtrafik

SAMMANTRÄDESTID 23.04.2021 kl. 15:00

SAMMANTRÄDESPLATS Distansmöte

ÄRENDEN SOM SKA BEHANDLAS

Närvarande	1
9 § Sammanträdets laglighet och beslutförhet	2
10 § Protokolljusterare	3
11 § Behandlingsordning	4
12 § Anskaffning av lokaltrafik	5
13 § Årsrapport för Kotka-Fredrikshamnsregionens lokaltrafik 2020.....	6
14 § Övriga ärenden.....	7

SAMMANTRÄDESTID	Fredag 23.4.2021 kl. 15.00–
SAMMANTRÄDESPLAT S	Distansmöte

DELTAGARE Beslutsfattare	Hurta Pia Wilska Pekka Mäkinen Kirsi Piispanen Eero Pietiläinen Petri Kormu Jouni Viinanen Jari	ordförande, Kotka vice ordförande, Fredrikshamn medlem, Kotka " , Kotka " , Kotka " , Fredrikshamn " , Pyttis
Övriga deltagare	Hannonen Markku Virtanen Simo Taponen Pirjo Järnstedt Tanja Nordling Jaakko Kalinski Vadim	stadsplaneringsdirektör trafikchef sekreterare repr. för ungdomsfullmäktige, Kotka " , Pyttis " , Fredrikshamn
UNDERSKRIFTER	Ordförande Pia Hurta	Sekreterare Pirjo Taponen
LAGLIGHET OCH BESLUTFÖRHET	Konstateras	Paragraferna 9–
PROTOKOLLJUSTERING	Kotka den 29 april 2021	
Protokolljusterare		
PROTOKOLLET ALLMÄNT TILLGÄNGLIGT	I det allmänna datanätet: www.kotka.fi/esityslstat 30.4.2021	
	Sekreterare	Pirjo Taponen

9 § Sammanträdet laglighet och beslutförhet

Konstateras.

Ingen anvisning för omprövningsbegäran

Anteckning om protokolljustering

--	--	--

10 § Protokolljusterare

Väljs

Ingen anvisning för omprövningsbegäran

Anteckning om protokolljustering

--	--	--

11 § Behandlingsordning

Godkänns i enlighet med listan.

Beslut:

Ingen anvisning för omprövningsbegäran

Anteckning om protokolljustering

--	--	--

D/1059/08.01.00.01/2021

12 § Anskaffning av lokaltrafik

Joja 23.4.2021

Beredare: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen, tfn 0400 760 284

Ärende: Upphandling av lokaltrafik har införts i den offentliga upphandlingskanalen 15.3.2021. Upphandlingens tidsfrist för anbud är 20.4.2021. Trafiken som upphandlas ska inledas 1.1.2022.

Enligt Kotka stads förvaltningsstadga beslutar sektionen för kollektivtrafik om anskaffning av lokaltrafik inom ramen för kommunernas budgeter. Kommunerna inom verksamhetsområdet har i sina budgeter gjort reservationer för en måttlig höjning av trafikeringskostnaderna. Sektionen för kollektivtrafik har i beredningsskedet av upphandlingen dragit upp linjer för de mål som ställs på upphandlingen och persontransportenheten har i beredningsskedet fört dialog med kommunala beslutsfattare.

De mål som sektionen ställt upp och de utvecklingsbehov för trafiken som kommunerna lyft fram har beaktats i upphandlingen. De syns som ändringar i rutterna som konkurrensutsätts och tidtabellerna samt särskilt i drivkraftspoängsättningen för Kotkas interna lokaltrafik och Kotka-Fredrikshamns trafik.

Det måste vara en tillräcklig minst sex månader lång tid mellan upphandlingsbeslutet och inledandet av den nya trafiken, vilket vid behov möjliggör affärsverksamhetsöverföringar mellan trafikbolagen. Därför poängsätts anbudsförfarandet och föreslås för sektionen för kollektivtrafik för avgörande så snart som möjligt efter att anbuden lämnats 20.4. Trafikavtal kan slutas med de anbudsgivare som vunnit då besvärstiden för sektionens beslut har upphört och inga besvär har lämnats över beslutet.

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Förslag: Sektionen för kollektivtrafik beslutar om upphandling av lokaltrafik på grundval av det separat förslag som hämtats till sammanträdet.

Beslut:

Verkställighet: Utdrag: Stadsstrukturnämnden
Kotka stadsstyrelse
Pyttis kommunstyrelse
Fredrikshamns konkurrenskraftsutskott
Anbudsgivarna
Persontransportenheten

Anvisning för
omprövningsbegäran

Anteckning om protokolljustering

--	--	--

D/1060/08.00.00.03/2021

13 § Årsrapport för Kotka-Fredrikshamnsregionens lokaltrafik 2020

Joja 23.4.2021

Beredare: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen, tfn 0400 760 284

Ärende Året som präglades av coronapandemin orsakade en exceptionellt kraftig variation i kollektivtrafikens passagerarantal. Våren 2020 sjönk resandet med så mycket som 75 procent i jämförelse med det normala, och en del av trafiken avbröts tillfälligt för att skära ner kostnaderna. Efter sommaren återhämtade sig resandet, men inte till samma nivå som normalt.

Samtidigt förberedde persontransportenheten sig för den kommande upphandlingen gällande hela lokaltrafiken och man planerade att utveckla trafik tjänsterna till ännu mer användarvänliga. Variationen i passagerarantalerna har fortsatt i takt med pandemisituationen. Kollektivtrafiken har ändå bibehållit sin betydelse inom arbetsresandet. Utmaningarna under de kommande åren är att återbörda förtroendet för säkerheten i trafiken och att öka passagerarantalerna.

Trafikchef Simo Virtanen presenterar årsrapporten 2020 för lokaltrafiken på sammanträdet. Materialet delas separat ut till sektionen i elektroniskt format.

Bilaga: Årsrapporten för Kotka-Fredrikshamnsregionens lokaltrafik 2020 delas ut per e-post

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Förslag: Sektionen för kollektivtrafik beslutar att anteckna årsrapporten för kännedom.

Beslut:

Verkställighet: Utdrag: Fredrikshamns stad, Simo Kaksonen
Pyttis kommun, Laura Lahti
Kotka stad, Markku Hannonen

Ingen anvisning för begäran om omprövning (KommunalL 136 §)

Anteckning om protokolljustering

14 § Övriga ärenden

Joja 23.4.2021

Ingen anvisning för begäran om omprövning (KommunalL 136 §)

Anteckning om protokolljustering

--	--	--