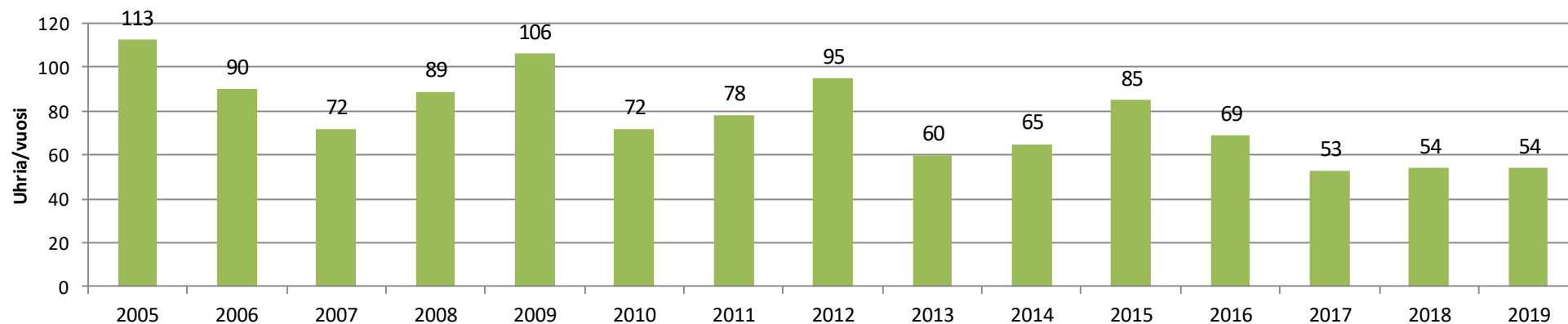


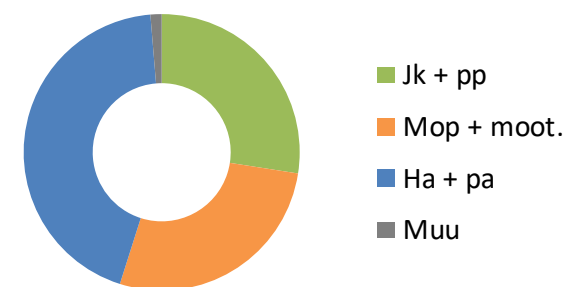
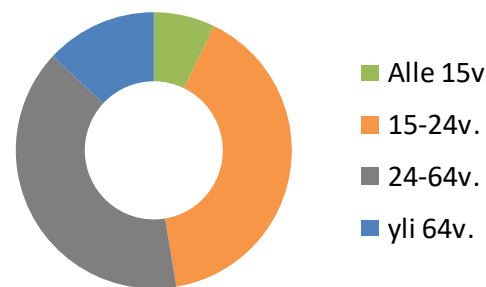
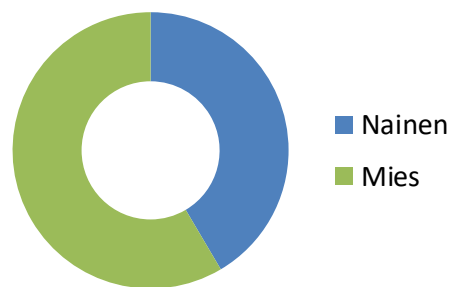
KATSAUS TIELIIKENTTEEN ONNETTOMUUKSIN KOTKAN ALUEELLA

	2005	2006	2007	2008	2009	Kesk.arv.	2010	2011	2012	2013	2014	Kesk.arv.	2015	2016	2017	2018	2019	Kesk.arv.
Henkilövahinko-onnettomuudet	89	73	62	70	81	75	56	63	72	51	49	58	77	56	40	45	37	51
Kuolleet	3	3	1	2	0	2	4	1	3	0	1	2	2	4	1	3	3	3
Loukkaantuneet	110	87	71	87	106	92	68	77	92	60	64	72	83	65	52	51	42	59
Henkilövahingot (uhrit) yht.	113	90	72	89	106	94	72	78	95	60	65	74	85	69	53	54	54	63



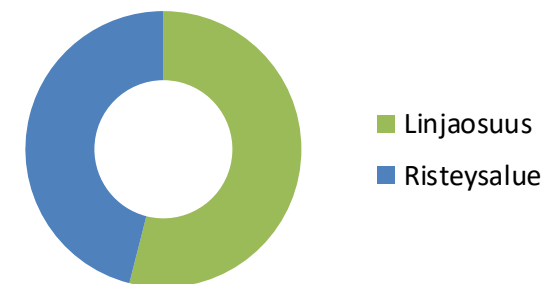
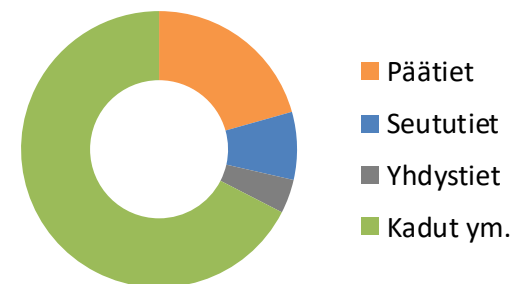
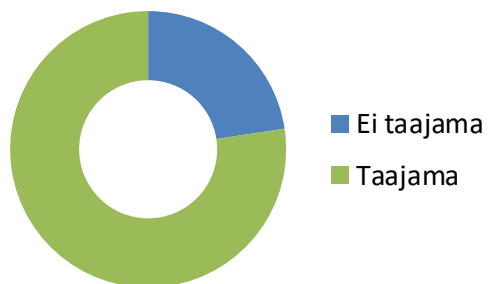
Henkilövahinkojen uhrien erityispiirteitä (2015-2019)

N = 306

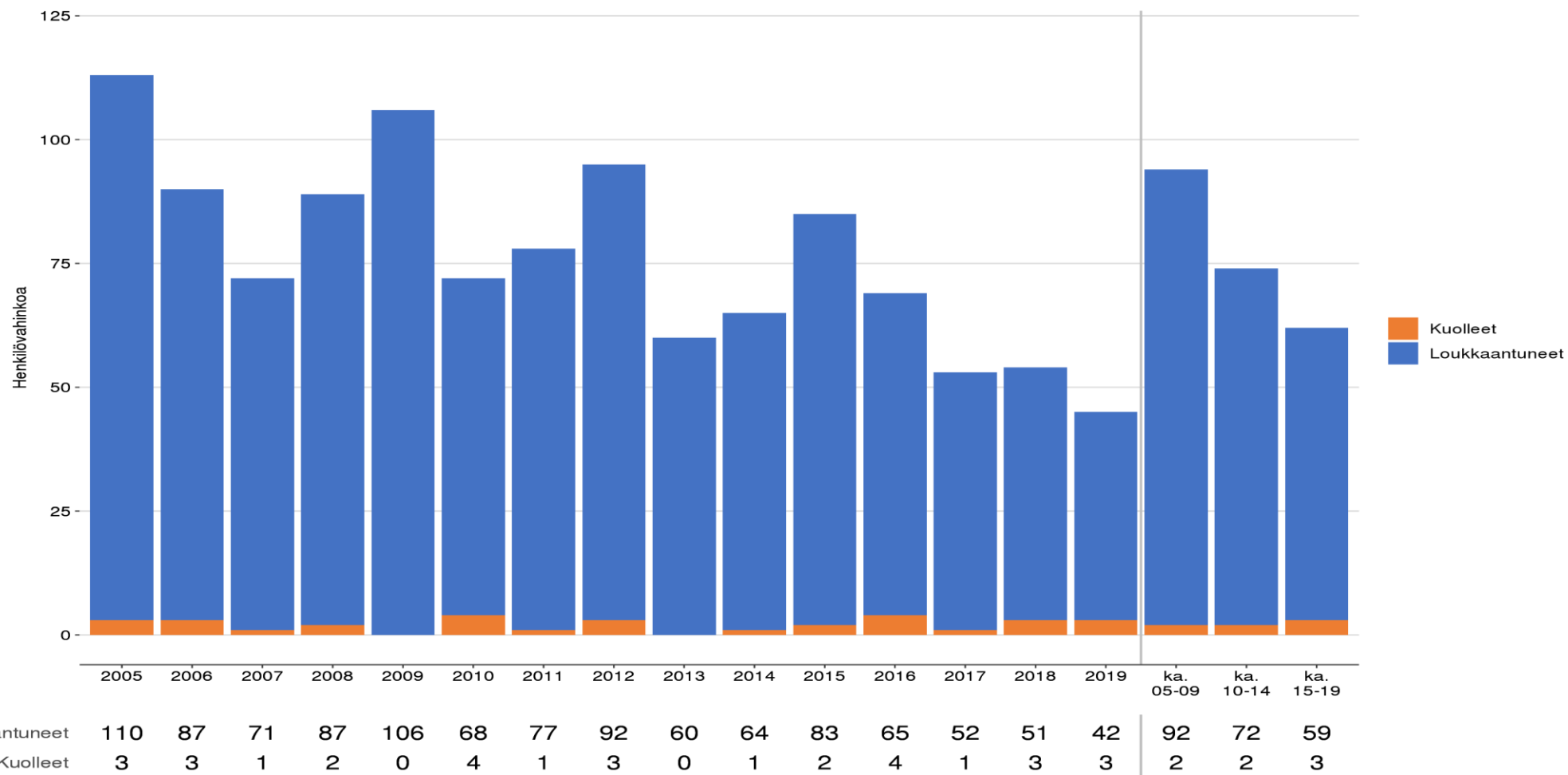


Henkilövahinko-onnettomuuksien erityispiirteitä (2015-2019)

N = 255

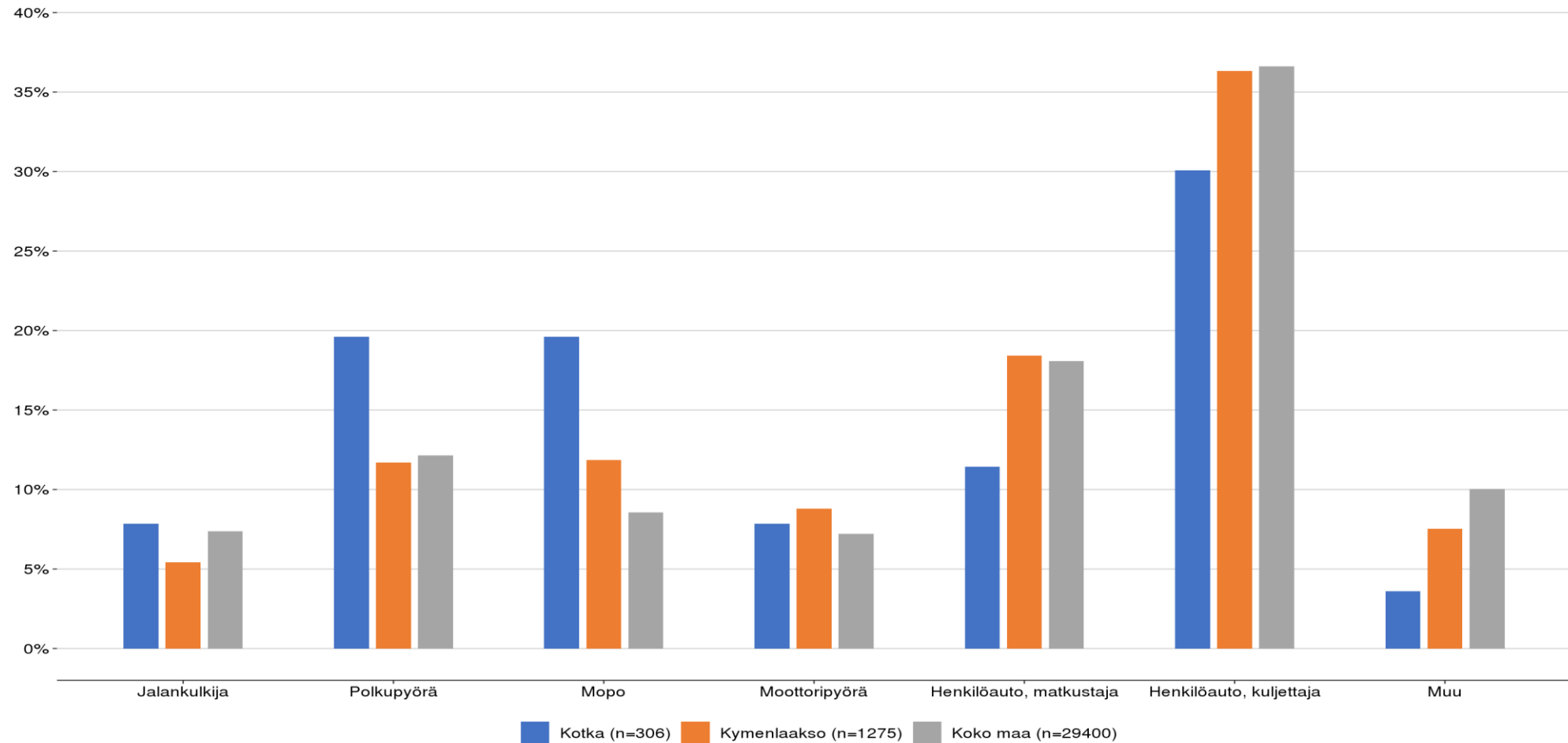


Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 2005-2019, Kotka



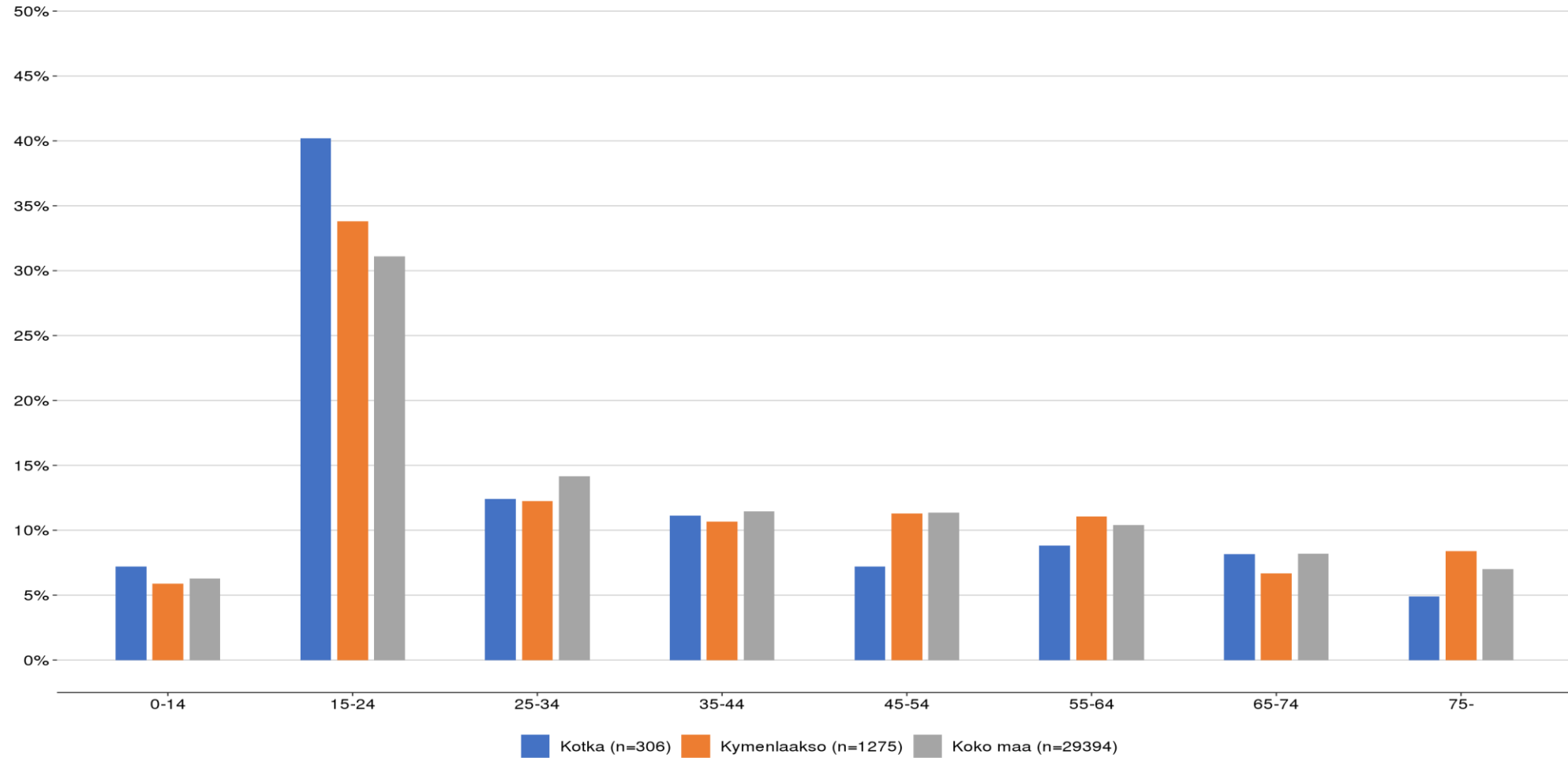
Lähde: Tilastokeskus 14.04.2020

**Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet
tienkäyttäjärhmittäin (%) vuosina 2015-2019, Kotka**



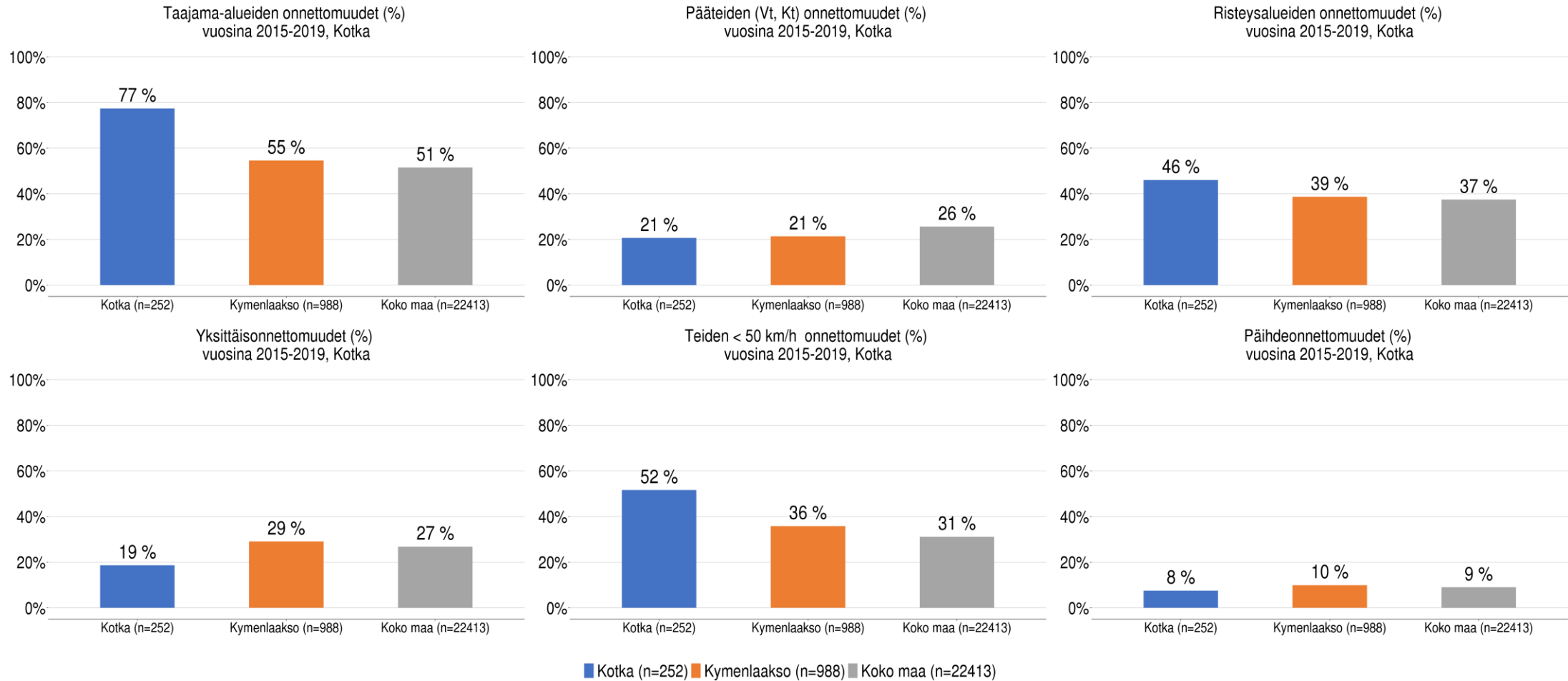
Lähde: Tilastokeskus 14.04.2020

**Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet
ikäryhmittäin (%) vuosina 2015-2019, Kotka**



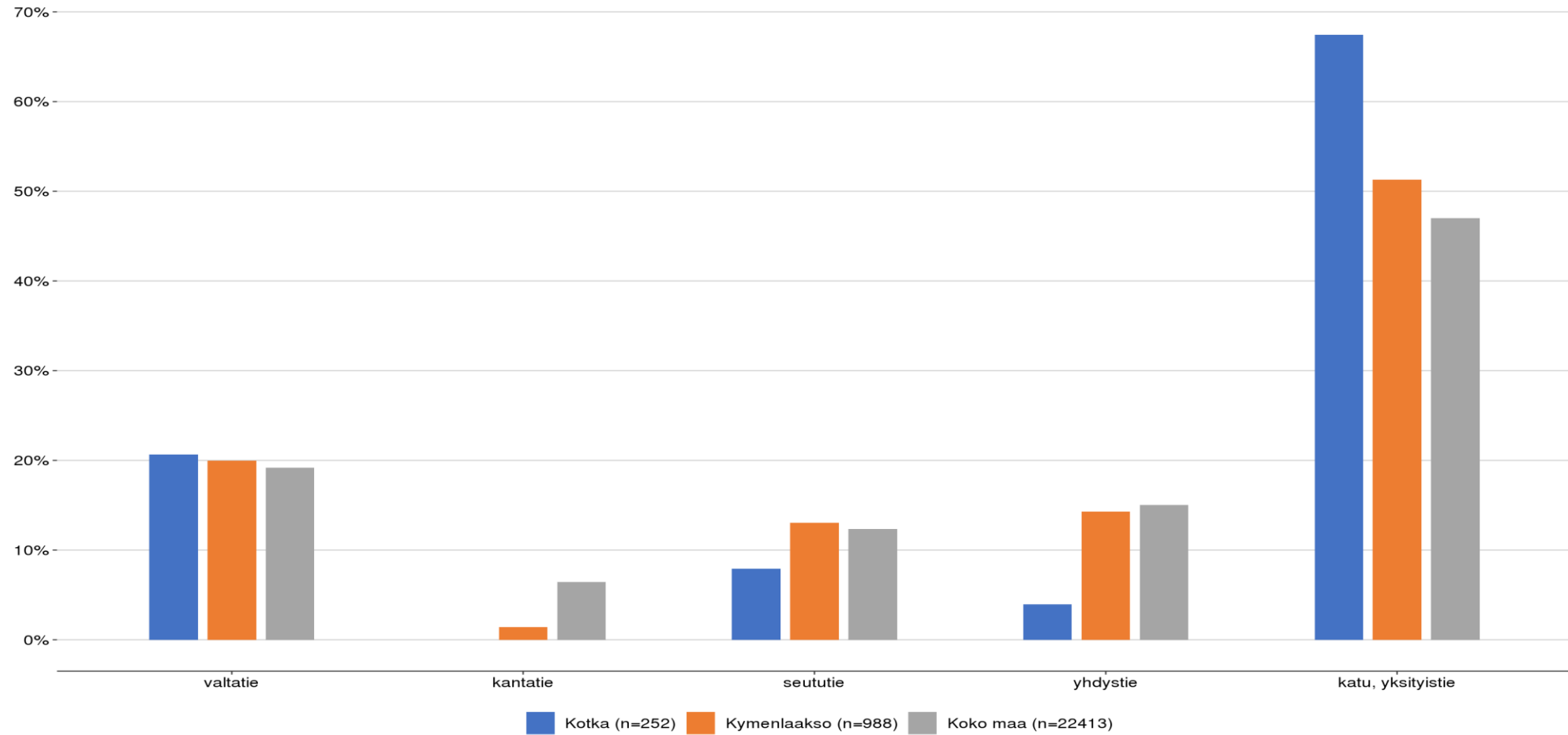
Lähde: Tilastokeskus 14.04.2020

TIELIIKENTEN HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET PÄÄMITTAREITA



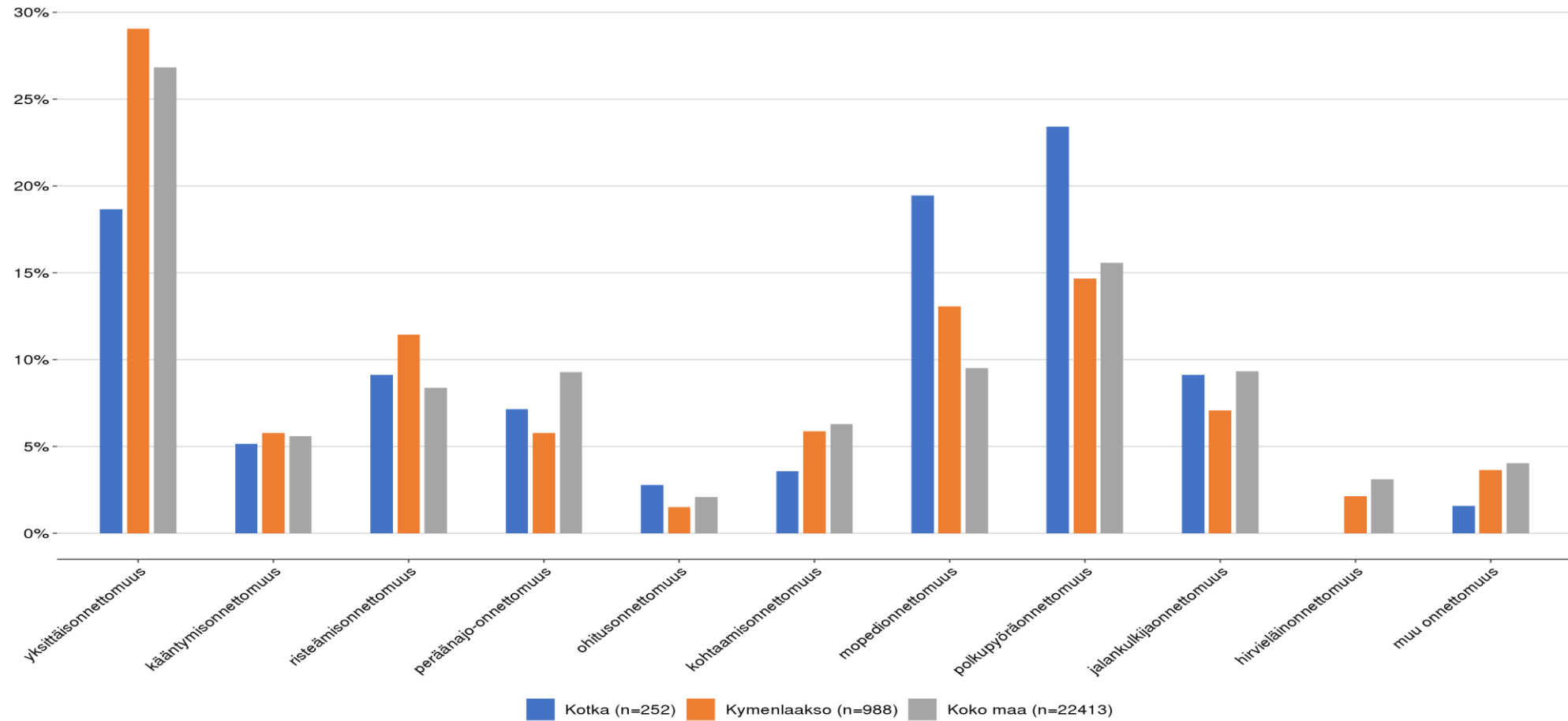
Lähde: Onnettomuusrekisteri, Väylävirasto 14.04.2020

Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet tieluokittain (%) vuosina 2015-2019, Kotka



Lähde: Onnettomuusrekisteri, Väylävirasto 14.04.2020

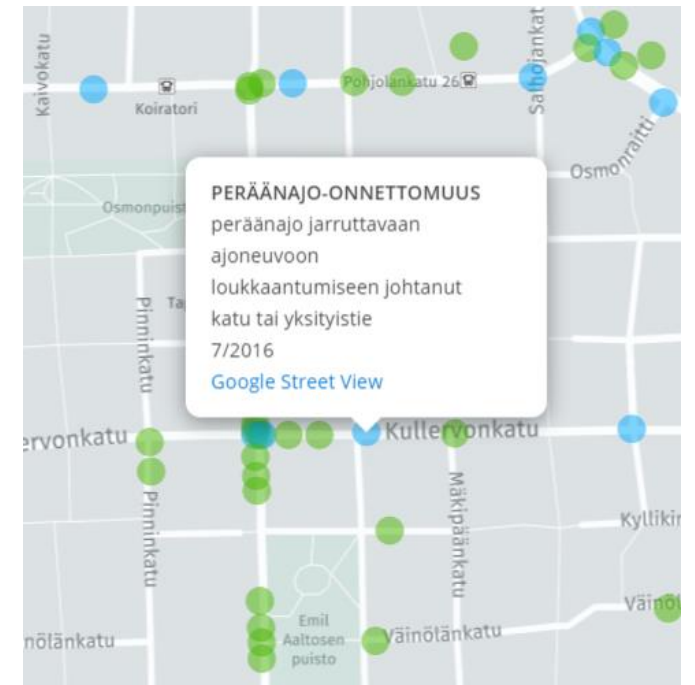
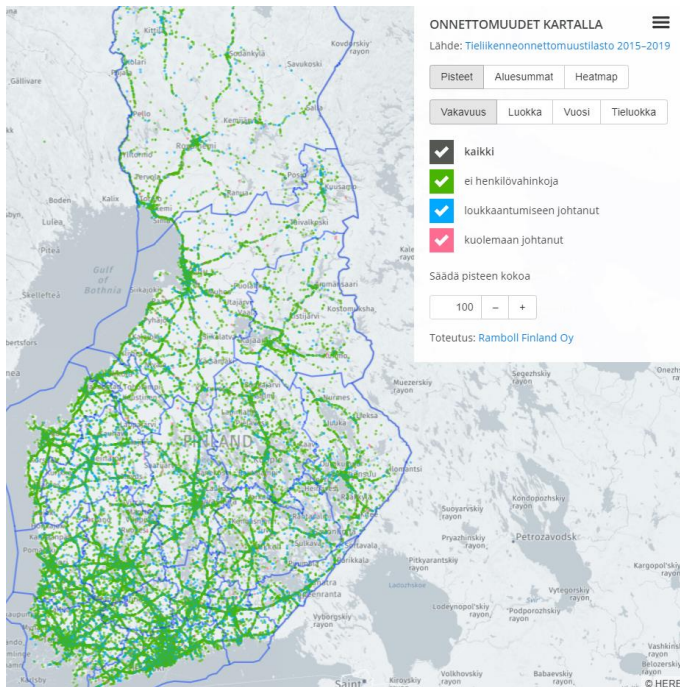
Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet onnettomuusluokittain (%) vuosina 2015-2019, Kotka



Lähde: Onnettomuusrekisteri, Väylävirasto 14.04.2020

RAMBOLLIN YLLÄPITÄMÄT ONNETTOMUUSKARTAT

- Poliisin tilastot: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onnet/poliisi/>
- Pelastuslaitoksen tilastot: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onnet/pelastuslaitos/>
- Hirvieläinonnettomuudet: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onnet/hirvielain/>



TIELIIKENNEONNETTOMUUKSIEN TILASTON SELITE

- ❑ Tässä onnettomuusyhteenvedossa hyödynnetään lähtöaineistona [Tilastokeskuksen tieliikenneonnettomuuksien tilastoa](#) sekä Väyläviraston tuottamaa Onnettomuusrekisteriä. Molemmat aineistot perustuvat poliisiasiaain tietojärjestelmään tallennettuihin tieliikenneonnettomuustietoihin. Onnettomuusrekisterissä onnettomuuksiin yhdistetään sijainnin perusteella myös tierekisterin tietoja.
- ❑ Poliisin tilastoinnin (=virallisen tilastoinnin) peittävyys kuolemaan johtaneitten onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen. Loukkaantumisten osalta on arvioitu, että tilaston kattavuus on vain 20-30 %. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Jalankulkijoiden liukastumisia ja kaatumisia ei puolestaan lasketa lainkaan mukaan tieliikenneonnettomuustilastoihin.
- ❑ Pääosin poliisin tilastojen puutteellisuudet johtuvat joko siitä, etteivät onnettomuudet tule lainkaan poliisin tietoon (ei soiteta 112) tai siitä että poliisi ei käy onnettomuuspaikalla (tilanteen saattaa hoitaa esim. pelastuslaitos tai rajavartiolaitos). Puuttuvista loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista valtaosa on lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti. Itsemurhia ja epäiltyjä itsemurhia ei poisteta tilastosta, kuten tehdään joissakin muissa maissa.
- ❑ Vuoden 2015 lopussa Poliisihallitus linjasi, että poliisi käy peuraonnettomuuspaikalla ainoastaan silloin, kun onnettomuudessa on tapahtunut henkilövahinkoja tai olosuhteet muutoin edellyttävät poliisin läsnäoloa. Tämän myötä valtaosa peuraonnettomuuksista putosi virallisen tilaston ulkopuolelle.