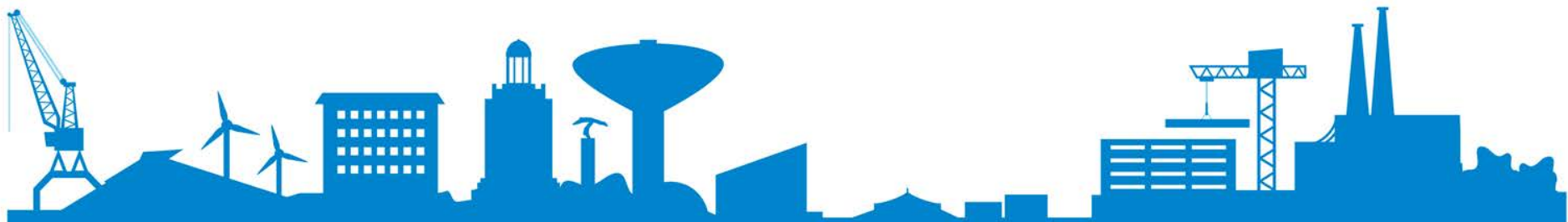




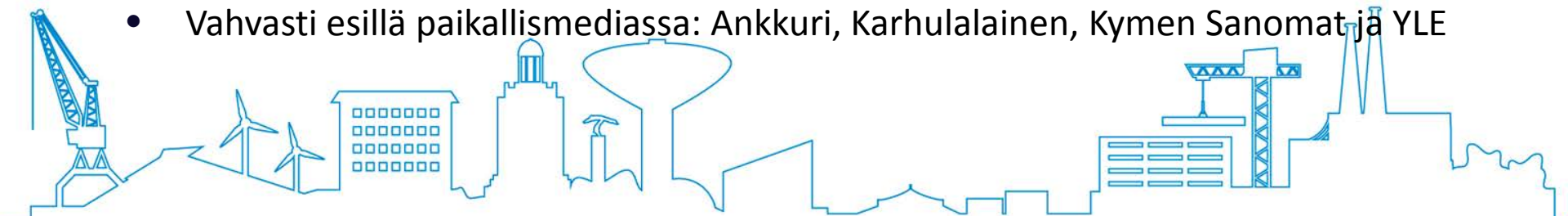
KARHULAN KESKUSTAN OYK (Y25)
TAVOITEVAIHEEN VUOROVAIKUTUKSEN
YHTEENVETO 19.2.2019



VUOROVAIKUTUKSEN KOKONAISUUS



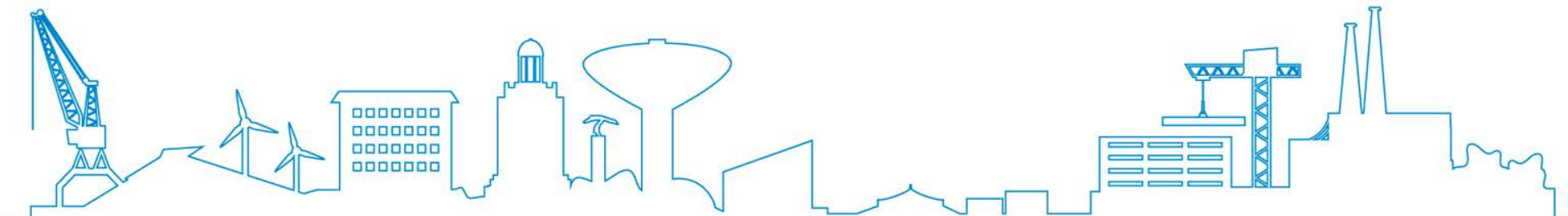
- Nuorten näkökulma (dia 5)
 - Kaupungintalon valtaus 18.10.2018
 - Nuorisovaltuuston kannanotto
- Ikäihmisten neuvosto 1.11.2019 (dia 8)
- Yrittäjäjärjestöt (dia 9)
 - Karhulan liikkeenharjoittajat 14.11.2018
 - Kotkan kauppatie 15.11.2018
 - Kotkan seudun yrittäjänaiset 22.11.2018
- Karhulan tulevaisuus -kysely 21.11.-19.12.2018 (dia 11)
- Asukastilaisuudet 8.1.2019 (dia 23)
- Karhu-ryhmä: jatkuva vuorovaikutus, tapahtumien ja hankkeiden ideointi
- Vahvasti esillä paikallismediassa: Ankkuri, Karhulalainen, Kymen Sanomat ja YLE



KESKEISIMMÄT ESILLE NOUSSEET AIHEPIIRIT



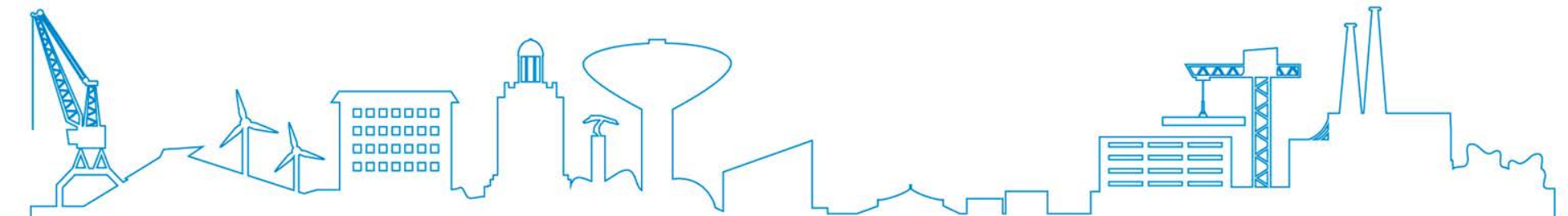
- Kaivattiin Karhulan roolin selkiyttämistä ja yhteistä määrittelyä. Inhimillinen mittakaava ja yhteisöllisyys korostuivat:
 - Nykyaikaistettu kauppala – yhteisöllinen asuinalue
 - *"Kekseliäästi historiaansa hyödyntävä pieni ja ihmisläheinen asuinpaikka"*
- Kanjonin kattaminen nousi esille kaikessa vuorovaikutuksessa
 - Näkökulmissa korostuivat ennen kaikkea kevyemmät kattamistavat (puisto, oleskelualue, julkinen tila jne.) yhdistettynä pienen mittakaavan kaupallisiin palveluihin ja esim. joukkoliikenteen järjestämiseen
- Kaupunkikuvan piristäminen ja kehittämistarve nousivat vahvasti esille
 - Näkemykset rajautuivat hyvin voimakkaasti aivan keskustan ydinalueille: torin ympäristö, kanjoni, Sammonaukio ja linja-autoasema
- Liikunta- ja virkistysmahdollisuudet koettiin hyväksi
 - Viihtyisyyttä, väriä ja vehreyttä kaivattiin erityisesti keskustan ydinalueille



KESKEISIMMÄT ESILLE NOUSSEET AIHEPIIRIT



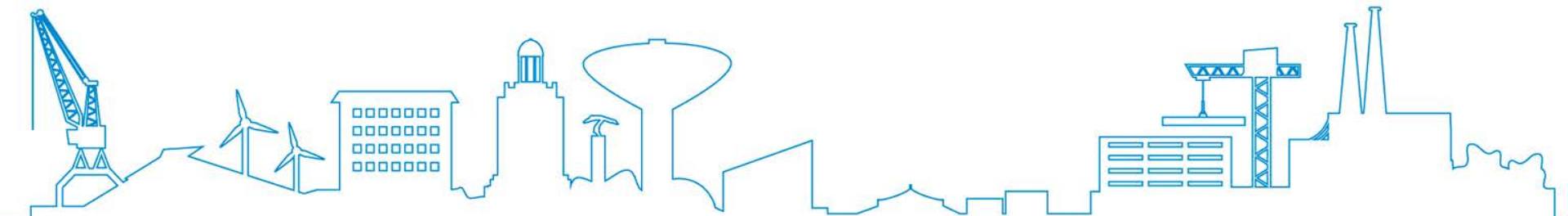
- Liikennejärjestelyt nähtiin kokonaisuudessaan tärkeäksi kehittämiskohteeksi
 - Hyvän saavutettavuuden hyödyntäminen nykyistä tehokkaammin (mm. kauppa, julkiset palvelut, asumismahdollisuudet)
 - Linja-autoliikenteen uudelleen järjestely
 - Keskustaympäristön, katuratkaisujen, katutilojen ja kohtaamispaikkojen toteuttaminen systemaattisesti viihtyisimpinä
 - Välimatkojen lyhentäminen uusien yhteyksien
 - *"Paikka johon voi tulla autolla, mutta liikkua kävellen tai pyörällä"*
- Julkiset palvelut nykyaikaisin tavoin yhdistelemällä ja monikäyttöisinä ratkaisuin tukemaan keskustan elävyyttä
- Historian, teollisuusperinteen ja kulttuuriympäristön korostaminen
- Uusia houkuttelevia asuinpaikkoja ja Kymijoen voimakkaampi hyödyntäminen



NUORET

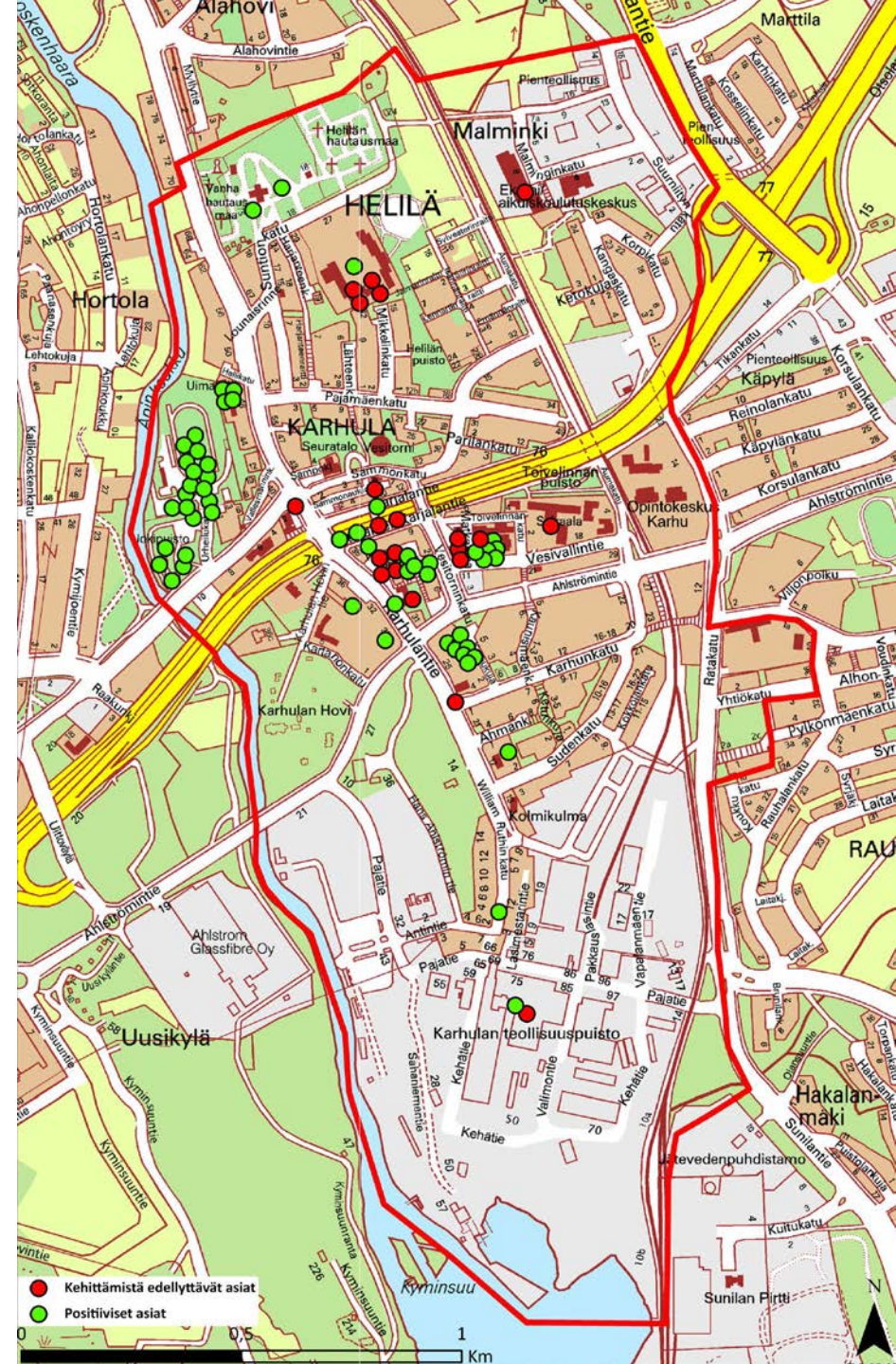


- Nuoret valtasivat kaupungintalon 18.10.2018.
- Tapahtuman aikana kerättiin nuorten näkemyksiä Karhulan nykytilanteesta ja tulevaisuuden kehittämistarpeista.
- Keskustelua käytiin ryhmätyöskentelynä hyödyntäen suunnittelualan karttapohjia sekä Pinterestin kuvahakua osoittamaan esimerkein nuorten mielikuvia tulevaisuuden kehittämissuunnista.
- Aihetta työsti yhteensä 16 ryhmää, karkeasti arvioiden noin 50 nuorta.
- Tämän keskusteluyhteenvedon pohjalta nuorisovaltuusto ja Karhulan koulun oppilaskunnan hallituksen jäsenet työstivät kannanottonsa Karhulan osayleiskaavan tavoitteisiin



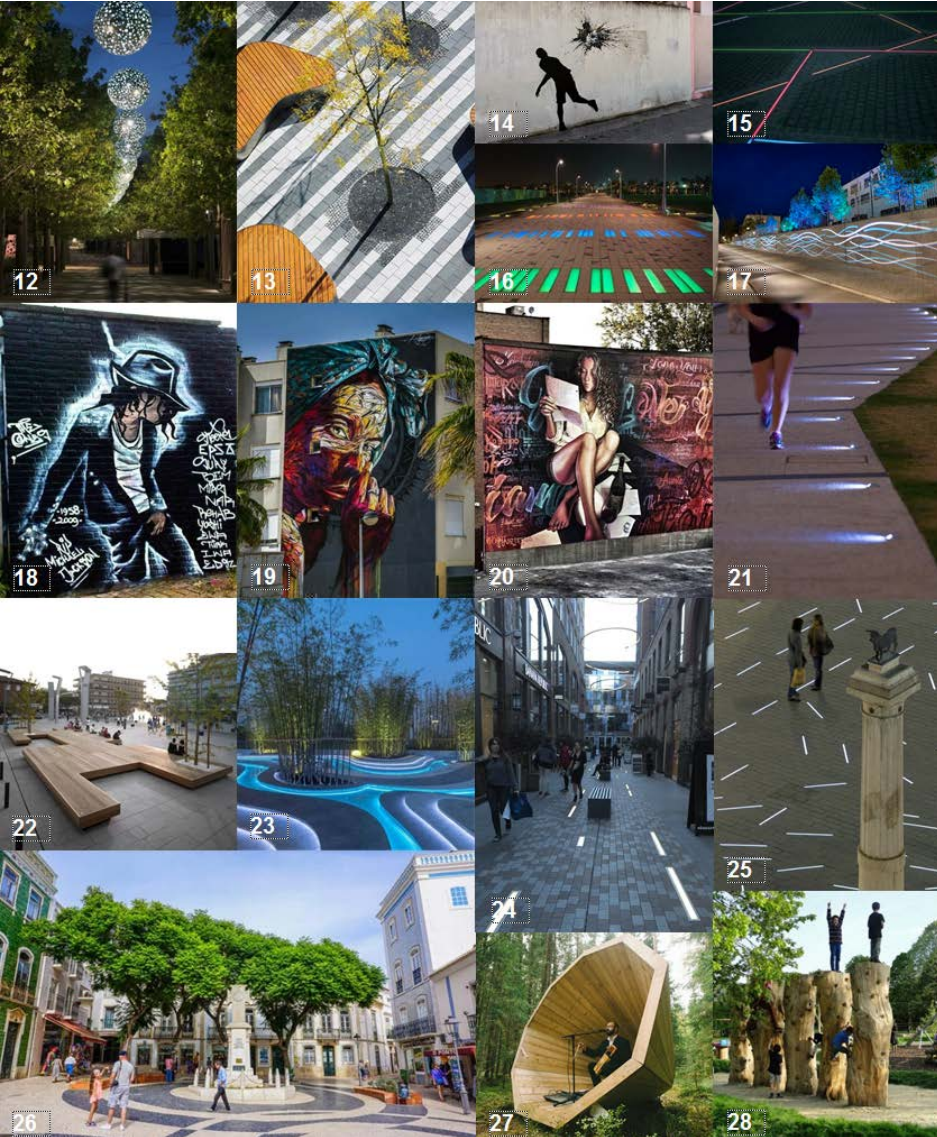
NUORET

- Positiivisiksi koetut asiat
 - Liikunta- ja virkistysmahdollisuudet (mm. Keskuskenttä, uimahalli ja Jokipuisto)
 - Omaleimaiset palvelut (mm. Lidl, Kyminsuun teatteri, baarit)
 - Historia ja kulttuuriympäristö (mm. Kymin kirkko ja hautausmaa, William Ruthin katu sekä Ahmankadun ja Sudenkadun ympäristö)
 - Saavutettavuus
- Kehittämistä edellyttävät asiat
 - Tulevien koulurakennusten ratkaisut: toiminnallisuus, sovellettavuus, turvallisuus. Voisiko koulut ja kirjaston yhdistää Karhuvuoren esimerkkiä mukaillen?
 - Julkisen liikenteen järjestelyt
 - Kaupunkitila ja katukuvan uudistaminen: viihtyisyys, värikkyyys
 - Tarvitaan enemmän syitä Karhulassa asiointiin ja ajanviettoon (esim. tori koettiin negatiivisena paikkana)
 - Kanjoni pitäisi kattaa oleskelupaikaksi: aktiivista tekemistä ja vihreää puistoa



NUORET

Nuorten kuvapoimintoja Karhulan tulevaisuuden suunnasta



IKÄIHMISET



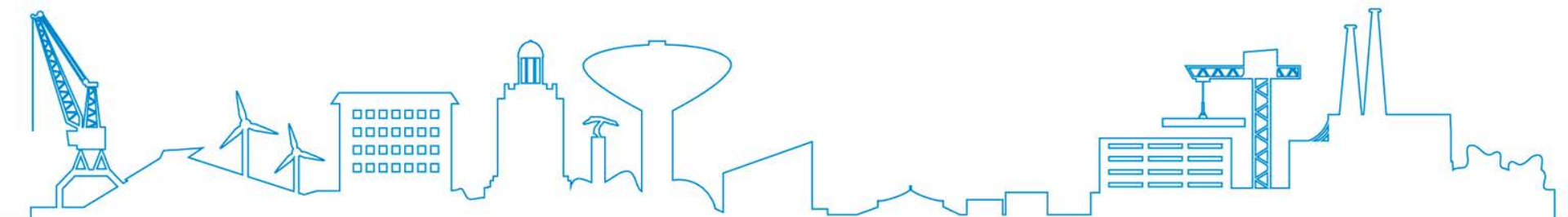
- Ikäihmisten neuvosto 1.11.2018
- Ikäihmisille tärkeitä huomioitavia asiakokonaisuuksia
 - Liikenneyhteydet, erityisesti julkisen liikenteen reitit ja yhteydet
 - Karhulan tori ja sen palvelut
 - Kävelyn ja pyöräilyn, erityisesti esteettömyyden ja turvallisuuden korostaminen
 - Karhulan kehittäminen asumisen näkökulmista, ikäihmisille oiva asuinpaikka
 - Viheralueiden ja viihtyisyyden lisääminen
 - Rakennusperinnön ja historian korostaminen
 - Karhulan roolin määrittely koko kaupungin ja alueen kannalta?
- Kokouksen pohjalta toinen asukastilaisuuksista kohdennettiin ikäihmisille (mm. ajankohta, paikka, puheenvuorot ja työskentelytapa)



YRITTÄJÄJÄRJESTÖT



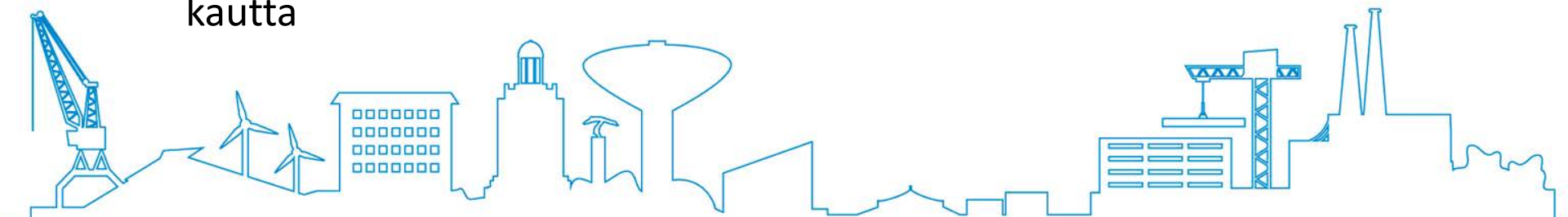
- Näkemykset perustuvat yrittäjäjärjestöjen kanssa käytyihin keskusteluihin
 - Karhulan liikkeenharjoittajat 14.11.2018, Kotkan kauppatie 15.11.2018 ja Kotkan seudun yrittäjänaiset 22.11.2018
- Lisää ihmisiä, elämää, tapahtumia, viihtyisyyttä ja kiinnostavia asuinpaikkoja
- Houkuttelevuuden parantaminen elinympäristöä kehittämällä: mm. viherympäristön, valaistuksen sekä jalankulku- ja pyöräilyreittien kehittäminen
- Julkisten palveluinvestointien (koulut, päiväkodit, kirjasto) toteuttaminen keskustan muita toimintoja tukevalla tavalla: mm. ihmisvirtojen kasvattaminen, kohtaamispaikat jne.



YRITTÄJÄJÄRJESTÖT



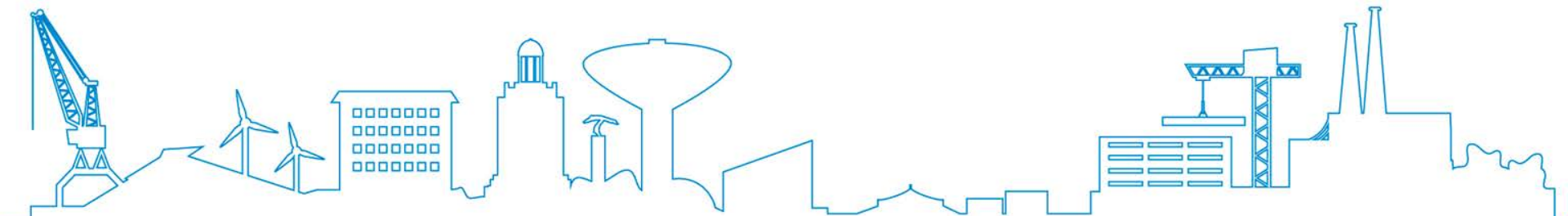
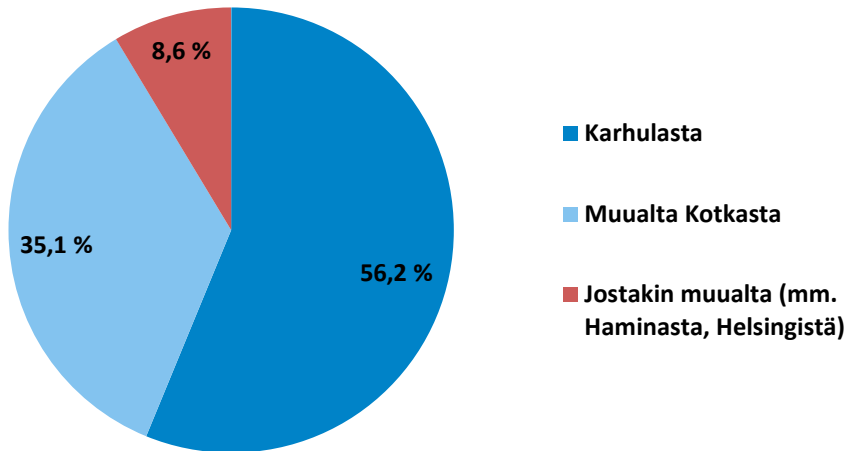
- Kanjonin kattaminen
 - Näkökulmissa pientä hajontaa siinä halutaanko kanjonin päälle mittavampaa kaupallista keskittymää vai hiukan keveämpää julkisen tilan, julkisten rakennusten ja kaupallisten palveluiden yhdistelmää
- Karhulan Hovin alueen hyödyntäminen ja kytkeminen vahvemmin osaksi keskustaa
- Karhulan keskustan ja Jumalniemen yhteenkurominen
- Karhulan asemointi suhteessa koko Kotkaan ja seutuun: mitä Karhula on ja mitä tulevaisuudessa tavoitellaan?
- Uudet yhteydet keskustaan Jumalniemen ja Hovinsaaren kautta



KYSELY KARHULAN TULEVAISUUDESTA



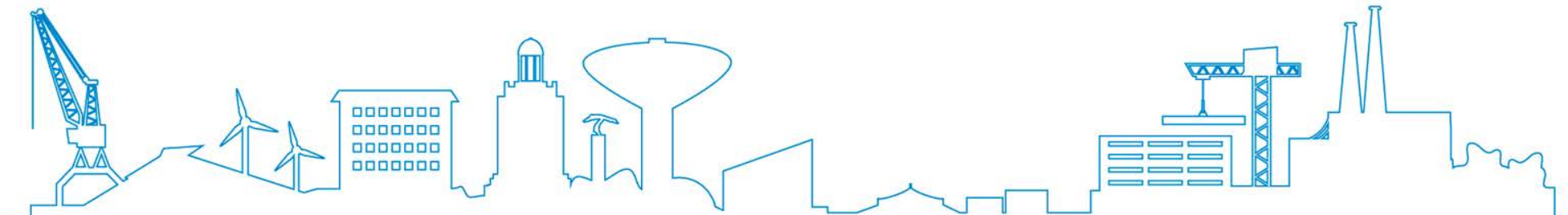
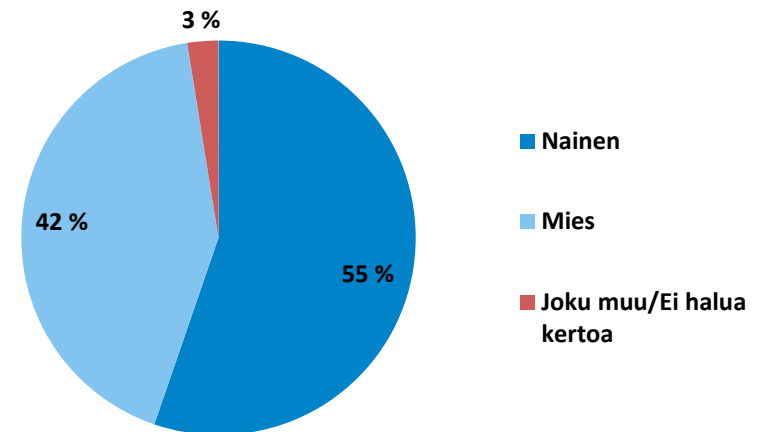
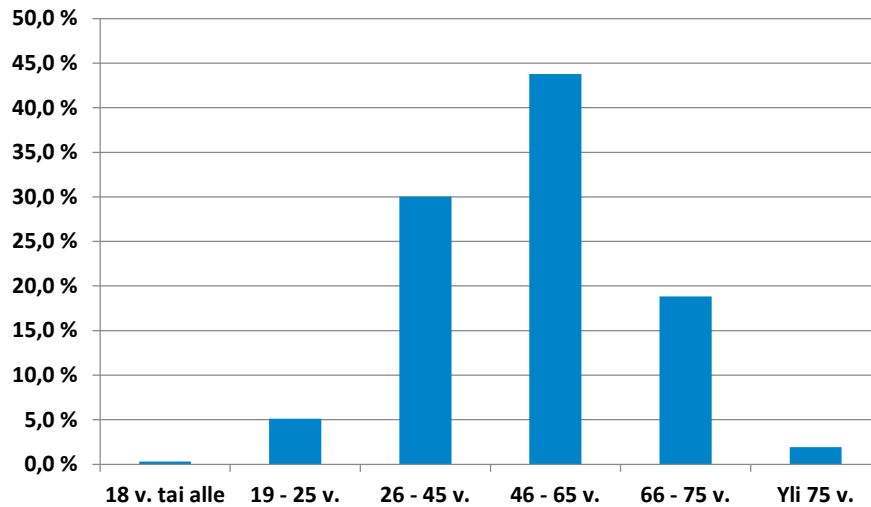
- Kysely auki 21.11.-19.12.2018
- Vastaajia yhteensä 313



VASTAAAJAJOUKKO



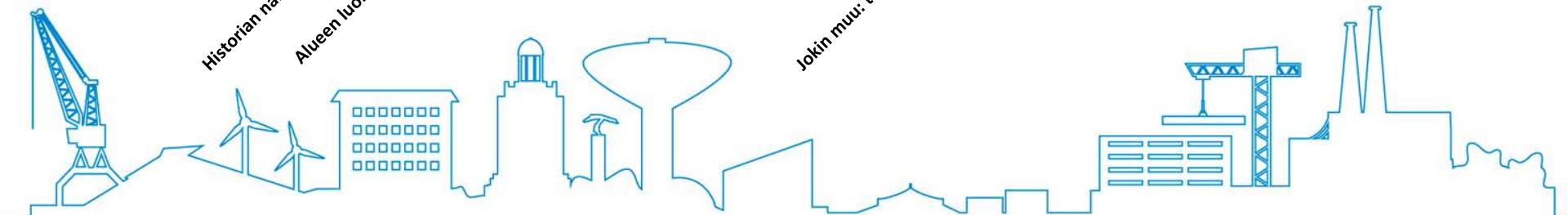
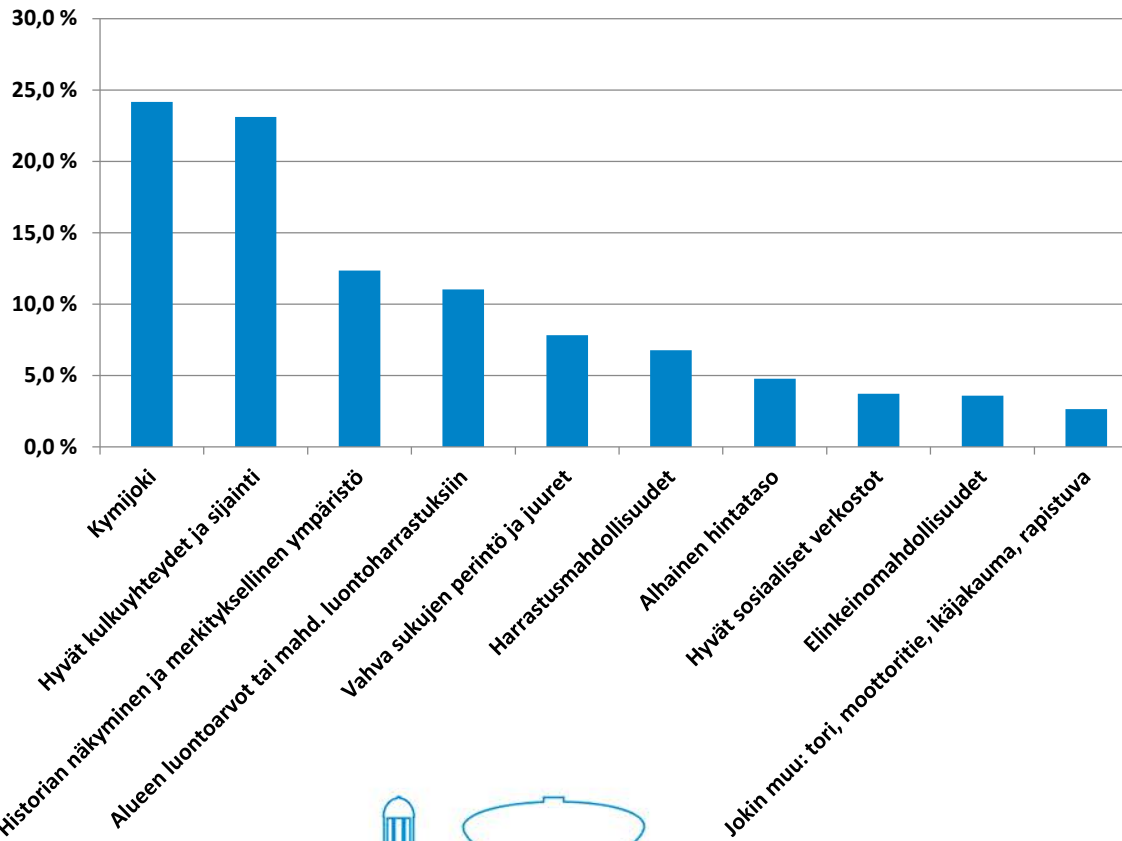
- Kysely auki 21.11.-19.12.2018
- Vastaajia yhteensä 313



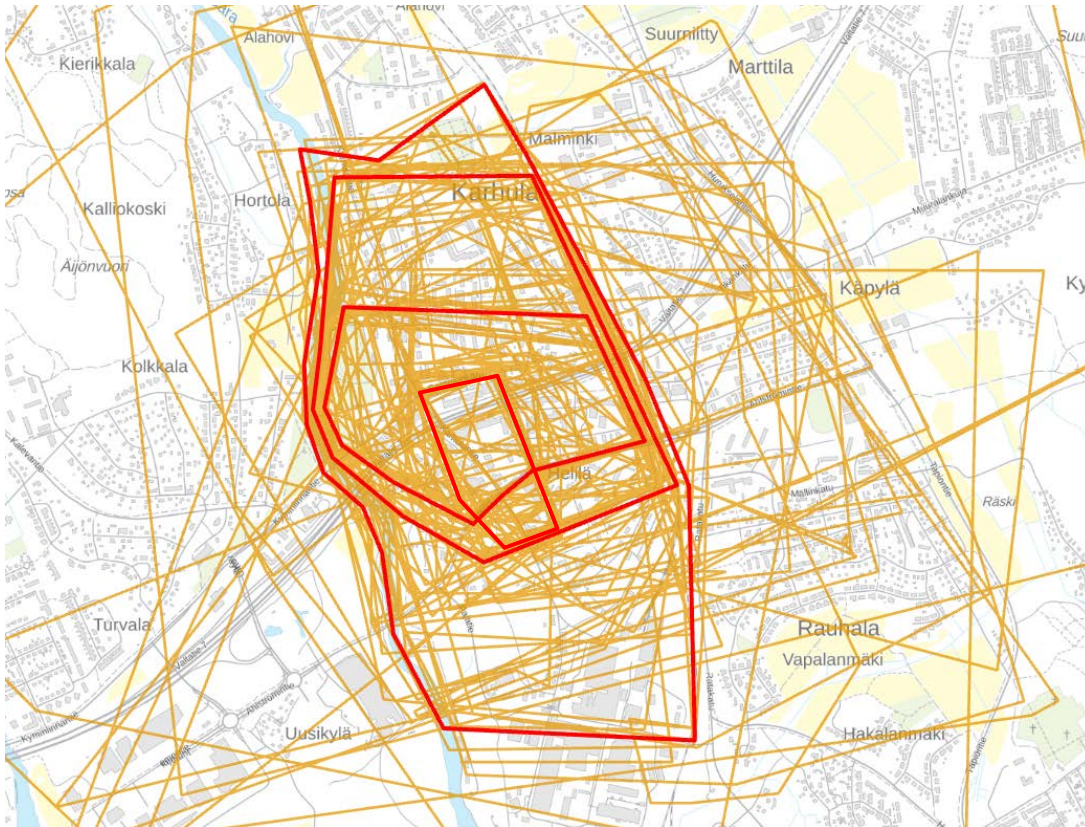
KARHULAA PARHAITEN KUVAAVAT OMINAISUUDET



n = 753



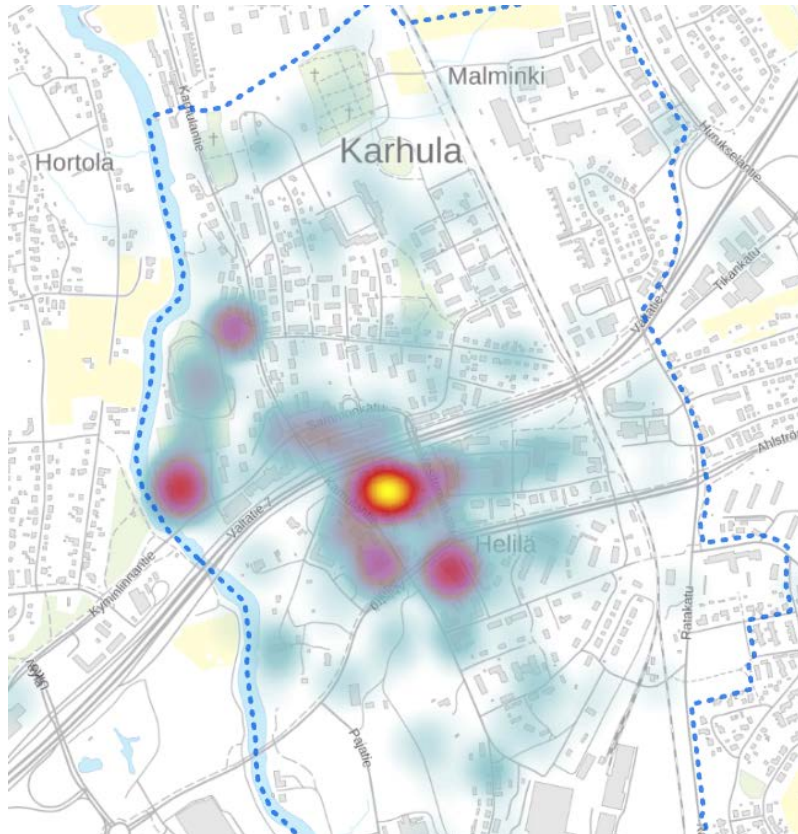
KARHULAN KESKUSTAN ALUERAJAUKSET



- $n = 79$
- Eniten kuvatut rajaukset korostettu punaisella
- Suppeimmillaan keskusta rajautuu liikekeskustan ytimeen, torin lähiympäristöön. Hiukan vahvemmin pohjoisessa Pajamäenkadun alueelle, etelässä Ahlströmintiehen, idässä Aumakatuun ja lännessä jokeen.
- Laajimmillaan keskusta rajautuu pohjoisessa Kymin kirkkoon, etelässä Karhulan teollisuuspuistoon. Lännessä joki muodostaa luonnollisen rajan ja idässä laajempi vaihtoehto noudattelee junarataa.



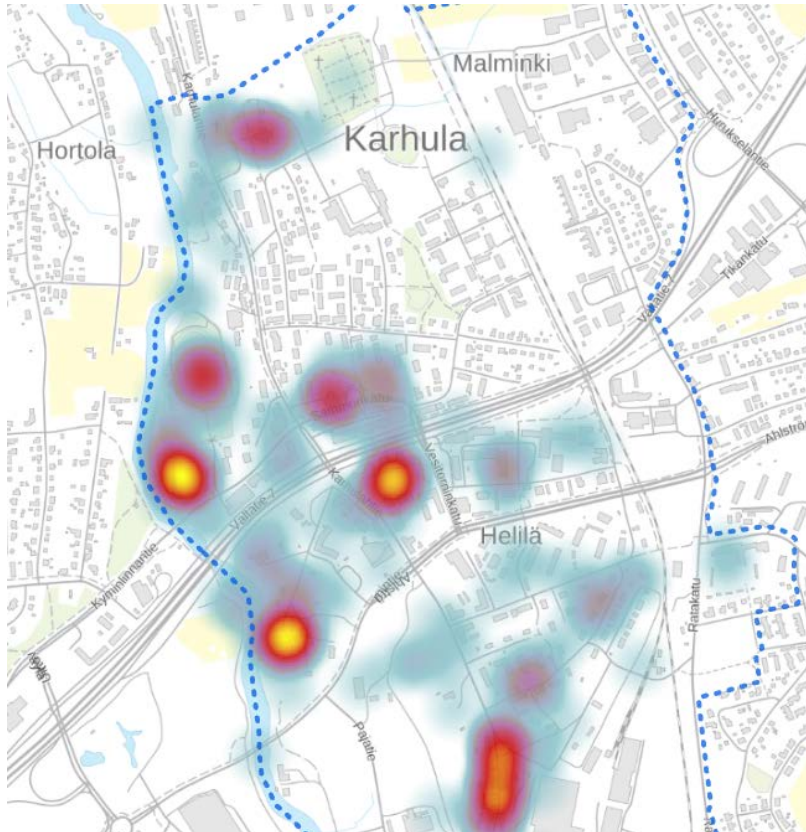
OLESKELU- JA ASIOINTIPAIKAT



- n = 491
- Suosituimpia paikkoja
 - Tori
 - Jokipuisto-Keskuskenttä-Uimahalli
 - Lidl
- Torin ympäristössä ja Lidl:ssä ostoksilla ja kahviloissa
- Jokipuistossa ja liikuntapaikoissa korostuivat aktiiviliikunnan lisäksi ulkoilu, rentoutuminen, perheiden yhdessä olo, kaunis ympäristö ja maisemat



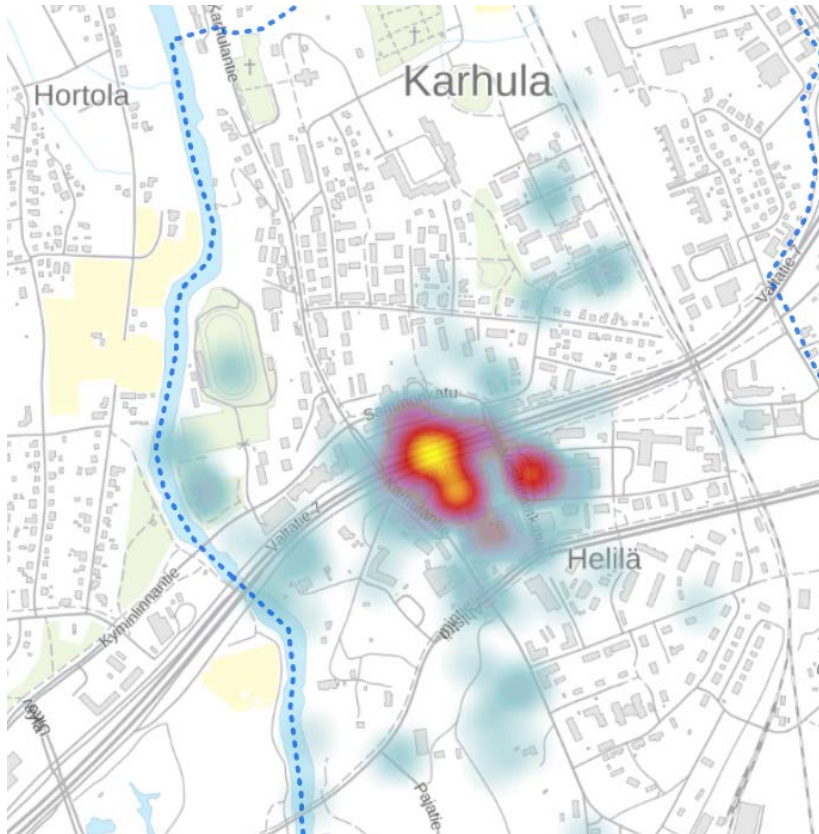
HIENOT JA MERKITYKSELLISET PAIKAT



- n = 283
- Korostuneimmat paikat
 - Karhulan Hovi
 - Jokipuisto
 - Tori
 - Kymin kirkko
 - William Ruthin katu
 - Sammontalo
 - Keskuskenttä



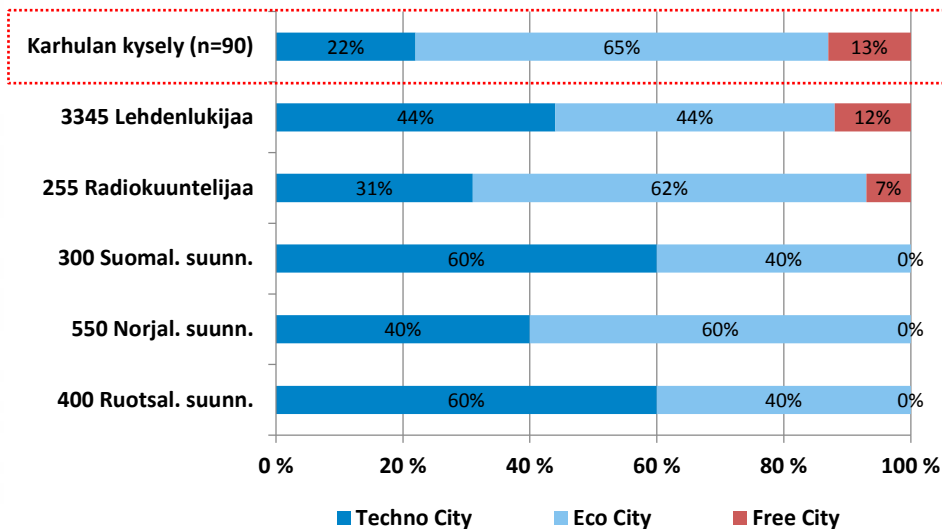
KEHITTÄMISTÄ EDELLYTTÄVÄT PAIKAT



- n = 209
- Korostuneimmat paikat
 - Karhulan kanjoni
 - Linja-autoasema
 - Tori
 - Sammonaukio
 - Riippusillan kunnostaminen/
jalankulku- ja pyöräily-
yhteydet joen yli



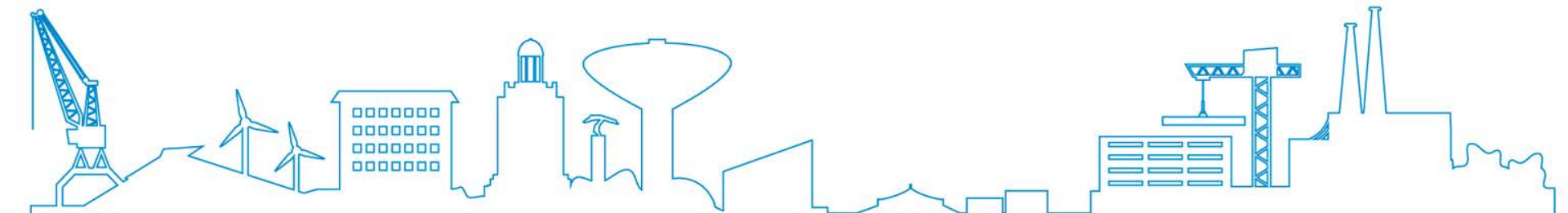
KEHITYSSUUNTA, JONKA TOIVOTAAN KUVAAVAN KARHULAA TULEVAISUUDESSA



Kuvat ja vertailutieto
©Alexander Stähle, SPACESCAPE

"Designing in the walkable city" at the Designing Cities Conference in Austin 2015 by NACTO

SPACESCAPE



UNELMAT KARHULASTA 30 VUODEN KULUTTUA



- Noin 130 unelmakuvausta tai vapaata kommentointia
- Nykyaikaistettu kauppala – yhteisöllinen asuinalue
 - Unelmissa korostuu Karhulan roolin määrittäminen keskustamaisesti, mutta pienen kaupungin tyyliin. Ei kilpailemalla Kotkansaaren kanssa, vaan omia vahvuuksia ja ominaispiirteitä hyödyntämällä.
 - Viihtyisä, ihmisläheinen, asukasystävällinen
 - Kaupat ja toimivat peruspalvelut tärkeitä – ei kuuta taivaalta, mutta mahdollisten investointien (esim. kirjasto ja koulut) toteutus laadukkaasti ja tyylikkäänä. Niin, että niistä voi olla ylpeä!
- Liikkuminen: sijainnin ja hyvän saavutettavuuden hyödyntäminen niin yrityselämän kuin asuinpaikan näkökulmasta
 - Kanjonin kattaminen korostuu – unelmissa esillä kattamisen kevyemmät vaihtoehdot
 - Yhteydet pääkaupunkiseudulle niin moottoritietä kuin rataakin pitkin – linja-autoaseman uusi ratkaisu, tulevaisuudessa ehkä myös rautatien asemapaikka
 - Jalankulku- ja pyöräily-yhteydet joen yli ja lyhyempiä/viihtyisämpiä reittejä pitkin Kotkansaarelle

”Kekseliäästi historiaansa hyödyntävä pieni ja ihmisläheinen asuinpaikka”

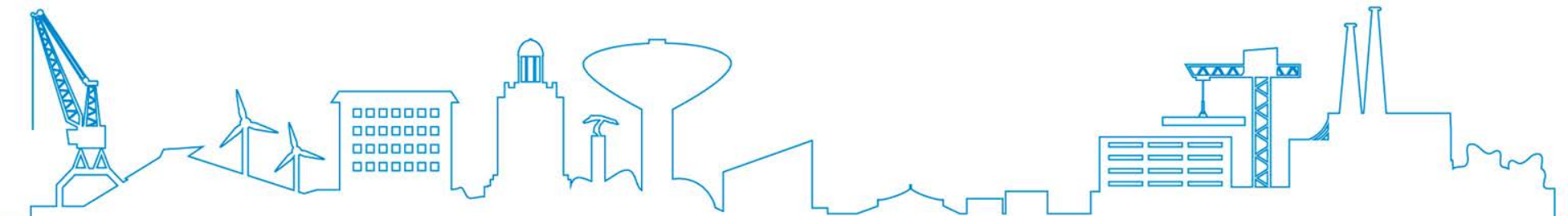
”Paikka johon voi tulla autolla, mutta liikkua kävellen tai pyörällä”



UNELMAT KARHULASTA 30 VUODEN KULUTTUA



- Nykyistä värikkäämpi, eloisampi ja vehreämpi Karhula nousi unelmissa esiin erittäin vahvasti
 - Keskustaympäristön, katuratkaisujen, katutilojen ja kohtaamispaikkojen toteuttaminen systemaattisesti viihtyisimpinä – unelmat kertovat realistisesti inhimillisestä ja mukavasta kaupunginosasta
 - Lisäksi korostuivat niin erilaiset harrastusmahdollisuudet ja liikuntapaikat kuin rauhallisempi luonnosta nauttiminen ja ulkoilureitit
- Karhulan historian sekä arvokkaan rakennetun ympäristön ja teollisuusperinteen vahvempi esille nostaminen
- Monipuolinen väestörakenne, jonka erityistarpeet on huomioitu
 - Kiinnostavat asuinpaikat myös lapsiperheille esim. jokivarresta



ASUKASTILAISUUDET



- 8.1.2019 järjestettiin 2 kaikille avointa asukastilaisuutta, joista toinen oli järjestetty erityisesti ikäihmiset huomioiden
- Tilaisuuksiin osallistui yhteensä yli 80 asukasta
- Tilaisuuksissa käytiin läpi suunnittelun lähtökohtia, asiantuntijapuheenvuoroilla Karhulan alueen historiaa ja kulttuuriperintöä sekä kyselytuloksia
- Alustusten pohjalta käytiin kyselytuloksia arvioivaa ja niitä syventävää pienryhmäkeskustelua

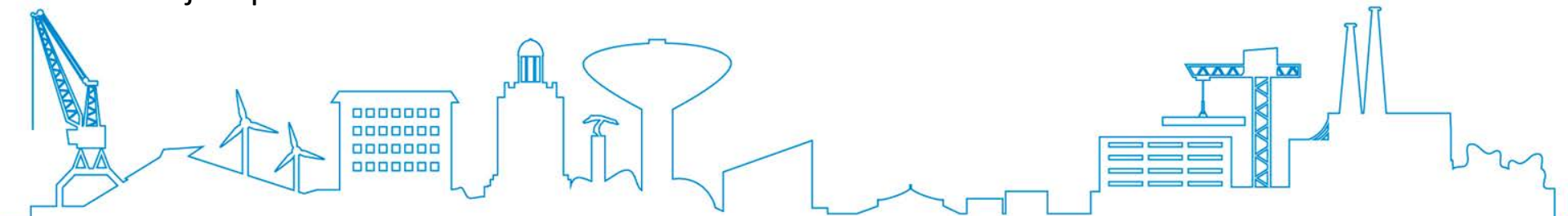


ASUKASTILAISUUDET



Miten Karhulan keskusta rajautuu ja millä perusteilla?

- Karhulan keskustan ydinalueena nähtiin tori ja sen välitön lähiympäristö
 - Kyselyssä esiin nousseet laajemmat keskustarajaukset kuitenkin koettiin osaksi keskustaa. Eri rajauksilla korostuvat eri asiat, kuten esim. julkiset palvelut ja keskustaan tukeutuva asuminen. Laajimmankin rajauksen sisällä kaiken koettiin olevan tavoitettavissa kävellen.
 - Keskustan ydin nähtiin palvelualueena, jota voisi jatkossa kehittää vielä vahvemmin Kotkan liikenteelliseksi keskuksiksi esim. kattamalla kanjoni. Olennaista on liike-elämän yhtäaikainen kehittäminen liikenteellisen keskustan kanssa.
- Joen voimakkaampi hyödyntäminen osana keskustan kehittämistä (esim. houkuttelevat asuinpaikat, virkistys) nousi selkeästi esille
- Nuorille, mutta myös ikäihmisille, toivottiin enemmän ajanviettopaikkoja ja tapahtumia



ASUKASTILAISUUDET



Asia tai asiakokonaisuus, jota Karhulassa on tulevaisuudessa kehitettävä?

- Elinvoimaisuus, jolla tarkoitettiin
 - Kanjonin kattamista
 - Liikennejärjestelmän ja linja-autojärjestelyjen kehittämistä
 - Kaupunkikuvan uudistamista ja viihtyisyyden vahvistamista
 - ”24/7 Karhula”
 - Julkiset palvelut mm. koulut, lukio, kirjasto
 - Lisää työpaikkoja
 - Lisää lapsiperheitä

Karhulalaisuus nyt ja tulevaisuudessa?

- Yhteisöllisyys, inhimillinen mittakaava ja perinteet
- Oikeastaan on kyse kymiläisyydestä
- Työpaikat ja liikenneyhteydet ovat ja ovat aina olleet vahva osaa Karhulaa





KIITOS!

LISÄTIETOJA

Yleiskaavoittaja

Pauli Korkiakoski

p. 040 620 8620

pauli.korkiakoski@kotka.fi

Kaavoitusarkkitehti

Oskari Orenius

p. 040 358 8831

oskari.orenius@kotka.fi

